



FAKTA

Drammen hensetting

Jernbaneverket utvider kapasiteten for vending og hensetting (parkering) av tog i Drammen. Totalt er det behov for plass til å hensette 15 togsett. Kostnadsramme for prosjektet er 230 millioner kroner.

Skamarken:

- Byggestart mars 2012.
- Tre spor for doble togsett. Tatt i bruk sommeren 2012.
- Fire spor for enkle togsett. Tas i bruk om kort tid.
- 2800 m med spor er bygget eller fornyet.
- Seks mindre bygg er revet.
- Tre serviceplattformer er bygd.
- Masseutskifting er utført under sporene.
- Deler av kontaktledningsanlegget er fornyet.
- Omlegging av VA- og OV-ledninger og diverse kabler.
- Inngjerding og arealbelysning.
- Noe istandsetting av arealene gjenstår.

Skamarken er regulert til kontorbebyggelse og park, men med bestemmelse som sikrer bruk til jernbaneformål så lenge det er behov. Anlegget som nå er bygd regnes derfor som midlertidig. Jernbaneverket og kommunen samarbeider om å planlegge langsiktige løsninger for hensetting av tog i Drammen.

Spor 20:

- Vendespor som ligger inntil hovedsporene på nordsiden.
- Forlenget fra Grønland til Kreftingsgate.
- Ny rørgjennomføring under sporene ved bussterminalen.
- Plass til å vende 220 meter lange togsett.

Sundhaugen:

- Sporområdet blir som tidligere, med plass til å hensette fem togsett.
- Utskifting av en del spor, sporveksler og andre jernbanetekniske anlegg.
- Arbeidene startet i oktober 2012 og ferdigstilles i mars 2013.

Entreprenør:

- Entreprenør grunnarbeider og jernbaneteknikk: Implenia AS

Ny grunnrutemodell for Østlandet

Søndag 9. desember tas det første store skrittet med endring av rutene og forbedring av togtilbudet i Østlandsområdet. Neste trinn er i desember 2014, men allerede nå oppnås mye av effekten med flere tog, jevn frekvens og enklere ruteplaner å forholde seg til.

Den nye rutemodellen bygger bl.a. på innføringen av NSBs nye Flirt-tog, samt de nye sporene på strekningen Lysaker-Asker, som stod ferdig i 2011. I tillegg investeres det i nyanlegg på en rekke stasjoner for å ta imot de nye togene.

Jernbaneverket har bygget nye vendeanlegg og hensettingsspor for tog i blant annet Drammen, Eidsvoll og Borgestad ved Skien. Fram mot 2014 og neste opptrapping i rutemodellen bygges slike anlegg på stasjonene Lillestrøm, Ski, Kongsvinger og Høvik. En lang rekke stasjoner får også nye og lengre plattformer. Samlet investeres det om lag tre milliarder kroner i om lag 30 ulike infrastrukturtiltak for å innføre den nye rutemodellen.

Bedre togtilbud i Drammen

- 2009: Flytoget innfører tre avganger pr. time fra Drammen.
- Desember 2012: NSB utvider pendelen Drammen - Oslo S - Dal fra én til to avganger pr. time.
- Desember 2014: NSB deler pendelen Skien - Lillehammer. Isteden blir det to pendler på strekningene Skien - Eidsvoll og Drammen - Lillehammer. Dette gir ytterligere én ny avgang pr. time mellom Drammen og Oslo S.