



Jernbaneverket

# Bransje- og leverandørmøte Veg og Bane 15. mars 2011

Jernbanedirektør Elisabeth Enger



# Regnskap 2010 / Budsjett 2011

	Regnskap 2010	Bevilgning 2011
<b>Kap. 1350</b>		
Post 23 Drift og vedlikehold	5 315,4	4 923,0
Post 25 Drift og vedlikehold GMB	97,7	76,3
Post 30 Investeringer	3 622,2	3 875,2
Post 31 Oslo-Ski	214,7	366,3
Post 33 Fysisk skille JBV-BaneTele AS	28,0	25,6
Overføringer fra 2010 - 2011		415,0
<b>Sum kap. 1350</b>	<b>9 278,0</b>	<b>9 681,4</b>

# 2011 – et spennende planleggingsår!

Etatenes arbeid med Nasjonal Transportplan, herunder f.eks:

Stamnettutredning – jernbanen i 2040

Vedlikeholds- og fornyelsesbehov

IC-strategi

Høyhastighetsutredningen



# 2011 – også et stort gjennomføringsår!

Investeringsbudsjett om lag 4,6 mrd. kr.

Fornyelsesbudsjett om lag 1,8 mrd. kr.

prosjekt Stor-Oslo med bl.a. 6 uker stenging av store deler av Oslo S

Bruker vi opp pengene?

# Kompetansestrategi for sektoren utarbeides!

- Utgangspunkt i gjennomføring av gjeldende NTP, og høyere nivå
- Behov for kompetanse og kapasitet
- Hvordan bør det dekkes; utdanningsinstitusjonenes rolle og sektorinterne tiltak
- Forskningsbehov

# Vår sikkerhetspolitikk

”Jernbaneverket arbeider systematisk for kontinuerlig forbedring av sikkerheten for å unngå skade på mennesker, miljø og materielle verdier”





# Jernbaneverkets rolle ifht bransjen

- Jernbaneverket skal ivareta eierens interesser og ha et byggherre perspektiv knyttet til sine aktiviteter og prosjekter
- Jernbaneverket skal legge til rette for effektiv konkurranseutsetting i markedet
- Jernbaneverket skal sikre god og effektiv samhandling med leverandørene

# Kontraksstrategi

- Nye rammebetingelser gir nye muligheter
  - Jernbaneverket skal rendyrke sin byggherre rolle
  - Prosjektering skal gjøre i leverandørmarkedet
  - Mer aktiv bruk av totalentrepriser og andre kontraktsmodeller
  - Større, sammenhengende entrepriser der det er hensiktsmessig
  - Tilrettelegging for økt internasjonal konkurranse
  - Egne utbyggingselskaper / as er en aktuell modell hvis rammebetingelsene tillater det





Vi legger til grunn at satsningen på Jernbanesektoren videreføres og økes

Jernbaneverket vil legge til rette for et forutsigbart og velfungerende marked

Vi ønsker at nasjonale og internasjonale selskaper skal konkurrere om våre oppdrag

Vi forventer at bransjen tar sitt ansvar for den kompetanseutviklingen vi sammen må skape



Jernbaneverket

**JA!**



**GI JERNET**