

E-sirkulære 2013-13-BØ

Doculivenummer: 201101220

Dato: 30.04.2013

Beskrivelse:

Endring av kontaktledningsanlegget på Holmestrand st

Informasjon og eventuelt tiltak:

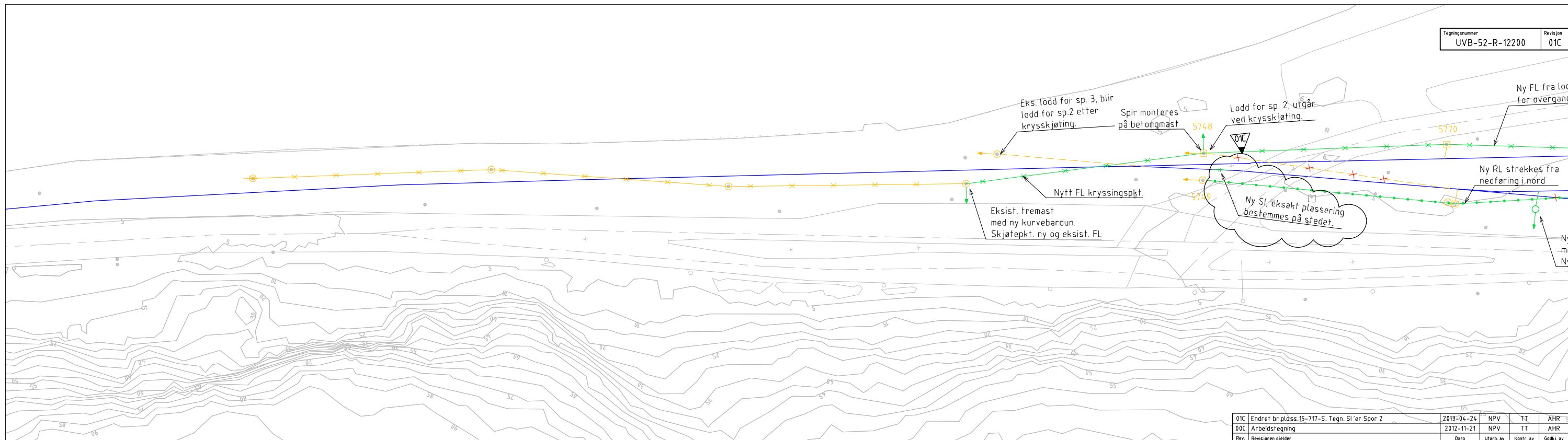
- Det strekkes ny FL fra mast 5747, krysser over spor til mast 5748 (UVB-52-R-12200) frem til åk nr7 over spor 1 og avspennes i ny tremast (UVB-52-R-12201)
- Ny returledning strekkes fra mast 5771(UVB-52-R-12200) frem til mast 5791 over spor 2
- Kontaktledning over spor 3 fjernes 05.05.2013 samt bryter 15-717-J
- Ledning over spor 2 seksjones med seksjonsisolatorer plassert etter (UVB-52-R-12201)
- Ny håndstilt bryter monteres i mast 5771 for innmating til spor 2 (UVB-52-R-12205)
- ÅK 4 og 5 kortes inn og mastene v/spor 3 fjernes. Dette utføres 18-19/5

Vedlagt er Tegninger:

- ❖ UVB-52-R-12200 Stasjonsplan nord
- ❖ UVB-52-R-12201 Stasjonsplan
- ❖ UVB-52-R-12205 koblings skjema

Spørsmål?

Ta kontakt med sakskyndig driftsleder og/eller faglig leder EI-kraft i ditt baneområde.
Ansvarlig redaktør for dette E-sirkulæret: Sheraz Akhtar, akhshe@jbv.no, tlf: 99153877



SYMBOLLISTE:

- | | | | |
|---|----------------------------|---|--------------------------------|
| □ | KL-mast, stål eller betong | — | KL avspenning |
| ○ | KL-tremast | — | Eksisterende spor |
| ● | Spir i åk | ■ | Eksisterende KL-objekt (farge) |
| — | Enkel bardun | ■ | Nytt/omlagt objekt (farge) |
| — | Dobbel bardun | × | Rives (symbol) |
| — | Åk | | |
| — | FL ledning | | |
| — | FL kabel | | |

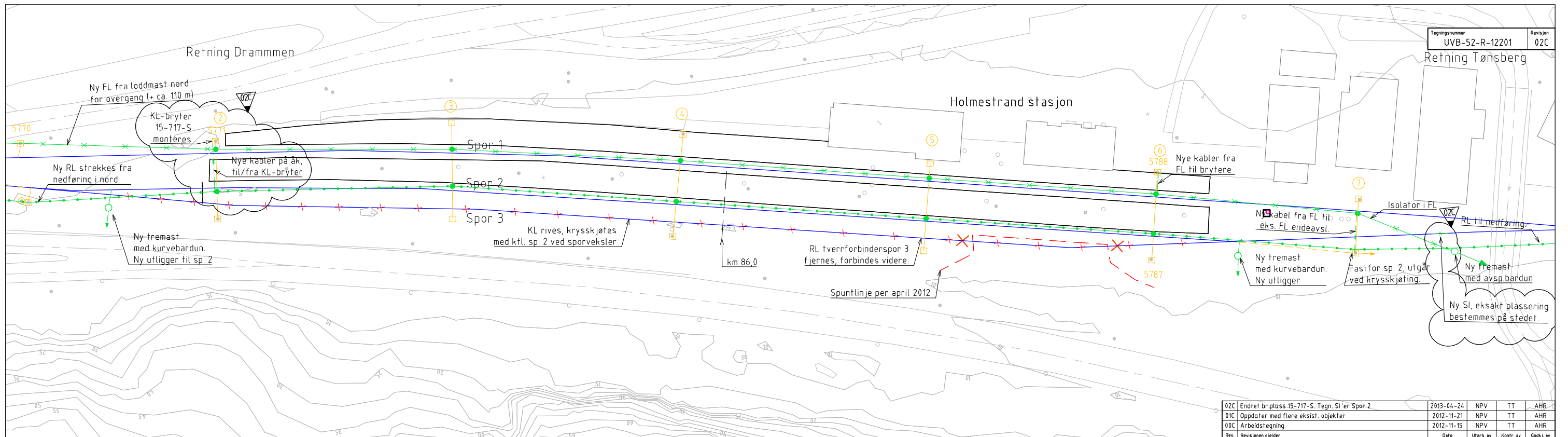
MERKNADER:

- Seksjonsisolatorer (SI) monteres nye i spor 2. Plassering min. 2.5 m. utenfor middel mot spor 1.
- De deler av anlegget som er angitt med grønn farge skal monteres eller legges om.
- De deler av anlegget som går ut av drift ved omlegging, rives og deponeres etter avtale med byggeleder.
- Returforbindelser som er nedført til spor 3 ivaretas og skjøtes om ved riving av skinner i spor 3. Returkretsen er angitt på sporiseringsplan S.023426-000.
- Jording av objekter skjer til jordet skinne i sporet. Ref. sporiseringsplan S.023426-000.
- Det skal være minimum avstand mellom forbigangsledning og kontaktledning på minst 2 meter, lengde på spir tilpasses dette.
- Kontaktledningen i spor 2 og 3 krysskjøtes ved riving av kl i spor 3 Loddavspenninger og vekslinger sjekkes etter krysskjøting

HENVISNINGER:

- JBV Teknisk Regelverk (JD 501, JD 510, JD 515, JD 520, JD 540, JD 541, JD 542)
- Forskrift om forsyningsanlegg (FEF)
- Fundamentplaner km. 58,800 - km. 115,050 UVB-52-I-12201
- Koblingskjema UVB-52-R-12205

01C	Endret br.plass 15-717-S. Tegn. Si'er Spor 2	2013-04-24	NPV	T.T.	AHR
00C	Arbeids-tegning	2012-11-21	NPV	TT	AHR
Rev.	Revisjonen gjelder	Dato	Utarb. av	Kontr. av	Godkj. av
		Målestokk (A1)			
		1:500			
		Oppdr. nr.	501194.9		
		Produsent	Norusmak ECT		
		Prod. tegn. nr.			
		Erstatning for			
		Erstattet av			
Prosjekt: MODERNISERING AV VESTFOLDBANEN		Dokument-/Tegningsnummer		Revisjon	
Parsept: 5.2 HOLM - HOLMESTRAND		UVB-52-R-12200		01C	
Jernbaneverket		Drifts dokument-/Tegningsnummer		Revisjon	



Tegningsnummer: UVB-52-R-12201
Revisjon: 02C

SYMBOLLISTE:

□	KL-mast, stål eller betong	—	KL avspenning
○	KL-tremast	—	Eksisterende spor
●	Spir i åk	■	Eksisterende KL-objekt (farge)
—	Enkel bardun	■	Nytt/omlagt objekt (farge)
—	Dobbel bardun	×	Rives (symbol)
—	Åk		
—	FL ledning		
—	FL kabel		

MERKNADER:

- Seksjonsisolatorer (SI) monteres nye i spor 2. Plassering min. 2.5 m. utenfor middel mot spor 1.
- De deler av anlegget som er angitt med grønn farge skal monteres eller legges om.
- De deler av anlegget som går ut av drift ved omlegging, rives og deponeres etter avtale med byggeleder.
- Returforbindelser som er nedført til spor 3 ivaretas og skjøtes om ved riving av skinner i spor 3. Returkretsen er angitt på sporiseringsplan S.023426-000.
- Jording av objekter skjer til jordet skinne i sporet. Ref. sporiseringsplan S.023426-000.
- Det skal være minimum avstand mellom forbigangsledning og kontaktledning på minst 2 meter, lengde på spir tilpasses dette.
- Kontaktledningen i spor 2 og 3 krysskjøtes ved riving av kl i spor 3 Loddavspenninger og vekslinger sjekkes etter krysskjøting

HENVISNINGER:

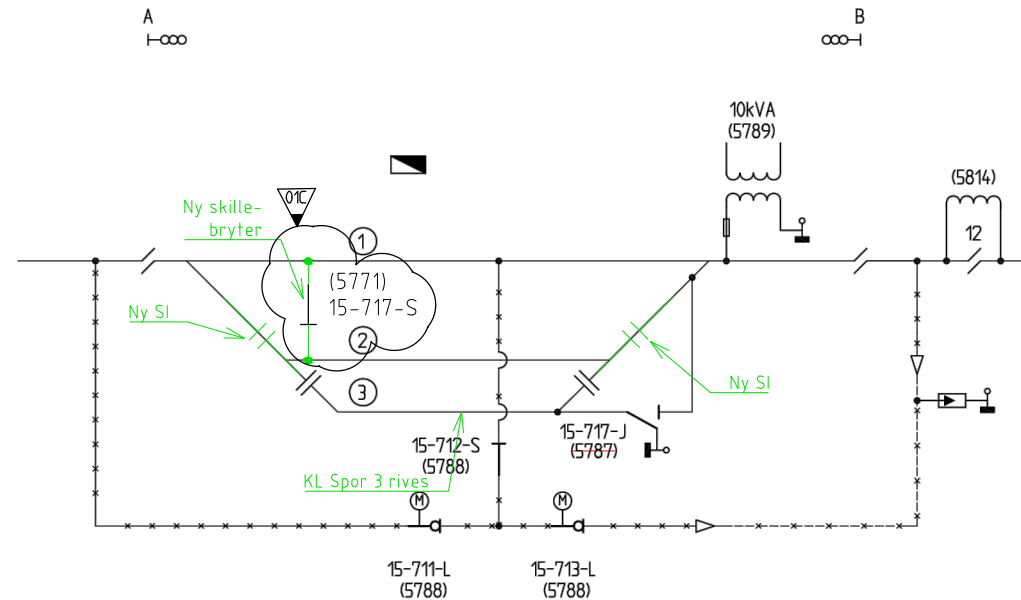
- JBV Teknisk Regelverk (JD 501, JD 510, JD 515, JD 520, JD 540, JD 541, JD 542)
- Forskrift om forsyningsanlegg (FEF)
- Fundamentplaner km. 58,800 - km. 115,050 UVB-52-I-12201
- Koblingskjema UVB-52-R-12205

02C	Endret br.plass 15-717-S. Tegn. SI'er Spor 2	2013-04-24	NPV	TT	AHR
01C	Oppdater med flere eksist. objekter	2012-11-21	NPV	TT	AHR
00C	Arbeids-tegning	2012-11-15	NPV	TT	AHR
Rev.	Revisjonen gjelder	Dato	Utarb. av	Kontr. av	Godkj. av
BYGGEPLAN		Målestokk (AIT)			
Ombygging av eksisterende Holmestrand stasjon		1:500			
Kontaktledningsanlegg		Produkt	NORCONECT		
Stasjonsplan		Prod. tegn. nr.			
Ca km 86, Holmestrand kommune		Erstatning for			
Prosjekt: MODERNISERING AV VESTFOLDBANEN		Erstattet av			
Parseptil: 5.2 HOLM - HOLMESTRAND		Dokument-/tegningsnummer	UVB-52-R-12201		Revisjon
Jernbaneverket		Drifts dokument-/tegningsnummer			02C

SYMBOLER:

ENDEMUFFE	SEKSJON	SEKSJONS-ISOLATOR
OVERSP-VERN	SKINNEJORD	JORD
KOBL.PUNKT	IKKE ELEKTRISK FORBINDELSE	EFFEKTBRYTER
LASTSKILLEBRYTER	SKILLEBRYTER	SKILLEBRYTER MED SKINNEJORD
MOTORDRIFT	MASTENR.	SUGETRAFO
RES.TRAFO	INNKJØRHOVED-SIGNAL	
SPOR NR.	VEKSEL NR.	STASJON
TUNNEL	BRØ FOR VEI	BRØ FOR JERNBANE

HOLMESTRAND ST.



Tegningsnummer	Revisjon
UVB-52-R-12205	01C

FORKLARING:

- Eksisterende KL-objekt(farge)
- Nytt/omlagt objekt (farge)

MERKNADER:

- Seksjonsisolatorer (SI) monteres nye i Spor 2. Plassering min. 2.5 m. utenfor middel mot Spor 1.

HENVISNINGER:

- JBV Teknisk Regelverk (JD 501, JD 510, JD 515, JD 520, JD 540, JD 541, JD 542)
- Forskrift om forsyningsanlegg (FEF)
- Fundamentplaner km. 58,800 - km. 115,050 UVB-52-I-12201
- Stasjonsplan UVB-52-R-12201

01C	Endret plassering bryter 15-717-S	2013-04-24	NPV	TT	AHR
00C	Arbeidstegning	2012-11-15	NPV	TT	AHR
Rev.	Revisjonen gjelder	Date	Utarb. av	Kontr. av	Godkj. av
		1500			
BYGGEPLAN		Målestokk (A1)			
Ombygging av eksisterende Holmestrand stasjon		Oppdr. nr.:	5011949		
Koblingskjema		Prod. tegn. nr.			
Ca km 86, Holmestrand kommune		Erstalling for			
Erstallet av					
Prosjekt: MODERNISERING AV VESTFOLDBANEN		Dokument-/Tegningsnummer	Revisjon		
Parsell: 5.2 HOLM - HOLMESTRAND		UVB-52-R-12205	01C		
		Drifts dokument-/Tegningsnummer	Revisjon		