



Endringer i Førers plikter og arbeidsoppgaver ved vedlikehold av Jernbaneverkets skinnetraktorer og kontaktledningsvogner

1. Endringer i vedlikehold som utføres av fører

Det har i 2009 pågått en overgang fra timebasert til kalenderbasert vedlikehold for materiell med trekkraft. Alle vedlikeholdsaktiviteter, både førerbaserte og verkstedbaserte er gjennomgått og evaluert.

Førers arbeidsplikter er med dette gjennomgått og det er gjort følgende endringer /presiseringer i det førerbaserte vedlikeholdet:

- All berørt dokumentasjon for det rullende materiellet er gjennomgått og nye "Operasjons- og vedlikeholdshåndbøker" er utarbeidet. Disse blir distribuert til aktuelt rullende materiell fortløpende.
- I tillegg til Daglig og Ukentlig vedlikehold skal det også foretas Månedlig vedlikehold.

I forbindelse med dette erstattes dagens DU-skjema med nytt DUM-skjema. Følgende punkter er oppdatert:

- **D**aglig vedlikehold
Vedlikeholdspunktene er gjennomgått og oppdatert.
- **U**kentlig vedlikehold
Vedlikeholdspunktene er gjennomgått og oppdatert.

- **M**ånedlig vedlikehold

Punktet er nytt og har i seg en del av de punkter som tidligere har vært utført i daglig og ukentlig vedlikehold.

Fører har vært og er en vesentlig del av sikkerhetsopplegget for det enkelte materiell, og fører SKAL gis tilgjengelig tid av leder for å gjennomføre det driftsbaserte vedlikeholdet.

Manglende gjennomført vedlikehold regnes som et uakseptabelt avvik fra styringssystemet, og skal rapporteres via Synergi.



Likeledes skal det gis kjøreforbud på angjeldende materiell inntil avviket er lukket.

I driftsvedlikeholdet er det vektlagt å se de enkelte vedlikeholdspunkter med førers øyne samtidig som sikkerheten opprettholdes.

2. Førers rolle i vedlikeholdsaktiviteter utover det som er nevnt i pkt. 1

Forkontroll for årlig vedlikehold

Utføres av dedikerte personer fra verkstedtjenesten eventuelt sammen med maskinoppsyn og fører. Skal utføres 8 uker før Årlig vedlikehold.

Årlig vedlikehold

Årlig vedlikehold gjennomføres en gang pr. år til en fastsatt dato for å ivareta myndighetsfastsatte vedlikeholdsfrister og gi leietaker forutsigbarhet.

Arbeidet skal gjennomføres inne i egnet verkstedlokale og med egnede fasiliteter. Fører skal være med hele første dagen.

Halvårlig vedlikehold

Seks – 6 måneder etter Årlig kontroll skal det foretas ett Halvårlig vedlikehold av materiellet. Dette gjennomføres av verkstedpersonell som enten kommer til materiellet eller materiellet kommer til verksted avhengig av hva som passer best. Forventet varighet en halv til en dag. Det forutsettes førerdeltakelse, innendørs sporplass og enten løftebukker eller grav.

Etter gjennomført vedlikehold skal fører forvise seg om at alle vedlikeholdspunkter er gjennomført og at maskinens sikkerhetsnivå er tilfredsstillende. Fører MÅ avsette nok tid til uttak og kontroll.

Punkt 1 og 2 iverksettes fortløpende etter hvert som de nye operasjons- og vedlikeholdshåndbøkene blir plassert på de respektive maskinene.

Jernbaneverket
Banedivisjonen
Forsyning Rullende Materiell

Trafikkutøverfunksjon

for
Per Olav Hove

TU-Leder