

Håndbok for RAMS i revidert utgave

Etter en implementeringsperiode på ett år er Håndbok for RAMS nå revidert og lagt ut på styringssystemet.

Siden januar 2014 har Håndbok for RAMS vært gjenstand for utprøving i Jernbaneverket, og blant annet gjennom tilbakemeldinger fra brukerne er flere dokumenter og maler i håndboken blitt revidert. I tillegg er det kommet til noen nye dokumenter, og håndboken framstår nå som en mer komplett verktøykasse som i enda større grad skal støtte opp under Jernbaneverkets RAMS-arbeid.

Endringer det er verdt å merke seg i eksisterende maler og dokumenter:

STY-603099 RAMS-prosesskart

Mindre detaljerte beskrivelser av aktiviteter i prosesskartet. Aktivitetene sikres ivaretatt ved at brukerne forholder seg til de malene som prosesskartet legger opp til gjennom henvisninger til relevante STY-nummer.

STY-603120 Mal for farelogg og RAM-logg

Denne inneholdt kun et verktøy for farelogg i første versjon. Som navnet nå tilsier er malen utvidet med egen arkfane for å håndtere identifiserte RAM forhold som prosjektene må ha kontroll på, en RAM-logg.

I tillegg er selve fareloggen forenklet gjennom en reduksjon antall kolonner, uten at dette har gått utover hensikt og funksjonalitet.

STY-603107 Mal for systemdefinisjon

Mindre endringer, men malen er nå mer tilrettelagt for å være et felles referansedokument for andre maler i Håndbok for RAMS, men også andre prosjektspesifikke dokumenter i prosjekter forøvrig. En vesentlig endring er at malen nå er utvidet med et eget kapittel som ivaretar beskrivelse av prosjektets krav. Med dette vil RAMS-arbeidet forenkles ved at viktige opplysninger knyttet til dette kun trenger å føres og vedlikeholdes i ett dokument. Motivasjonen for endringene i systemdefinisjonen var for å unngå unødvendig dobbeltføring av opplysninger som tidligere også sto i RAM og sikkerhetsplanen. Disse endringene medfører at malen for RAM og sikkerhetsplan nå i større grad framstår som en aktivitetsplan.

STY-603596 Mal for RAM og sikkerhetsplan

Denne malen er for så vidt ikke ny i ordets rette forstand.

Malen er en sammenslåing av de tidligere adskilte dokumentene STY-603118 Mal for RAM-plan og STY-603108 Mal for sikkerhetsplan.

Malen erstatter dermed disse to malene slik at planlegging av RAM og sikkerhetsaktiviteter nå gjøres i kun ett dokument. I tillegg er også deler av tidligere innhold flyttet over til mal for systemdefinisjon.

STY-603105 Mal for systemkravspesifikasjon og verifikasjon

Malen er forbedret ved at man nå kan ivareta kontroll med systemkrav og verifikasjon av disse i samme dokument. Dette betyr at egen mal for verifikasjon av systemkrav er fjernet fra håndboken.

STY-603116 Mal for verifikasjon av prosesskrav

Denne malen utgjør både en plan og logg for verifikasjon av prosesskravene knyttet til RAMS-arbeidet i et prosjekt. Endringen i forhold til forrige versjon er at denne nå er redusert til kun å ivareta

verifikasjonsaktiviteter knyttet til prosesskrav. Dette betyr at verifikasjonsaktiviteter knyttet til systemkravene er tatt ut og integrert i mal for systemkravspesifikasjon.

Nye dokumenter og maler i Håndbok for RAMS:

STY-603226 Instruks for etablering av RAM-krav

Dokumentet gir prosjektene en beskrivelse av hvem som er ansvarlig for, og hvordan man etablerer og fordeler krav knyttet til oppetid og trafikale krav i forbindelse med prosjektering og bygging av ny eller ved endringer av jernbaneinfrastrukturen.

STY-603580 Signifikansvurdering av behov for RAM-analyse

For å identifisere behovet for en RAM-analyse må det gjennomføres en signifikansvurdering. Denne vurderingen har til hensikt å avdekke om en fornyelse eller oppgradering av eksisterende infrastruktur er av en slik karakter at valg av løsninger og/eller modell for vedlikehold kan ha en vesentlig innvirkning på strekningens oppetid og/eller tilgang til vedlikehold.

Denne malen er ment som et hjelpemiddel for å identifisere et slikt behov, og gjennom en systematisk oppbygning gir malen nødvendig støtte for disse vurderingene.

STY-603581 Veiledning for gjennomføring av RAM-analyse

RAM-analyse i henhold til denne veiledningen skal utføres for prosjekter som bygger ny eller endrer eksisterende infrastruktur.

Analysen det gis veiledning om her skal utføres når omfanget av det som bygges/endres er av en slik karakter at det kan ha en reel påvirkning på oppetiden til jernbaneinfrastrukturen. Enten ved forhold som kan medføre redusert pålitelighet eller redusert vedlikeholdsevne.

STY-603134 Mal for RAM-analyse

Denne malen er spesialutviklet for å støtte metodikken som ligger til grunn for RAM-analyser, slik den er angitt i STY-603581, som er veiledning for gjennomføring av RAM-analyse.

Malen har også et vedlegg (STY-603613) som må ses i sammenheng med dette dokumentet.

Til sammen utgjør STY- 603226, - 603580, - 603581, - 603134 og - 603613 en helhet som ivaretar sentrale forhold knyttet til både forberedelse og utførelse av RAM-analyser.

Endringer i øvrige dokumenter er av begrenset karakter, og det ses ikke som nødvendig å omtale disse endringene særskilt her.

Selv om vi nå nærmer oss en komplett verktøykasse for dette viktige arbeidet, så vil vi fremdeles ha fokus på å forbedre og forenkle styringssystemet. Dette betyr at vi i enhet for RAMS fremdeles er avhengig av at det gis gode tilbakemeldinger med forslag til forbedringer til dokumentene og malene i håndboken.

Tilbakemeldingene kan gis på vanlig måte gjennom tilbakemeldingsfunksjonen i styringssystemet, men vi ser gjerne at dere også tar kontakt med oss. Vi kan nås via vår felles e-postadresse rams@jbv.no eller ved at du tar kontakt med oss direkte.

Seksjonsleder Ruth Tuven
Rådgiver Halldor Michaelsen
Rådgiver Sveinung Bjørgvik