

STOR AKTIVITET OG MYE LYD PÅ JERNBANESPORET MELLOM SANDNES OG STAVANGER.

Fra 25.august til 27.september skal ballasten i sporet fra Sandnes til Stavanger renses.

Dette er et vedlikeholdsarbeid som består i å skifte ut det øverste laget av massene under sporet. Hensikten er å få en mer driftssikker bane.

Ettersom årene går samler det seg opp en del finmasser i det øverste laget av pukken som sporet ligger i. Slike urenheter i ballastpukken kan føre til telehiv, setningsskader og ujevnheter. Arbeidet som skal gjøres siste uken i august og i hele september består i å skifte ut det øverste laget av massene under sporet. Utskiftningen vil gi en mer stabil, driftssikker og komfortabel bane å kjøre på, og er nødvendig for å hindre nedsatt kjørehastighet og forsinkelser.

Hele arbeidsoperasjonen utføres med et såkalt Ballastrenseverk, eller ”Renseverket” som det også gjerne kalles. Rensingen skjer ved at en maskin løfter opp skinner og sviller, og et gravebelte fjerner de øverste 30 cm av pukken i 4 meters bredde. Massene fraktes til en sikterist der pukk i riktig størrelse skilles ut og går tilbake til sporet, mens ødelagt pukk og annet materiale skilles ut og fraktes bort. Det etterfylles så med pukk i sporet opp til riktig nivå. Deretter må sporet justeres til korrekt posisjon og kurvatur.

Ballastrenseverket består av mange forskjellige arbeidsvogner, og lengden på toget er i overkant av 400 meter langt.

Ballastrenseverket beveger seg sakte fremover, faktisk ikke mer enn ca. 100 meter i timen. Renseverket medfører kraftig støy, og Jernbaneverket utbygging distribuerer mer enn 7000 nabovarsler i disse dager til berørte naboer.

Etter et meget møysommelig planleggingsarbeid har vi klart å lage en plan for rensing av hele strekningen hvor det aller meste blir gjort på dagtid. Av de totalt 28 dagene rensverket er på sporet, blir det kun nattarbeid ved 3 tilfeller.

På Strekningen Sandnes – Stavanger har ikke ballastrensing blitt utført tidligere, og det vil gå mange år til neste gang Ballastrenseverket blir å treffe på disse kanter.

Nina Henriksen Sædberg
Informasjonskonsulent Jernbaneverket Utbygging
Dobbeltspor Sandnes – Stavanger
nise@jbv.no
Tlf.: 916 50 252