

***BESKRIVELSE:***

---

**Endret Koblingsbildet for Eidsvoll fra den 25.05*****INFORMASJON OG EVENTUELT TILTAK:***

---

Det blir forandringer på koblingsbildet Eidsvoll St:

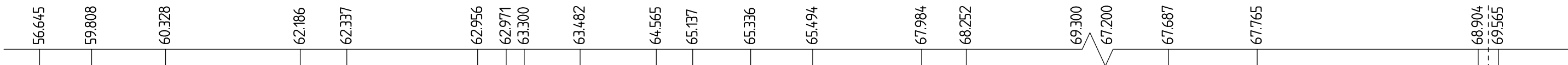
Natt til 25.05.2014 blir kontaktledning strekt ny gjennom spor 3 og frem til Km. 68.532 som er inne på det nye anlegget.

Seksjonsisolatorer i spor 3 blir da overstroppet. Kontaktledning i spor 3 blir da å betrakte som spenningsatt frem til Km.68.532

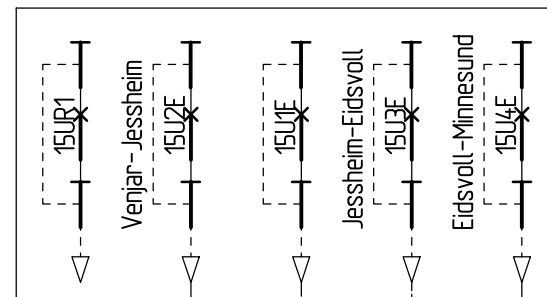
01.06.14 blir også kontaktledning i spor 2 strekt ny gjennom spor 2 og ut på det nye anlegget i spor 2 Km.68.379.

Kontaktledning i spor 2 blir da å betrakte som spenningsatt frem til Km.68.379

Se vedlagte tegninger. Reviderte koblingsskjemaer blir gitt ut ved riktige datoer.



EIDSVOLL KOBLINGSHUS



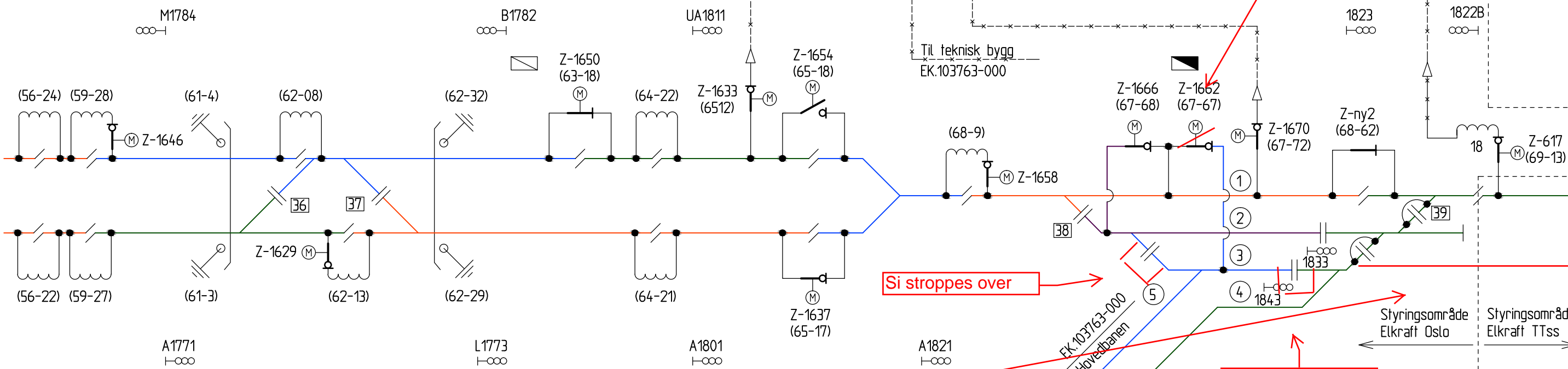
BEKKEDALSHØGDA TNL.

EIDSVOLL VÆRK HP.

KJEDEBRUDD

EIDSVOLL ST.

Z - 1662 legges ut.



Si stoppes over

Si stoppes over

Kontaktledning spor 3 forlenges frem til km.68.532

008	Bryter Z-617 flyttet til mast 69-13. Påført innkjør signal 1822B	10.03.14	JRG		
	Trafo ved km 69.050 tatt ut av drift, ny trafo 18 montert på km 69.565				
007	Endret Z-1650 til "normalt inne"	18.01.2014	AKHSHE	TET	TNS
006	Z-ny2 er endret til "normalt inne" stilling	16.01.2014	AKHSHE	TET	TNS
001	Opprettet i ProArc	23.06.2011	AKHSHE	TET	OL
Rev.	Revisjonen gjelder	Dato	Tegnet av	Kontrollert av	Godkjent av

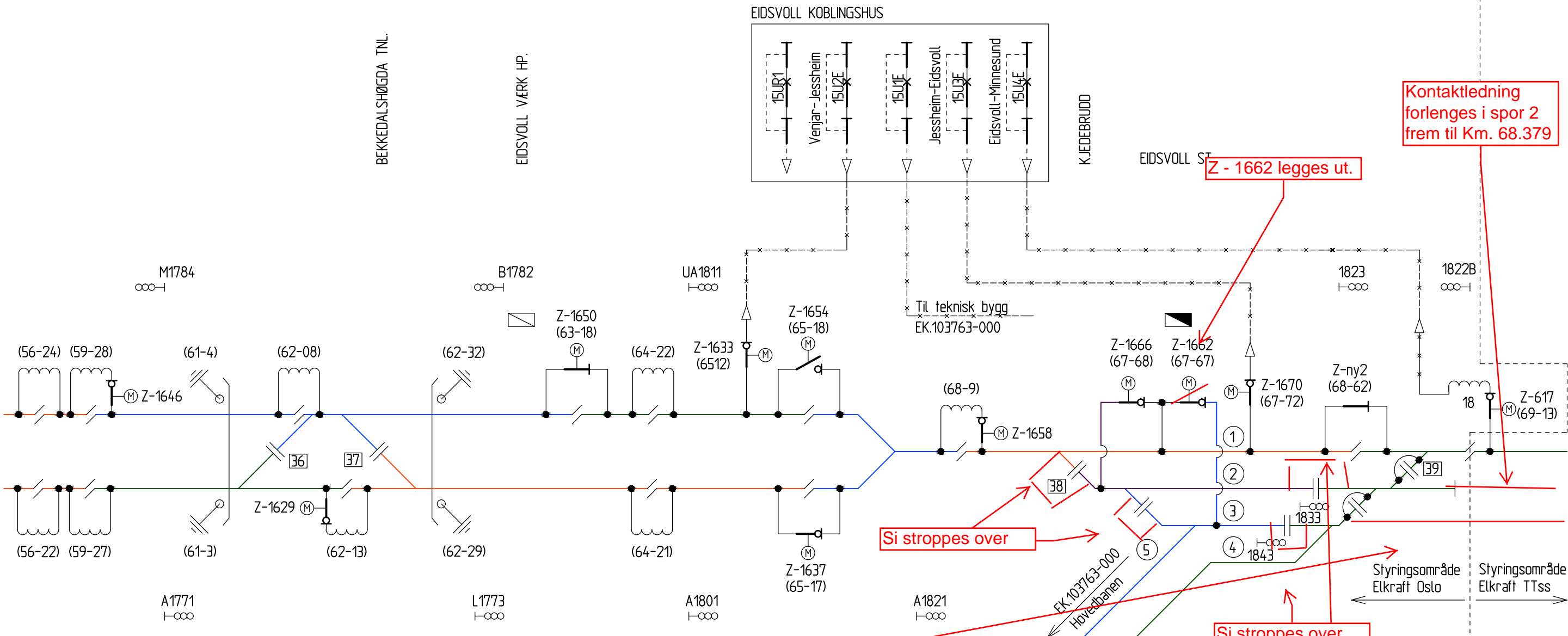
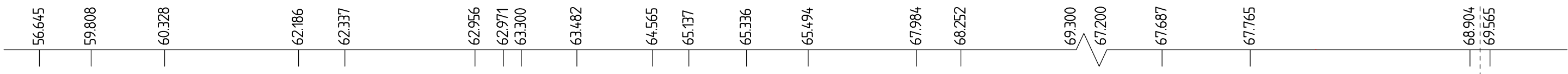
GARDERMOBANEN (GARDERMOEN)-EIDSVOLL BANE 0280 KM 53.349-68.904 KONTAKTLEDNINGSANLEGG-KOBLINGSSKJEMA

Dette blir koblingsbildet fra den 25.05 - 31.05

KONTAKTLEDNING/ELEKTRISK FORB. (GENERELT)	MATE-/FORBIGANGSLEDN. I LUFT	MATE-/FORBIGANGSLEDN. I JORD/KANAL	ENDEMUFFE	SEKSJON	SEKSJONS-ISOLATOR	SKINNEJORD	JORD	OVERSP.VERN	EFFEKTBRUYTER	LASTSKILLE-BRYTER	SKILLEBRYTER
MOTORDRIFT	TRANSFORMATOR	SIKRING	KOBL.PUNKT	IKKE ELEKTRISK FORBINDELSE	HØVEDSIGNAL MED 3 LYS	SPOR NR.	STASJON	HOLDEPLASS	TUNNEL	BRØ FOR VEI	BRØ FOR JERNBANE



Målestokk:	Fritekst 1		
	Fritekst 2		
	Fritekst 3		
Produsent	BTE		
Prod.tegn.nr.			
Erstatning for	K01839-E000-M-T0-74-0756		
Erstattet av			
Tegningsnummer:	EK.103749-000		Rev.: 008



Kontaktledning forlenges i spor 2 frem til Km. 68.379

Z - 1662 legges ut.

Si stropes over

Si stropes over

Kontaktledning spor 3 forlenges frem til km.68.532

008	Bryter Z-617 flyttet til mast 69-13. Påført innkjør signal 1822B	10.03.14	JRG		
	Trafo ved km 69.050 tatt ut av drift, ny trafo 18 montert på km 69.565				
007	Endret Z-1650 til "normalt inne"	18.01.2014	AKHSHE	TET	TNS
006	Z-ny2 er endret til "normalt inne" stilling	16.01.2014	AKHSHE	TET	TNS
001	Opprettet i ProArc	23.06.2011	AKHSHE	TET	OL
Rev.	Revisjonen gjelder	Dato	Tegnet av	Kontrollert av	Godkjent av

GARDERMOBANEN (GARDERMOEN)-EIDSVOLL BANE 0280 KM 53.349-68.904  
KONTAKTLEDNINGSANLEGG-KOBLINGSSKJEMA

Dette blir koblingsbildet fra den 01.06 - 13 . 06

KONTAKTLEDNING/ELEKTRISK FORB. (GENERELT)	MATE-/FORBIGANGSLEDN. I LUFT	MATE-/FORBIGANGSLEDN. I JORD/KANAL	ENDEMUFFE	SEKSJON	SEKSJONS-ISOLATOR	SKINNEJORD	JORD	OVERSP.VERN	EFFEKTBRUYTER	LASTSKILLE-BRYTER	SKILLEBRYTER
MOTORDRIFT	TRANSFORMATOR	SIKRING	KOBL.PUNKT	IKKE ELEKTRISK FORBINDELSE	HØVEDSIGNAL MED 3 LYS	SPOR NR.	STASJON	HOLDEPLASS	TUNNEL	BRØ FOR VEI	BRØ FOR JERNBANE

