

Tiltak Drammen – Vestfold- Sørlandsbanen 2011

Baneområdet omfatter Drammenbanen fra Asker og sørover, Vestfoldbanen, Bratsbergbanen, Sørlandsbanen Drammen – Nordagutu, Tinnosbanen og Numedalsbanen.

- Asker – Drammen:
 - Oppstart av større prosjekt for utskifting av skinnene i den dobbeltsporede Lieråsen tunnel. Tunnelen har til sammen ca 21 kilometer spor og i år påbegynnes prosjektet med utskifting til skinner med profil S54 på to kilometer. Planen er å kunne videreføre prosjektet over flere år.
 - Kameraovervåking av Lier, Brakerøya og Drammen (trygghetstiltak)
 - Asfaltering på deler av publikumsarealer på stasjoner og holdeplasser.
 - Drammen stasjon: Utskifting av sporveksel (ferdig i 2011). Det planlegges å bytte ut et betydelig antall slitte sporveksler de kommende årene.
- Drammen – Kobbervik:
 - Total fornyelse av banen. Utskifting av spor, ballast, rensk av grøfter og stikkrenner, samt bygging av kabelkanaler.
 - Bygging av ny kontaktledningsanlegg, nye master, kontaktledning og returledning. Strekningen er 7,1 km.
 - Skogrydding langs banen. Skogryddingen kan enkelte steder skje også på naboeiendommer langs jernbanen i forståelse med grunneier.
- Holm – Nykirke
 - Her pågår anleggsarbeidene for bygging av ny bane. På den gamle strekningen utføres kun nødvendig vedlikehold for å opprettholde dagens standard.
- Nykirke – Barkåker: Skogrydding langs banen.
 - Kameraovervåking på parkeringsområder Skoppum stasjon.
- Barkåker – Tønsberg:
 - Innspurt for nytt dobbeltspor på strekningen. Dette åpnes i oktober 2011.
 - Bru over Eckbergsgate i Tønsberg byttes ut. Dette er et forebyggende vedlikeholds tiltak som utføres av JBV Utbygging i forbindelse med ferdigstillelsen av den nye banen Barkåker Tønsberg.
- Tønsberg – Skien:
 - Bygging av nytt vegsikringsanlegg for Viksveien, Sem stasjon. (ferdig).
 - Skogrydding Tønsberg – Larvik
 - Svillebytte på dårlige partier Larvik – Oklungen
- Drammen – Nordagutu (Sørlandsbanen)
 - Oppgradering av bygninger Meheia stasjon (verneverdige bygninger).
 - Ny 50 Hz energitilførsel Øysteinustul stasjon (gir mer stabil drift av signalanlegg)
 - Svillebytte på fire delstrekninger Hokksund – Vestfossen, samt spor 2 på Darbu stasjon.
 - Oppstart for utskifting av to traubruer ved Hokksund, selve gjennomføringen skjer i 2012.
 - Bru over Numedalslågen i Kongsberg skal males
 - Skinnebytte i Hjerpetjern tunnel (Sørlandsbanens høyeste punkt)

- Skien – Nordagutu
 - Skogrydding
 - Svilllebytte på dårlige partier
 - Rassikring ved Valebø
- Hjuksebø – Notodden – Tinnoset (Tinnosbanen)
 - Ny linjeblokk, F-ATC og fjernstyring Hjuksebø – Notodden (Nærmer seg ferdigstillelse)
 - Svilllebytte på dårlige partier
 - Arbeider med spenningssetting av strekningen Notodden – Tinnoset videreføres.
- Generelt i hele baneområdet:
 - Utskifting av isolerte skjøter (gir færre feil i signalanlegg og bedre punktlighet)
 - Utbedring av partier med dårlig underbygning (masseskifte)
 - Fornyelse av sporvekselvarme
 - Etablering av diodematriser i signaler
 - Supplering av ballast (mer pukk som forebygger bl.a solslyng)
 - Nøytralisering av skinner (forebygger solslyng)