JERNBANEVERKET INFORMERER:

Barkåker - Tønsberg

September 2010

Tunnelåpning mot Frodegata. Foto: Jernbaneverket/Linda Nesje

Onsdag 1. september smalt gjennomslagssalva i Jarlsbergtunnelen, og med det er drivingen av tunnelen ferdig. Det gjenstår fortsatt mye arbeid før tunnelen er klar for togtrafikk, men en viktig milepæl ble nådd med den salva.

Her kan du lese om:

Barkåkerveien stenges mellom Nyveien og Korni fra 20. september og ut året. Årsaken er VA arbeider som må utføres i forbindelse med at Barkåkerveien skal legges om. Omkjøring skiltes.

Gangpassasje opprettholdes, det samme gjelder atkomst til eiendommer og butikk.

Den nye banen tar form. Her bilde fra Jarlsbergentreprisen, som straks er klar for jernbanetekniske installasjoner .
Foto: Jernbaneverket/Trine Bratlie Evensen

Dobbeltsporet på skinner

Jarlsbergtunnelen
Selv om det nå er hull i begge ender, vil det fortsatt forekomme sporadiske mindre sprengninger i forbindelse med etablering av kummer, grøftrensk osv. Deretter skal tunnelen sikres før de jernbanetekniske arbeidene starter opp rett over nyttår.

Det skal legges sviller og skinner. Signalanlegg og kontaktledning for togene skal monteres. Ennå tar det ett drøyt år før tunnelen er ferdig.

Inn- og uttransport vil fortsatt foregå via tverrslaget i Kjellelia, men i langt mindre grad enn det har vært til nå.

Jarlsbergentreprisen
I tillegg til tunnelen består også Jarlsbergentreprisen av ca. fire km dobbeltspor fra Tomsbakken til Barkåker industriområde.

Grunnarbeidene er snart avsluttet. Forsterkningslaget er på plass, kabelkanaler og fundamenter for kontaktledningsmastene er plassert ut. Dermed er det klart for jernbanetekniske arbeider som starter opp i høst.

Barkåkerentreprisen
På Barkåker er det også full fart om dagen. I nord begynner banen å ta form og gjennom sentrum er støpearbeidene i full gang. Det nedsenkede trauet som banen skal gå i er bygd ferdig på sørsiden av jernbaneovergangen, mens vi er i gang med å bygge trauet på nordsiden.

Betongtrau på Barkåker

Barkåkerveien stenges mellom Nyveien og Korni fra 20. september
Barkåkerveien skal legges om og bygges som en miljøgate gjennom sentrum. I høst starter vi opp forberedende arbeider, som består av VA arbeider på strekningen mellom planovergangen og Nyveien.

Barkåkerveien stenges mellom Nyveien og Korni. Omkjøring blir skiltet i hver ende. Atkomst til eiendommene opprettholdes. Vi tar kontakt med berørte huseiere i forkant for å varsle om når arbeidene starter opp foran den aktuelle eiendommen.

Gangpassasje for fotgjengere opprettholdes under hele perioden.

Bussen som trafikkerer ruten Barkåker – Tønsberg (V-117) vil i denne perioden ikke kjøre Nyveien, Fritzøe og Fritzøesvingen. Siste stopp ved Barkåker er Korni. Se informasjon om midlertidig ruteendring på www.vkt.no

Åpen dag på Barkåker!
Jernbaneverket og NCC Håkanes har planer om åpen dag på Barkåker denne høsten. Informasjon kommer.....

Informasjonsrådgiver
Trine K. Bratlie Evensen
Barkåker - Tønsberg
Tlf: 913 26 266
Epost: tkb@jbv.no

Vakttelefon
Tlf: 916 56 253
Benyttes utenom arbeidstid, og ved akutte situasjoner