

## E-sirkulære 2013-13-BØ

Doculivenummer: 201101220

Dato: 30.04.2013

### Beskrivelse:

## Endring av kontaktledningsanlegget på Holmestrand st

### Informasjon og eventuelt tiltak:

- Det strekkes ny FL fra mast 5747, krysser over spor til mast 5748 (UVB-52-R-12200) frem til åk nr7 over spor 1 og avspennes i ny tremast (UVB-52-R-12201)
- Ny returledning strekkes fra mast 5771(UVB-52-R-12200) frem til mast 5791 over spor 2
- Kontaktledning over spor 3 fjernes 05.05.2013 samt bryter 15-717-J
- Ledning over spor 2 seksjoneres med seksjonsisolatorer plassert etter (UVB-52-R-12201)
- Ny håndstilt bryter monteres i mast 5771 for innmating til spor 2 (UVB-52-R-12205)
- ÅK 4 og 5 kortes inn og mastene v/spor 3 fjernes. Dette utføres 18-19/5

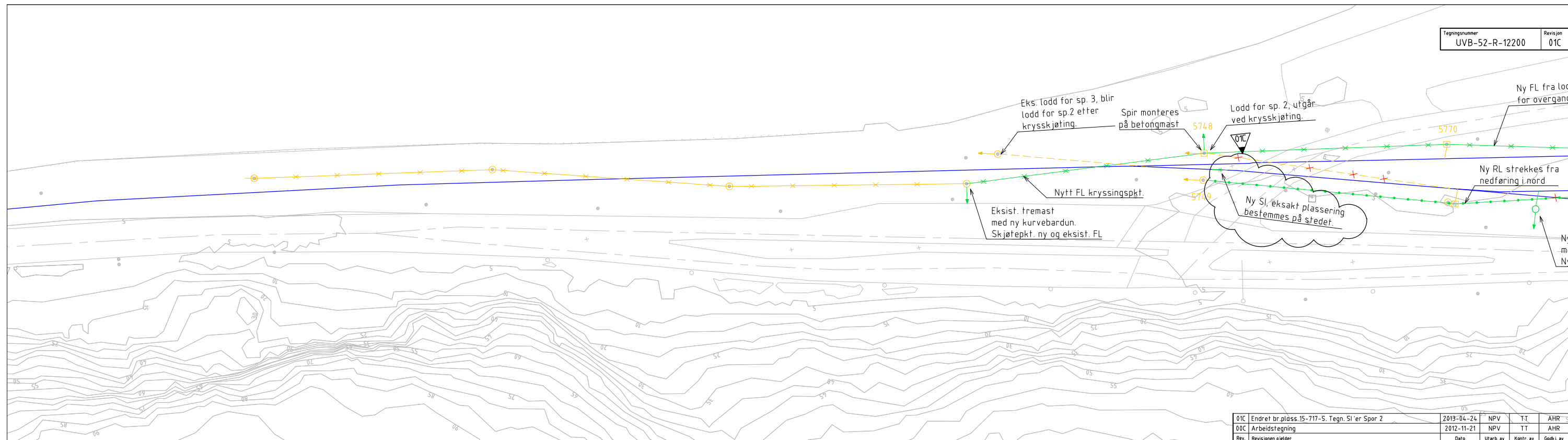
Vedlagt er Tegninger:

- ❖ UVB-52-R-12200 Stasjonsplan nord
- ❖ UVB-52-R-12201 Stasjonsplan
- ❖ UVB-52-R-12205 koblings skjema

### **Spørsmål?**

Ta kontakt med sakskyndig driftsleder og/eller faglig leder EI-kraft i ditt baneområde.  
Ansvarlig redaktør for dette E-sirkulæret: Sheraz Akhtar, [akhshe@jbv.no](mailto:akhshe@jbv.no), tlf: 99153877

Tegningsnummer	Revisjon
UVB-52-R-12200	01C



**SYMBOLLISTE:**

- |   |                            |   |                                |
|---|----------------------------|---|--------------------------------|
| □ | KL-mast, stål eller betong | — | KL avspenning                  |
| ○ | KL-tremast                 | — | Eksisterende spor              |
| ● | Spir i åk                  | ■ | Eksisterende KL-objekt (farge) |
| — | Enkel bardun               | ■ | Nytt/omlagt objekt (farge)     |
| — | Dobbel bardun              | × | Rives (symbol)                 |
| — | Åk                         |   |                                |
| — | FL ledning                 |   |                                |
| — | FL kabel                   |   |                                |

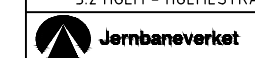
**MERKNADER:**

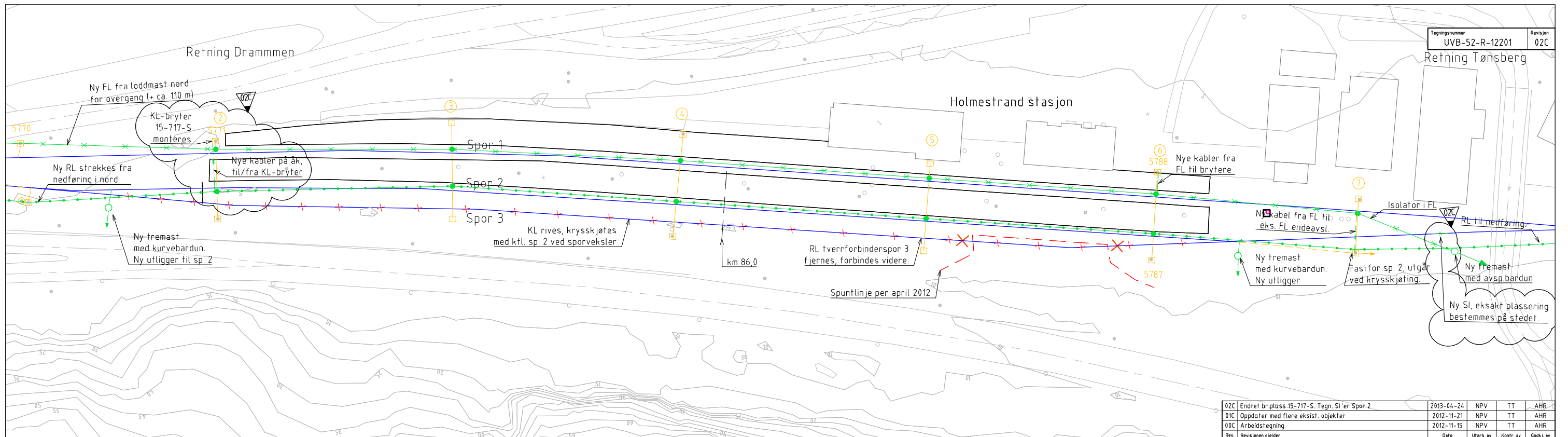
- Seksjonsisolatorer (SI) monteres nye i spor 2. Plassering min. 2.5 m. utenfor middel mot spor 1.
- De deler av anlegget som er angitt med grønn farge skal monteres eller legges om.
- De deler av anlegget som går ut av drift ved omlegging, rives og deponeres etter avtale med byggeleder.
- Returforbindelser som er nedført til spor 3 ivaretas og skjøtes om ved riving av skinner i spor 3. Returkretsen er angitt på sporiseringsplan S.023426-000.
- Jording av objekter skjer til jordet skinne i sporet. Ref. sporiseringsplan S.023426-000.
- Det skal være minimum avstand mellom forbigangsledning og kontaktledning på minst 2 meter, lengde på spir tilpasses dette.
- Kontaktledningen i spor 2 og 3 krysskjøtes ved riving av kl i spor 3 Loddavspenninger og vekslinger sjekkes etter krysskjøting

**HENVISNINGER:**

- JBV Teknisk Regelverk (JD 501, JD 510, JD 515, JD 520, JD 540, JD 541, JD 542)
- Forskrift om forsyningsanlegg (FEF)
- Fundamentplaner km. 58,800 - km. 115,050 UVB-52-I-12201
- Koblingskjema UVB-52-R-12205

01C	Endret br.plass 15-717-S. Tegn. Si'er Spor 2	2013-04-24	NPV	T.T.	AHR
00C	Arbeids-tegning	2012-11-21	NPV	TT	AHR
Rev.	Revisjonen gjelder	Dato	Utarb. av	Kontr. av	Godkj. av
<b>BYGGEPLAN</b>		Målestokk (A1)			
Ombygging av eksisterende Holmestrand stasjon		1:500			
Kontaktledningsanlegg		Produkt	Norusmak ECT		
Stasjonsplan		Prod. tegn. nr.			
Ca km 86, Holmestrand kommune		Erstatning for	501194,9		
Prosjekt: MODERNISERING AV VESTFOLDBANEN		Erstattef av			
Parsept:	5.2 HOLM - HOLMESTRAND	Dokument-/Tegningsnummer	Revisjon		
		UVB-52-R-12200	01C		
		Drifts dokument-/Tegningsnummer	Revisjon		





Tegningsnummer	Revisjon
UVB-52-R-12201	02C

**SYMBOLLISTE:**

□	KL-mast, stål eller betong	—	KL avspenning
○	KL-tremast	—	Eksisterende spor
●	Spir i åk	■	Eksisterende KL-objekt (farge)
—	Enkel bardun	■	Nytt/omlagt objekt (farge)
—	Dobbel bardun	×	Rives (symbol)
—	Åk		
—	FL ledning		
—	FL kabel		

**MERKNADER:**

- Seksjonsisolatorer (SI) monteres nye i spor 2. Plassering min. 2.5 m. utenfor middel mot spor 1.
- De deler av anlegget som er angitt med grønn farge skal monteres eller legges om.
- De deler av anlegget som går ut av drift ved omlegging, rives og deponeres etter avtale med byggeleder.
- Returforbindelser som er nedført til spor 3 ivaretas og skjøtes om ved riving av skinner i spor 3. Returkretsen er angitt på sporiseringsplan S.023426-000.
- Jording av objekter skjer til jordet skinne i sporet. Ref. sporiseringsplan S.023426-000.
- Det skal være minimum avstand mellom forbigangsledning og kontaktledning på minst 2 meter, lengde på spir tilpasses dette.
- Kontaktledningen i spor 2 og 3 krysskjøtes ved riving av kl i spor 3 Loddavspenninger og vekslinger sjekkes etter krysskjøting

**HENVISNINGER:**

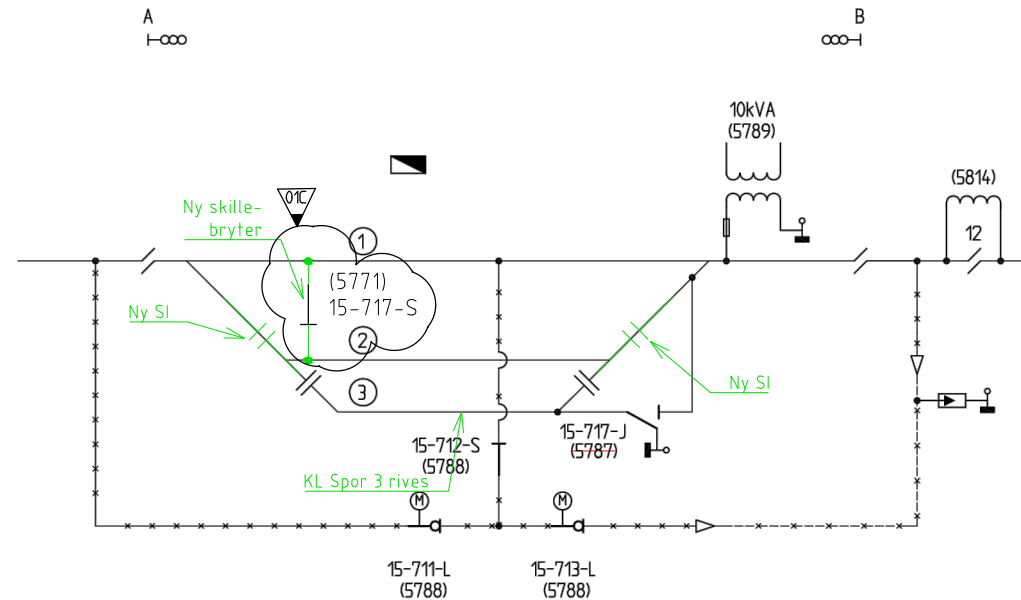
- JBV Teknisk Regelverk (JD 501, JD 510, JD 515, JD 520, JD 540, JD 541, JD 542)
- Forskrift om forsyningsanlegg (FEF)
- Fundamentplaner km. 58,800 - km. 115,050 UVB-52-I-12201
- Koblingskjema UVB-52-R-12205

02C	Endret br.plass 15-717-S. Tegn. SI'er Spor 2	2013-04-24	NPV	TT	AHR
01C	Oppdater med flere eksist. objekter	2012-11-21	NPV	TT	AHR
00C	Arbeids-tegning	2012-11-15	NPV	TT	AHR
Rev.	Revisjonen gjelder	Dato	Utarb. av	Kontr. av	Godkj. av
<b>BYGGEPLAN</b>		Målestokk (AIT)			
Ombygging av eksisterende Holmestrand stasjon		1:500			
Kontaktledningsanlegg		Produkt	NORCONECT		
Stasjonsplan		Prod. tegn. nr.			
Ca km 86, Holmestrand kommune		Erstatning for			
Prosjekt: MODERNISERING AV VESTFOLDBANEN		Erstatet av			
Parseptil: 5.2 HOLM - HOLMESTRAND		Dokument-/Tegningsnummer	UVB-52-R-12201		Revisjon
		Drifts dokument-/Tegningsnummer			02C

SYMBOLER:

ENDEMUFFE	SEKSJON	SEKSJONS-ISOLATOR
OVERSP-VERN	SKINNEJORD	JORD
KOBLPUNKT	IKKE ELEKTRISK FORBINDELSE	EFFEKTBRYTER
LASTSKILLEBRYTER	SKILLEBRYTER	SKILLEBRYTER MED SKINNEJORD
MOTORDRIFT	MASTENR.	SUGETRAFO
RES.TRAFO	INNKJØRBYGD-SIGNAL	
SPOR NR.	VEKSEL NR.	STASJON
TUNNEL	BRØ FOR VEI	BRØ FOR JERNBANE

HOLMESTRAND ST.



Tegningsnummer	Revisjon
UVB-52-R-12205	01C

FORKLARING:

- Eksisterende KL-objekt(farge)
- Nytt/omlagt objekt (farge)

MERKNADER:

- Seksjonsisolatorer (SI) monteres nye i Spor 2. Plassering min. 2.5 m. utenfor middel mot Spor 1.

HENVISNINGER:

- JBV Teknisk Regelverk (JD 501, JD 510, JD 515, JD 520, JD 540, JD 541, JD 542)
- Forskrift om forsyningsanlegg (FEF)
- Fundamentplaner km. 58,800 - km. 115,050 UVB-52-I-12201
- Stasjonsplan UVB-52-R-12201

01C	Endret plassering bryter 15-717-S	2013-04-24	NPV	TT	AHR
00C	Arbeidstegning	2012-11-15	NPV	TT	AHR
Rev.	Revisjonen gjelder	Date	Utarb. av	Kontr. av	Godkj. av
		1500			
BYGGEPLAN		Målestokk (A1)			
Ombygging av eksisterende Holmestrand stasjon					
Koblingskjema		Oppdr. nr.:	5011949		
		Prod. tegn. nr.			
		Erstalling for			
		Erstallet av			
Ca km 86, Holmestrand kommune		Dokument-/Tegningsnummer	UVB-52-R-12205		
Prosjekt: MODERNISERING AV VESTFOLDBANEN		Revisjon	01C		
Parsell: 5.2 HOLM - HOLMESTRAND		Drifts dokument-/Tegningsnummer			