

Jernbaneverket informerer



(Det gjøres klar for sprengning i forskjæringen til tverrslagstunnelen i Kjellelia. Foto: Trine B. Evensen)

Jernbaneverket har startet byggingen av nytt dobbeltspor fra Barkåker til Tønsberg. Den første grunnentreprisen startet opp 2. mars og prosjektet er i rute.

Status

I Kjellelia begynner riggområdet rundt tverrslaget å ta form. Støyskjerm mot boligområdet er på plass, og hele området skal gjerdnes inn. En liten brakkerigg og verkstedtelt skal opp i tillegg til at plassen asfalteres.

Første salve

Første tunnelsalve i Kjellelia er planlagt ca. 27. april. Med den starter driving av tverrslagstunnelen og den er ventet ferdig i begynnelsen av juli. Da starter arbeidet med den 1,75 km lange hovedtunnelen.

Det pågår nå sprengningsarbeider i Kjellelia i forbindelse med etablering av forskjæringen til tverrslagstunnelen.

Tomsbakken legges om

Tunnelen som skal gå gjennom Frodeåsen kommer ut ved Tomsbakken. Her skal det bygges en betongportal. For å få til dette må Tomsbakken midlertidig legges om rundt det som blir byggegrop.

Arbeidet med å legge om veien har så smått startet opp. Det er ikke planlagt å stenge veien som følge av disse arbeidene.

Spunt

Spunt er en midlertidig el. permanent vegg bestående av sammenføyde enkeltelementer av stål el. betong (spuntprofiler). Disse slås/rammes ned i løsmasser og avstives for å sikre at massene er stabile når gropa skal graves ut.

Bløte masser innebærer at det må spuntet for å stabilisere området rundt tunnelportalen ved Tomsbakken. Det er planlagt å spunte i en tre ukers periode fra ca. uke 22 til uke 24. Dette foregår på dagtid i tidsrommet 07:00-19:00 og vil desverre medføre betydelig støy for omgivelsene.

UBT 02 - Barkåkerentreprisen

Neste grunnentreprisen som skal starte opp er Barkåkerentreprisen. Planlagt oppstart er september 2009.

Entreprisen som er i underkant av 2 km, begynner på Barkåker syd og går gjennom Barkåker sentrum til Skotte nord for Barkåker.

Gjennom Barkåker skal det bygges et 350 meter langt betongtrau ca. 3,5 meter under bakkenivå. Hensikten er å redusere barrierevirkningene av jernbanesporet.

FV 540 legges om

Når det bygges ny jernbane blir det også planskilte kryssninger av sporet. Dvs. at veier som skal krysse jernbanen enten legges i bru over jernbanen eller i kulvert under.

Det bygges en veibru over sporet i Barkåker syd, mens det nord for Kornby bygges en gangbru for sikker kryssing av jernbanen for myke trafikkanter.

I Barkåker blir FV 540 miljøgate og den legges om med ny atkomst ved Barkåker næringsområde.

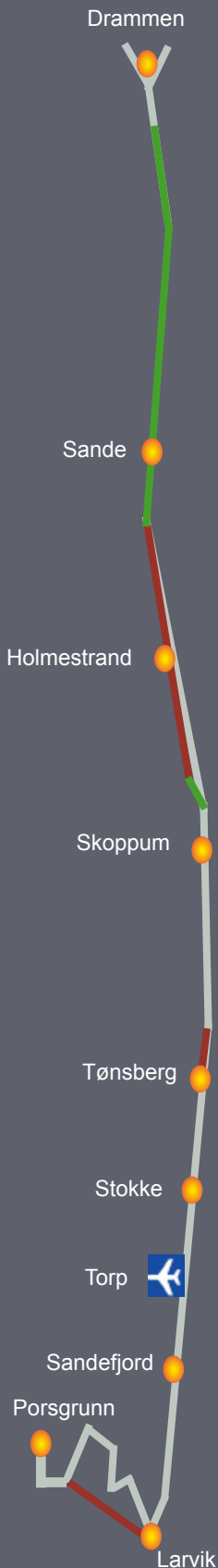
Statens vegvesen skal også utføre veiarbeider på Barkåker, og disse arbeidene henger til en viss grad sammen med arbeidene Jernbaneverket skal utføre.

Informasjonsmøte på Barkåker

I forbindelse med at det nærmer seg byggestart på Barkåker, inviterer Jernbaneverket til informasjonsmøte for beboerne på Barkåker. Statens vegvesen vil også være representert.

På møtet blir det informert om planer og fremdrift for arbeidene som skal utføres på Barkåker.

Møtet finner sted på Barkåker samfunnshus **tirsdag 5. mai kl. 18:00** og alle som ønsker er velkomne på møtet.



Gammelt spor
Bygges 2009-2015
Dobbeltspor



Åpent informasjonsmøte!

Jernbaneverket inviterer til informasjonsmøte
om byggestart på Barkåker.

Tid: Tirsdag 5. mai kl. 18:00

Sted: Barkåker samfunnshus

Agenda: Planer og fremdrift for byggestart på Barkåker. Statens vegvesen er også tilstede for å informere om sine planer.

Vel møtt!

Kontaktpersoner Jernbaneverket

Tlf. 22 45 58 80

E-post: ubt@jbv.no

Prosjektleder

Lars A. Tangerås tlf: 916 75 735

Informasjonsmedarbeider:

Trine Bratlie Evensen tlf: 913 26 266

SMS før sprenging

Jernbaneverket tilbyr gratis varsel på sms i forkant av salvene. Dersom dere ønsker sprengningsvarsel på sms kan sende mail til ubt@jbv.no el. ring mobil 913 26 266 (0800-1545). Oppgi navn, adresse og mobilnr. det ønskes varsel til. Det er mulig å få varsel til flere mobiltelefoner i samme husstand.