


NOTAT		
Skrevet av: Einar Helgason		Side: 1 av 1 Dato: 28.03.2012
Prosjekt nr. / Prosjekt: 220-0036 Farriseidet – Telemark grense	Rev.	
Tittel: Omlegging av E18 Pauler Øst		

Reinertsen har sammen med underkonsulenter i oppdrag fra Jernbaneverket Utbygging å utarbeide byggeplan for nytt dobbeltspor for parsell 12.1 mellom Farriseidet og Telemark grense.

Dette notat omhandler en vurdering og anbefaling vedrørende omlegging av eksisterende E18 ved Pauler Øst, se vedlagt tegn.

Det er fortatt bytte av brutype ved Pauler Øst, begrunnelsen er lagt frem i eget notat, men hovedtrekket er:

1. Reduksjon av antall pilarer
2. Reduksjon av vekten slik at behov for understøtter i byggefasen reduseres
3. Minimering av fotavtrykket fra konstruksjonen på omgivelsene
4. Økonomisk besparelse og reduksjon av byggetid

Endring av brutype ga anledning til revurdering av planlagt omlegging av eksisterende E18. Planlagt løsning medførte utfordringer ved kryssing under bru, spesielt i anleggsfasen. Tanken er at eksisterende E18 skal fungere som beredskapsvei for ny E18, hvilket medfører begrensninger på høyderestriksjoner.

På bakgrunn av ovenstående er det utarbeidet planer for å føre traseen for eksisterende E18 parallelt med planlagt jernbanetrase. Denne endring medfører at skjæring for jernbanen utvides med ca. 27 m. Ved denne endring unngås fylling og berøring av våtmark med dårlige grunnforhold. Eksisterende trase tilbakeføres til natur. I tillegg får veien en trase med gunstige sikt- og kjøreforhold.

Utvidelse av fjellskjæringen medfører inndragelse av arealer hvor det er risiko for berøring av lokaliteter for rødlistearten slettsnok (*Coronella austrica*). Det er redegjort for risiko og tiltak i eget notat, se vedlegg. Konklusjonen er at utvidelsen ikke vil ha negativ innflytelse på slettesnoken.

På bakgrunn av ovenstående og forventet økonomisk besparelse anbefaler rådgiver at traseendring aksepteres.

Vedlegg:
Tegning UBV-21-D-40201
Tegning UBV-21-F-10206
Notat - Slettesnok