

Effektiv og god planprosess for InterCity-utbyggingen

**Konferanse 9. november 2012
kl. 10 - 15**

Konferansested:
Radisson Blu Plaza Hotell, Oslo

Målgruppe:
De viktigste planaktørene
langs hele InterCity-triangelet

Påmelding innen 1. november 2012
– til inge.brors@akershus-fk.no

Deltakelse på konferansen er gratis



Konferanseleder: Rådmann Christian Fotland, Lillehammer kommune

10.00 **Velkommen** v/konferanseleder
«Om å venta på toget»
- Andreas Hompland, sosiolog, scenarist, journalist og kåsør

Fylkeskommunene tar koordineringsansvar
– og deltar i samarbeidsgruppe for gjennomføring av planprosessene
- Ole Haabeth, Østlandssamarbeidets leder

Sammen for å løse planoppgavene
- Elisabeth Enger, Jernbanedirektør

Prosjekt Gjennomføringsplan InterCity - viktige premisser og opplegg for planarbeidet
- Lars Erik Nybø, seksjonssjef Jernbaneverket

En nasjonal oppgave - samfunnet forventer gode og effektive planprosesser
- Tor Arne Solbakken, nestleder i LO

Statlige etaters bidrag til gode planprosesser – koordinering av statlige interesser

- Terje Kaldager, seniorrådgiver Miljøverndepartementet

11.45 **Lunsj**

12.45 **Dialog om planutfordringene og hvordan sentrale parter sammen kan bidra**

Fire korte innledninger:

- Hedda Foss Five, ordfører Skien kommune
- Elisabeth Dahle, fylkesdirektør Østfold fylkeskommune
- Sylvia Brustad, fylkesmann i Hedmark
- Turid Stubø Johnsen, avdelingsdirektør i Statens vegvesen

Plenumsdiskusjon av utfordringene og hvordan aktørene sammen kan bidra til en effektiv, god og forpliktende planprosess.

Kort oppsummering av diskusjonen – innspill til videre arbeid

14.45 **InterCity-utbyggingens betydning for samfunnsutviklingen lokalt, regionalt og nasjonalt**

Aksel Hagen, leder av Stortinget kommunalkomite, avslutter konferansen

Bakgrunn for og formål med konferansen

De åtte fylkeskommunene på Østlandet ønsker å medvirke til at InterCity-trianglet kan bli utbygget innen 2023. Konseptvalgutredningen peker på **planprosessen** som den faktoren som har størst usikkerhet i forhold til fremdriften av satsingen. Sammen med Jernbaneverket tar derfor Østlandssamarbeidet initiativ til en plankonferanse for alle involverte planaktører.

Formålet med konferansen er å starte arbeidet som skal bidra til at aktørene sammen finner frem til bedre og mer effektive planprosesser for gjennomføring av dette store samferdselsprosjektet. Det er ønskelig å skape gjensidig forpliktelse på fremdrift og legge til rette for et godt samspill i planprosessene.

Sentrale spørsmål som bør drøftes på konferansen, er avklaring av ansvaret for planleggingen av de ulike IC-strekningene, hvordan man sikrer tilstrekkelige ressurser til planlegging og identifisering av flaskehals. En drøfting av planmyndighet og forvaltningsnivåenes roller for å optimalisere gjennomføringsevnen hører inn under dette.

Det finnes ulike plantyper og -prosesser som kan være aktuelle ved planleggingen av IC-trianglet. Både statlig regulering, regional plan og kommunale plantyper bør vurderes i forbindelse med planleggingen av de gjenstående strekningene. Hovedbudskapet er at en helhetlig, samordnet og effektiv gjennomføring av planprosessene er nødvendig for å lykkes. På konferansen lanseres derfor forslaget om å etablere et felles styringsorgan for de sentrale planaktørene, for å sikre effektiv planlegging av hele Intercity-utbyggingen.