



Parkbrems som nødbrems ved bremsesvikt

Grunnet teknisk feil og / eller betjeningsfeil, kan både direktebrems og togbrems svikte fullstendig samtidig.

Mange arbeidsmaskiner har kun 1-krets bremsesystem og dermed noe økt risiko for bremsesvikt.

Når maskiner er tilkoblet vogner eller hengere, benyttes indirekte brems og de tilkoblede vognene vil fungere som ekstra bremsekretser i toget.

Som ekstra barriere skal parkbrems (fjærkraftbrems) brukes som ekstra nødbrems hvis bremsesvikt oppstår.

Dette kan medføre at hjulene blokkeres og at man får hjulslag, men altså allikevel akseptabelt.

Bruk evt. sand for å motvirke hjulslag.

Nødbremsens (fjærkraftbremsens) evne kontrolleres ved å følge prosedyren om alltid å tilsette parkbrems når førerplass forlates

og registrere at lufttrykk som klemmer sammen fjærene blir evakuert . Likeledes gjennom periodiske kontroller av selve fjærene.

TEST AV NØDBREMS (PARKBREMS) FRA FULL HASTIGHET KAN IKKE UTFØRES.

Jernbaneverket
Infrastruktur
Forsyning Rullende Materiell

Trafikkutøverfunksjon

Per Olav Hove
Per Olav Hove

TU-Leder