

BESKRIVELSE:

Nytt anlegg med AT system Hellvik-Brusand**INFORMASJON OG EVENTUELT TILTAK:**

16. november 2014 er nytt anlegg med AT-system planlagt tatt i bruk på strekningen Hellvik stasjon til Brusand.

Endringene vises på vedlagte koblingsskjemaene EK.104613 rev. 005 og EK.104614 rev. 004. Endringene omfatter følgende:

1. Nytt AT-system spenningssettes fra autotransformatorer ved Hellvik stasjon til autotransformator ved Brusand stasjon.
2. AT-ledningene (PL og NL) kan seksjoneres ved følgende nye brytere:
 - a. Ny 2-polet bryter 21-306-L ved Hellvik B
 - b. Ny 2-polet bryter 21-311-L ved Oгна A
 - c. Ny 2-polet bryter 22-315-L ved Oгна B.
 - d. Ny 2-polet bryter 22-320-L ved Brusand A
3. Seksjoneringen av kontaktledningsanlegget på strekningen med AT-system endres:
 - a. Hellvik stasjon mates via ny bryter 22-304-L plassert i ny mast 532-24
 - b. Seksjon Hellvik B til Vatnamo mates via ny bryter 22-307-L i mast 533-05 rett ved Hellvik A.
 - c. Seksjon Vatnamo til Oгна A mates via ny bryter 22-308-L i mast 538-15 ved Sirevåg holdeplass
 - d. Oagna stasjon mates via ny bryter 22-312-L i ny mast 540-23.
 - e. Seksjon Oagna B til Brusand A mates via ny bryter 22-316-L i ny mast 541-10 rett ved Oagna B.
4. På Brusand stasjon benyttes gammel bryter 22-327-S, 22-328-S og 22-329-S som tidligere.
5. Eksisterende sugetransformatorer ved km 533.842, km 536.847, km 539.791 og 542.800 tas ut av bruk (kortslyttes primært og sekundært og vil senere bli demontert og fjernet).

Inntil videre vil kun følgende brytere være operative med fjernstyring fra elkraftscentralen:

- Hellvik 22-301-L
- Brusand 22-327-S og 22-329-S

Øvrige brytere kan betjenes manuelt.

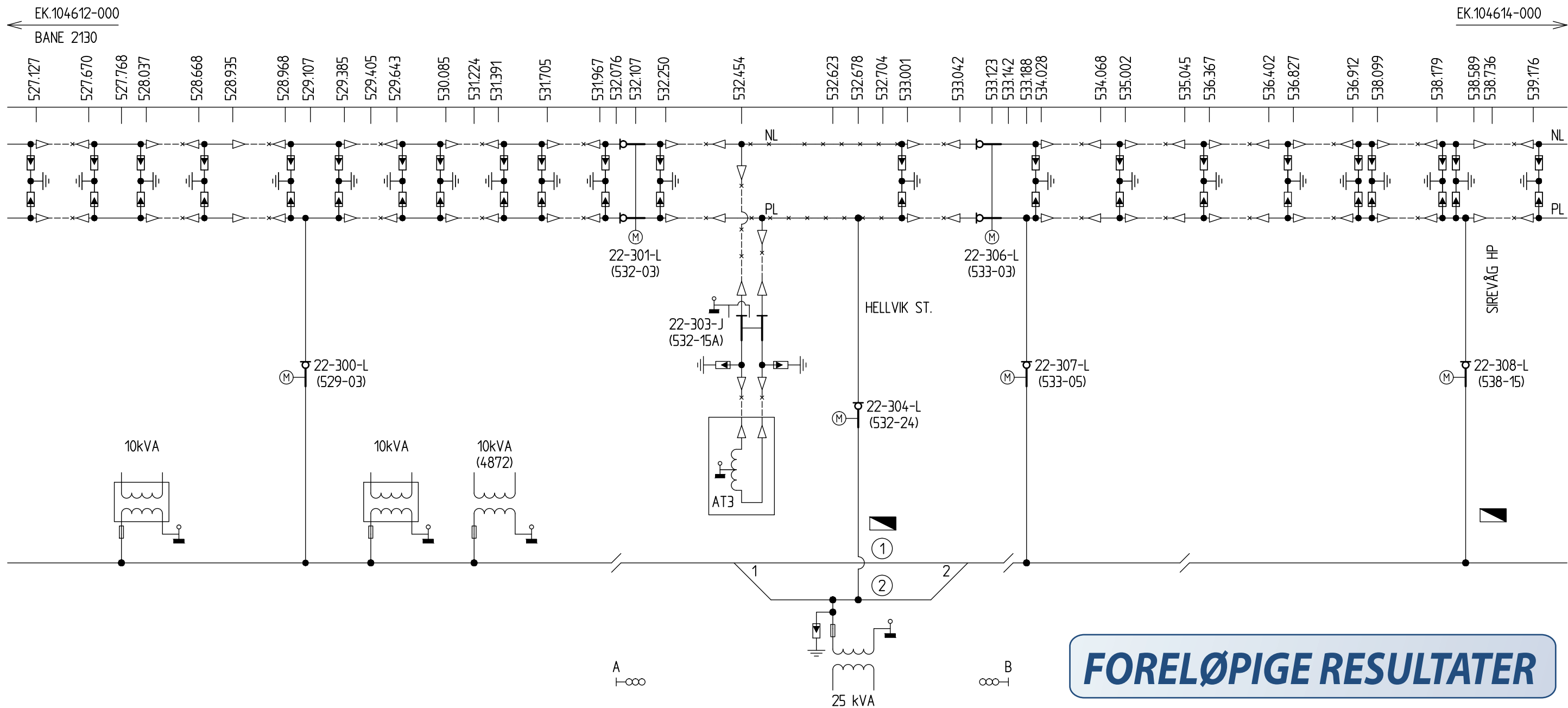
Merk spesielt på Brusand stasjon:

Ny PL og NL er strukket og spenningssettes fram til overgangsbru i B-enden av stasjonen ved km 544.010. PL og NL går her relativt nær eksisterende FL. Ved arbeid på KL eller FL på Brusand kan PL og NL frakobles via bryter 22-320-L. Merk at det ved arbeider som krever frakobling av AT-ledninger kreves eget jordingsutstyr.

Disse vedlagte koblingsskjemaer vil gjelde fra 16.nov.2014 og vil dermed bli distribuert på vanlig måte.

Hensikten med E-sirkulæret er å gi informasjon fra sakskyndig driftsleder EI-kraft til personalet som jobber med EI-kraft. Ved spørsmål ta kontakt med sakskyndig driftsleder EI-kraft i ditt baneområde.

Ansvarlig redaktør for dette E-sirkulæret: Sheraz Akhtar, akhshe@jbv.no, tlf: 99153877



FORELØPIGE RESULTATER

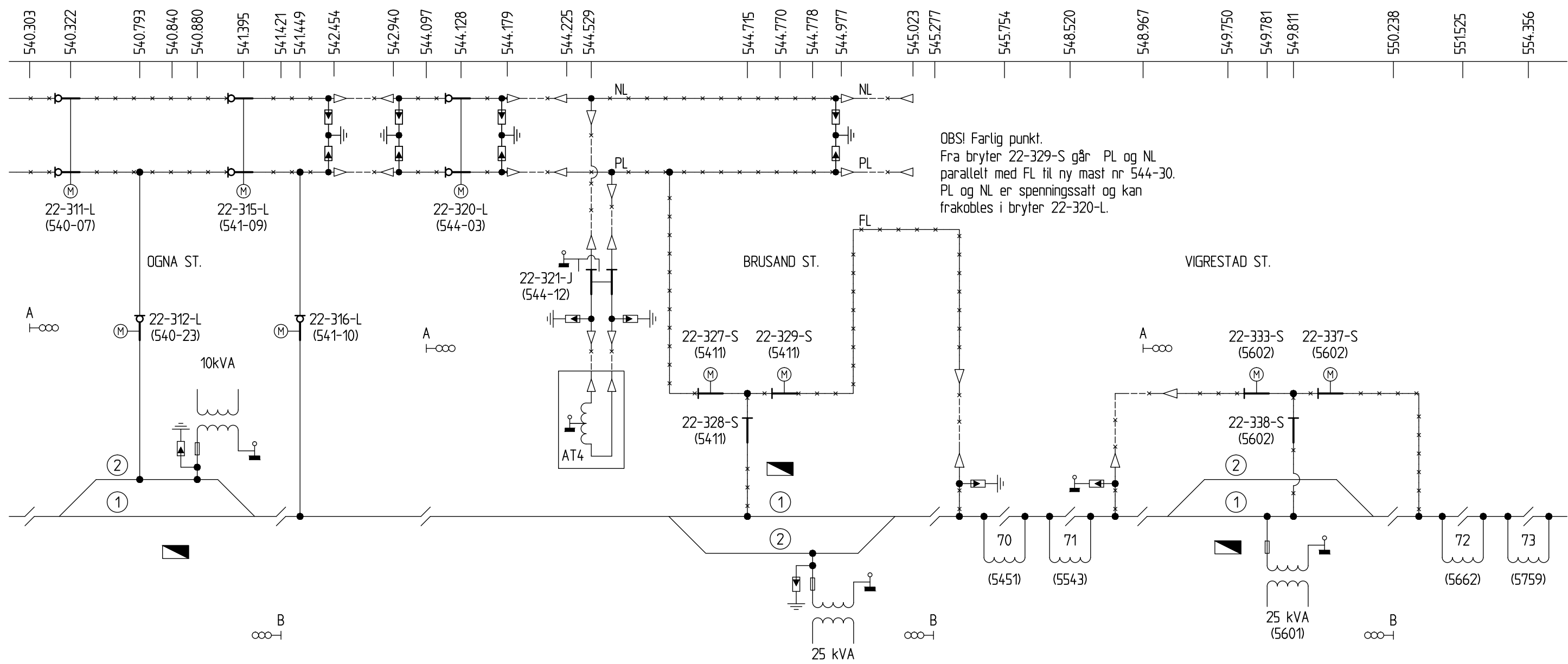
005	Tegnet inn AT	03.11.14	NALTOR		
004	Fjernet bryter 22-302-S, 22-298-S, 22-299-S og forbigangsledning fra bryter 22-302-S til innkjør B Hellvik. Overstroppet seksjonsfelt innkjør B Hellvik. Påført bryter 22-304-L	31.10.14	JRG	RUSGEI	STESIG
003	Bryter 21-301-L endret til 22-301-L	16.06.14	JRG	RUSGEI	STESIG
002	Tegnet inn AT	22.04.14	JRG	RUSGEI	STESIG
001	Fjernet forbigangsledning fra innkjør A til og med bryter 22-298-S. Bryter 22-298-S fjernes, og seksjonsfelt ved innkjør A overstroppes	25.11.13	JRG	RUSGEI	STESIG
000	Omtegnet til A3 format med nytt tegningsnr.	10.04.13	NALTOR/JRG	RUSGEI	OL
Rev.	Revisjonen gjelder	Dato	Tegnet av	Kontrollert av	Godkjent av

SØRLANDSBANEN
(EGERSUND)-(OGNA)
BANE 2220 KM 527.127-540.303
KONTAKTLEDNINGSANLEGG-KOBLINGSSKJEMA



KONTAKTLEDNING/ELEKTRISK FORB. (GENERELT)	MATE-/FORBIGANGSLEDN. I LUFT	MATE-/FORBIGANGSLEDN. I JORDKANAL	ENDEMUFFE	SEKSJON	SEKSJONS-ISOLATOR	EFFEKTBRYTER	LASTSKILLE-BRYTER	SKILLEBRYTER	SKINNEJORD	JORD	OVERSP.VERN	MOTORDRIFT
TRANSFORMATOR	TRANSFORMATOR I KIOSK	SIKRING	KOBL.PUNKT	IKKE ELEKTRISK FORBINDELSE	SPOR NR.	STASJON	HOLDEPlass	TUNNEL	BRØ FOR VEI	BRØ FOR JERNBANE	HOVEDSIGNAL MED 3 LYS	
					VEKSEL NR.							

Målestokk:	Fritekst 1	
	Fritekst 2	
	Fritekst 3	
Produsent	IVD	
Prod.tegn.nr.		
Erstatning for	EK.000181-000	
Erstattet av		
Tegningsnummer:	EK.104613-000	Rev.: 005



OBS! Farlig punkt.
Fra bryter 22-329-S går PL og NL
parallelt med FL til ny mast nr 544-30.
PL og NL er spenningsstøtt og kan
frakobles i bryter 22-320-L.

FORELØPIGE RESULTATER

004	Tegnet in AT	03.11.14	NALTOR		
003	Fjernet bryter 22-313-S, 22-318-S, 22-319-S, 22-320-J, KL i spor 3 og forbigangsledning fra innkjør A til innkjør B på Ogna. Overstropet seksjonsfelt v/innkjør A og B, Ogna.	31.10.14	JRG	RUSGEI	STESIG
002	Fjernet deler av forbigangsledningen på Brusand st.	29.08.14	JRG	RUSGEI	STESIG
001	Bryter 22-327-S endret fra stilling inne til ute, og seksjonsdele ved signal A på Brusand st. overstropet pga. kabelfeil	02.06.14	JRG	RUSGEI	STESIG
000	Omtegnet til A3 format med nytt tegningsnr.	10.04.13	NALTOR	RUSGEI	OL
Rev.	Revisjonen gjelder	Dato	Tegnet av	Kontrollert av	Godkjent av

SØRLANDSBANEN
OGNA-(VARHAUG)
BANE 2220 KM 540.303-555.273
KONTAKTLEDNINGSANLEGG-KOBLINGSSKJEMA



KONTAKTLEDNING/ ELEKTRISKFORB. (GENERELT)	MATE-/ FORBIGANGSLEDN. I LUFT	MATE-/ FORBIGANGSLEDN. I JORDKANAL	ENDEMUFFE	SEKSJON	SEKSJONS- ISOLATOR	EFFEKT BRYTER	LASTSKILLE- BRYTER	SKILLEBRYTER	SKINNEJORD	JORD	OVERSP.VERN	MOTORDRIFT
TRANSFORMATOR	TRANSFORMATOR I KIOSK	SIKRING	KOBL.PUNKT	IKKE ELEKTRISK FORBINDELSE	SPOR NR. VEKSEL NR.	STASJON	HOLDEPLASS	TUNNEL	BRO FOR VEI	BRO FOR JERNBANE	HOVEDSIGNAL MED 3 LYS	

Målestokk:	Fritekst 1	
	Fritekst 2	
	Fritekst 3	
Produsent	IVD	
Prod.tegn.nr.		
Erstatning for	EK.000181-000	
Erstattet av		
Tegningsnummer:	EK.104614-000	Rev.: 004