

Nye spor

Lokal informasjon

På Blommenholm pågår det omfattende arbeider både i fjelltunnelen og ute i dagen. Arbeidet med den 5,5 km lange Bærumstunnelen er nå igang på alle fire entrepriser mellom Lysaker og Sandvika.

Nå ved påsketider er det ved Blommenholm sprengt ut ca 450 meter av den nye Bærumstunnelen. Under Sverrestien deler tunnelen seg i to mindre enkeltsporede tunneler som skal komme ut i dagen på hver sin side av eksisterende bane og følge den inn mot Sandvika stasjon.

I motsatt retning fortsetter hovedløpet mot Lysaker i øst og er nå så vidt begynt å svinge seg mot Bjerkåsen forbi Halvorsensvei. Overdekningen (det vil si avstand mellom tunneltak og fjelloverflaten) er i dette området veldig liten og hver salve deles opp i to for å redusere rystelsene på overliggende bygninger. Fremdriften er derfor kun 5-10 meter per uke frem til overdekningen blir større.

For å gjøre plass til de nye sporene inn mot Sandvika stasjon utvides fjellskjæringen langs Engervannet. Grunnet arbeidets nærhet til eksisterende spor og bygninger, sages og pigges fjellblokkene ut istedenfor å sprenges bort. Til nå er det pigget og skjært bort drøye 500 meter og da står det kun igjen 150 meter som skal pigges bort innen juli 2008. Arbeidet med å etablere tilknytning til kommunalt vann- og avløpssystem i den vestre delen av

Sverrestien er i gang og skal være på plass siste halvdel av 2009.

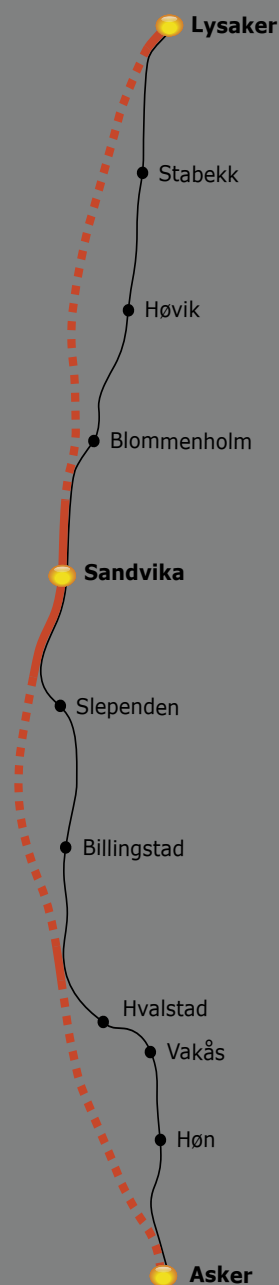
Rystelser

Sprengningsarbeidene følger Norsk Standard (NS 8141) som angir retningslinjer for hva som er akseptable vibrasjoner på bygningskonstruksjoner.

Ved all sprengning blir det generert rystelser som forplanter seg i grunnen. Størrelsen på disse er avhengig av hvor store mengder med sprengstoff som detonerer samtidig. Avstand til sprengning og grunnforhold i området spiller også inn.

Vibrasjoner oppleves veldig individuelt og har ikke nødvendigvis sammenheng med faren for skade på byggverk.

Lette gjenstander kan bevege seg på glatte flater og falle i gulvet, uavhengig størrelsen på vibrasjonene. Naboer til sprengingsområder blir derfor bedt om å kontrollere løsøre er forsvarlig sikret. I henhold til Granelova § 13 er naboer, når de er gjort oppmerksomme på et byggetiltak i sitt nærområde, selv ansvarlige for å sikre egne verdier.



Wiresaging.
Ved Engervannet skal om lag 70 000 kubikkmeter fjell sages bort. Foto: Hilde Lillejord.

Jernbaneverket informerer

Åpen dag på anleggsområdet

Sandvika søndag 25. mai kl. 14-17.

Jernbaneverket inviterer alle naboer og andre interesserte til anleggsbesøk med tunnelbefaring.

Oppmøte ved innkjøringen/porten til anleggsområdet ved tennisbanen ved Engervannsveien.

Ingen parkering inne på anleggene.

For tunnelbefaring anbefaler vi hensiktsmessig bekledning med støvler. Hjelmer og vernevester lånes på anleggene.

Tunnelarbeid

Det er mange timers for- og etterarbeider i forbindelse med sprengningsarbeider og det er derfor vanskelig å planlegge nøyaktige sprengningstidspunkter.

Tiden for de ulike arbeidsoperasjonene vil også variere ut i fra bergforholdene. Sprengningene vil derfor skje med ulike intervaller.

Tunneldrivingen skjer ved at det først bores opp til 70 hull på 20-25 meter rundt hele tunnelvernsnittet, en såkalt injeksjonsskjerm.

Sementmasse pumpes inn i hullene under høyt trykk slik at sprekker i fjellet tettes og grunnvann ikke renner inn i tunnelen. Deretter borres det om lag 100 hull i tunnelens løperetning, hver på ca 5 meter, som blir ladet med sprengstoff.

Etter detonering blir de utsprengte fjellmassene lastet og kjørt ut av tunnelen. Løst fjell tas ned med pigghammer og tunnelveggene sikres med bolter og dekkes med sprøytbetong. En injeksjonsskjerm holder til ca tre sprengninger.

Tilstandsvurderinger

Naboer ved/langs tunneltraséen har fått /får tilbud om utvendig og innvendig tilstandsregistrering (videoopptak) av eiendommen. OPAK og SBV-Consult er nå ferdig med dette arbeidet på de fleste boligene som ligger nærmest stedene der arbeidene pågår i dag. Registreringen fortsetter på resten av strekningen mellom anleggsområdene. Utførende firmaer tar kontakt med den enkelte grunneier for å avtale tidspunkt for registreringen.

Skulle det oppstå bygningskader som du mener har sin årsak i anleggsarbeidene, ber vi deg ta kontakt med Oddrun Vågbø.



Sprengningsvarsel på sms

Når sprengningsarbeidene i fjelltunnelen begynner, tilbyr Jernbaneverket sprengningsvarsel på mobil. De som ønsker å benytte seg av dette tilbudet, bes sende navn, adresse og mobilnummer til tunnel@jbv.no eller ringe 951 81 607.

Nabokontakt

Hilde Lillejord



Tlf: 916 50 229
E-post:
lihi@jbv.no

Anleggskontor

Engervannsveien 20,
Blommenholm
Tlf: 916 50 265

Informasjonstelefon:
951 81 607

Nabokontakt/Skadebehandler

Oddrun Vågbø



Tlf: 916 56 151
E-post:
vaod@jbv.no