



**Jernbaneverket**

Samferdselsdepartementet  
Postboks 8010 Dep  
0030 OSLO

Henvendelse til: Øyvind Rørslett  
Tlf.: 975 25 425  
Faks:  
E-post: Oyvind.Rorslett@jbv.no

Dato: 20.08.2012  
Saksref.: 201100845-115  
Deres ref.:  
Vedlegg: 1

Besøksadresse:  
Stortorvet 7, Oslo

Postadresse:  
Postboks 4350  
NO- 2308 Hamar

postmottak@jbv.no

Sentralbord:  
05280

Org. Nr.:  
971 033 533 MVA

Bankgiro:  
76940501888

jernbaneverket.no

## UTKAST

### **Stasjonsstrukturprosjektet - oppsummering av høringsuttalelser og revidert anbefaling**

#### ***Bakgrunn***

Vi viser til møter og epost-utveksling om Stasjonsstrukturprosjektet. Jernbaneverket la ved månedsskiftet april/mai i år rapporten "Jernbanens stasjonsstruktur 2012 – På vei mot en mer markeditilpasset stasjonsstruktur" ut på høring. I rapporten er de fleste av landets jernbanestrekninger gjennomgått og det foreslås tilpasninger i stasjonsstrukturen der dette kan muliggjøre et bedre togtilbud med kortere reisetider, flere avganger og/eller lengre tog.

En rekke stasjoner har dispensasjon fra forskriftskrav om plattformlengde som utløper i desember 2012. De fleste av disse stasjonene er utbedret, men noen mindre stasjoner og holdeplasser forutsettes nedlagt fordi de ikke passer inn en framtidig stasjonsstruktur og kostnadene for nødvendig oppgradering ikke kan forsvares i forhold til trafikkgrunnlaget.

Totalt foreslo Jernbaneverket ni stasjoner nedlagt. I tillegg ble det redegjort for avvikling av 22 stasjoner i forbindelse med ruteomleggingen i desember inneværende år.

#### ***Høringsrunden***

Det kom inn ca. 80 høringsuttalelser før sommerferien.

Jernbaneverket har kommentert og oppsummert høringsuttalelsene i notatet "Høringsrunden: oppsummering og anbefaling", som vedlegges. Notatet er offentliggjort på våre hjemmesider

<http://www.jernbaneverket.no/no/Prosjekter/Utredninger/>.

#### ***Tilråding***

Jernbaneverket tilrår på bakgrunn av høringsuttalelsene at de fleste foreslåtte nedleggingene gjennomføres, med unntak av Ler stasjon på Dovrebanen (Melhus kommune, Sør-Trøndelag). Trafikkgrunnlaget er større enn antatt og opprettholdelse

medfører små kostnader. Stasjonen foreslås derfor opprettholdt inntil planene for strekningen er nærmere avklart.

Jernbaneverket tilrår videre at tre mindre holdeplasser på Bergensbanen (Seimsgrend og Gjerdåker i Voss kommune samt Vieren i Ulvik kommune, alle Hordaland) opprettholdes inntil videre.

Når vi går inn for å opprettholde Seimsgrend inntil videre er det under den klare forutsetning at plattformen kan forlenges ved enkle midler. Dersom dette viser seg vanskelig å gjennomføre nå eller at nye, framtidige krav vil gi behov for en modernisering, må holdeplassens status tas opp til ny vurdering. Inntil plattformen er forlengt, forutsettes stopp løst med dørstyring.

Gjerdåker og Vieren har dispensasjon som utløper ved utgangen av inneværende år. Opprettholdelse av holdeplassene forutsettes løst med dørstyring.

***Ruteomlegging 9.12.2012 (Ruteplan 162.1)***

En del mindre brukte stasjoner (holdeplasser) har dispensasjon som utløper ved utgangen av 2012. Jernbaneverket har i forståelse med departementet lagt til grunn at vi ikke skal gjennomføre utbedring av disse. Vi har forutsatt at disse vil bli nedlagt i forbindelse med ruteomleggingen 9.12. i år.

De endelige rutene fastsettes 14. september. Siste frist for eventuelt å kunne endre stoppmønster på disse stasjonene og holdeplassene, er mandag 3. september.

Med hilsen

Anita Skauge  
Plan- og utviklingsdirektør  
Plan og utvikling

Paul Runnestø  
seksjonssjef

**Dokumentet er godkjent elektronisk**