

KVU OSLO- NAVET

VERKSTED 2B: FORBEDRING AV KONSEPTENE



Ruter#



Verkstedet 4. juni

Mange gode konseptforslag

Plukket ut to konsepter fra hver gruppe

Alle konsepter skal gjennom siling

Hensikt med dagens verksted

Fortsette arbeidet med konseptutvikling med fokus på helhetlige løsninger og de store tiltakene (trinn 4).

En helhetlig løsning:

infrastruktur, transporttilbud og noen rammebetingelser

dette skal møte en etterspørsel (et behov)

oppfylle målene og kravene for prosjektet

Program

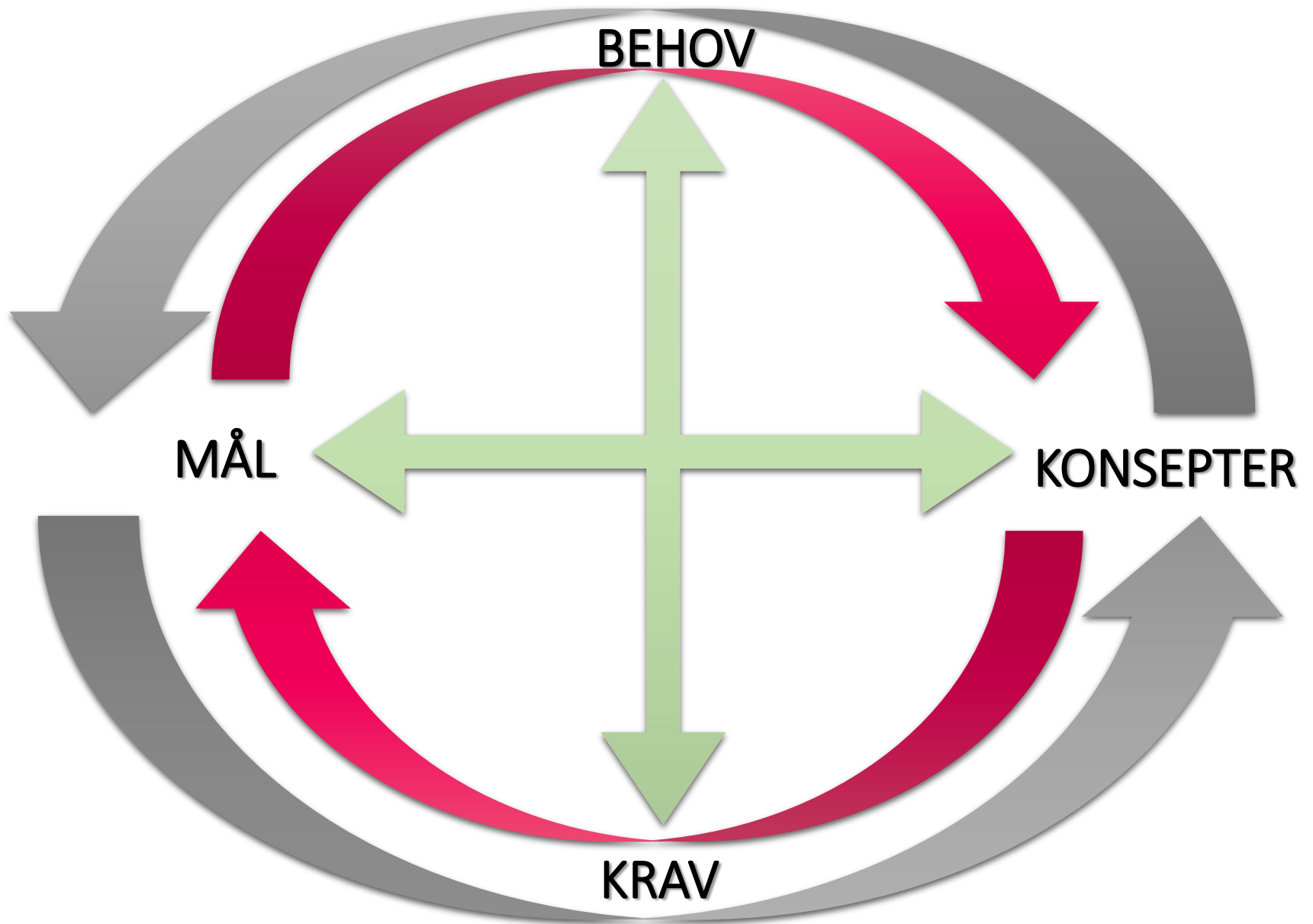
| | |
|---------------|--|
| 09.10 – 09.25 | Benchmarking – del 2 v/ Axel Kuehn, uavhengig ekspert |
| 09.25 – 09.40 | Effektmål og krav v/ Ingeborg Rasmussen, Vista Analyse |
| 09.40 – 10.05 | Helhetlig kollektivtrafikktilbud v/ Iver Wien, Ruter |
| 10.05 – 10.40 | Gruppediskusjon om effektmål og krav |
| 10.40 – 11.00 | Fremtidens marked – trafikkprognoser v/ Tor Homleid, Vista Analyse |
| 11.00 – 11.30 | Usikkerhet og det å «tenke utenfor boksen» v/ Arne Stølan, JBV |
| 11.30 – 12.15 | Lunsj |
| 12.15 – 12.45 | Om gruppearbeidet 4. juni og videre gruppearbeid v/ Lars-Petter Nesvåg, Norconsult |
| 12.45 – 13.45 | Gruppearbeid – Bearbeiding av konseptene |
| 13.45 – 14.15 | Kaférunde |
| 14.15 – 15.30 | Gruppearbeidet fortsetter |
| 15.30 | Slutt for dagen |

Instrukser til grupperarbeidene



Grunnlag for gruppearbeidene

- Presenter dere for hverandre på gruppene – Navn og hvem dere representerer
- Velg en ordstyrer og en sekretær i gruppa

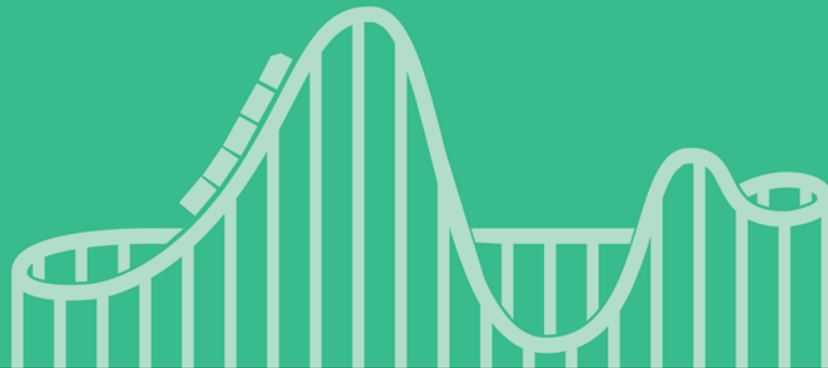


Instruksjoner gruppearbeidene:

1. Bruk 3-4 minutter for deg selv og formuler dine innspill
2. Del dine innspill med de andre i gruppa
3. Når alle har presentert sine synspunkter diskuterer gruppa seg frem til et forslag. Husk at dere kan ha varianter av forslag
4. **Husk!** Kun det som er tegnet og skrevet (på en slik måte at det kan leses etterpå) blir med videre. *Gode diskusjoner er fint for gruppa men uten verdi for prosjektgruppa som skal bearbeide materialet.*
5. Ordstyrer sørger for at gruppa holder tiden og blir ferdige med alle trinnene

Gruppeoppgave 1

Innspill til
effektmål og krav



Instruks gruppearbeid 1:

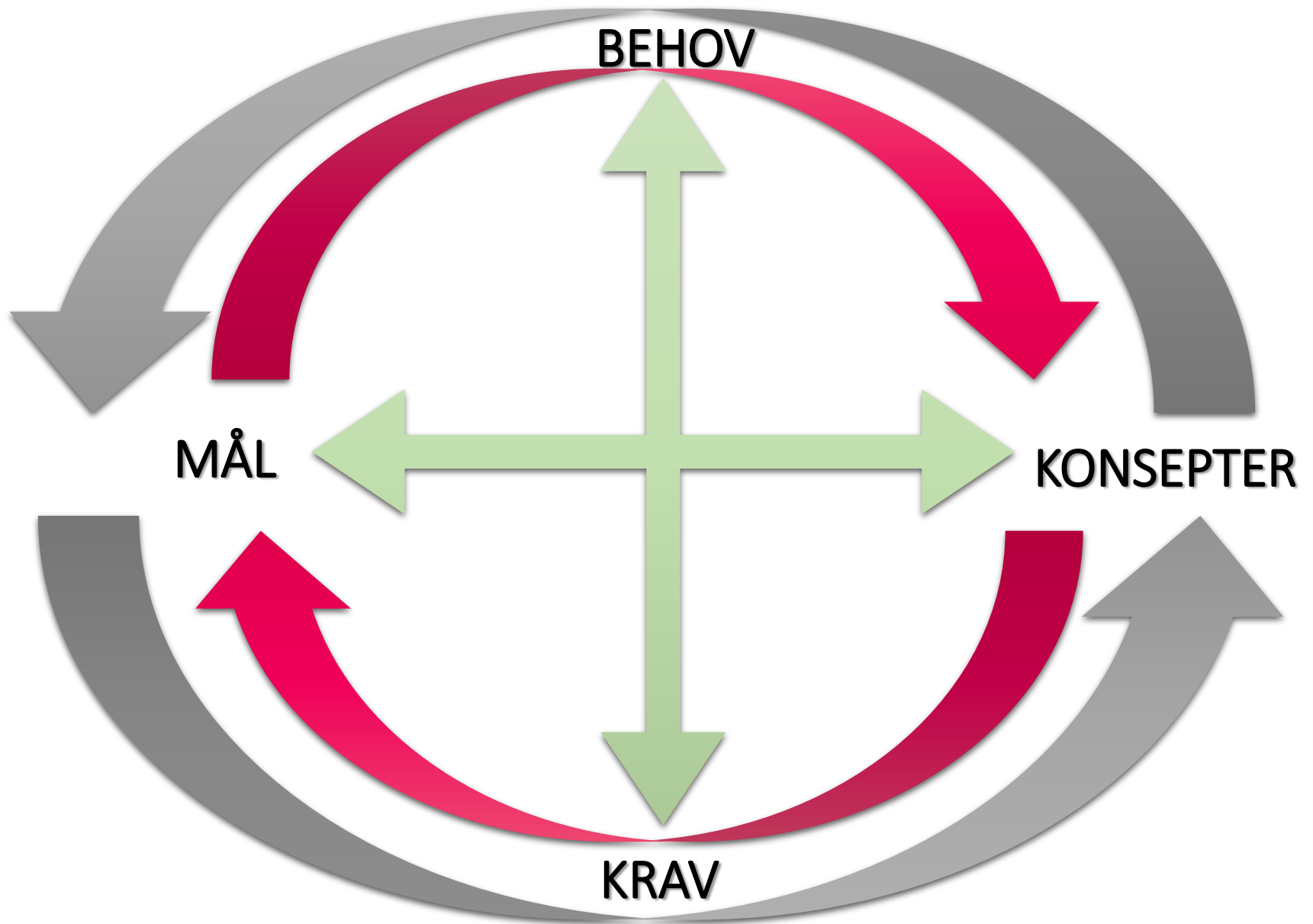
1. Skriver sine kommentarer på de to arkene som ligger på bordet
2. Nummerer arkene med gruppenummer
3. Dere har 25 minutter til oppgaven



Gruppeoppgave 2A

**Videre bearbeiding
av eget konsept**





Gruppe 4

Deltagere:

- Per ~~Fjeldal~~, Jernbaneverket
- Theis Juell Theisen, Akershus fylkeskommune
- Adelheid Nes, Forum nye Bergensbanen
- Hege B. Selbekk, ~~Jernbaneverket~~ Pernilla Hansen, Norges Naturvernforbund
- Eivind Hartmann, Hav eiendom
- Veslemøy ~~Brandnes~~ Aurmo, Statens vegvesen

Konsepter (oppgave 3) besvarelse verksted Ua:

- Nye ferger: Oslo S (ved operaen) - Lysaker og Hvervenbukta - ~~Norstrand~~ - Oslo (ukjent landgang)
- Ringerriksbanen via Majorstuen
- ~~Togringen~~, tar av fra Bryn (Bryndiagonalen). Løsningen tar alt av gods + 20 % av persontransporten som IKKE skal til Oslo S og Majorstuen. Den vil også ta passasjerer fra øst til Gardermoen. Omstigning på Løren og Storo
- Kun t-bane-tunnel: Drammensbanen (til Asker) kobles som en avgreining til Fornebu-banen (T-bane). Mulig ~~tilsving~~ Asker-Fornebu. Skille t-bane og tog på Sandvika og asker. Må vende flere tog på Oslo S. Gods må sendes over Roa.

I verksted Ua bes gruppen jobbe videre med følgende punkter:

Generelt: (samme for alle)

1. Beskriv de to konseptene under mer konkret. Gi en helhetlig beskrivelse av konseptets idé og hovedgrep.
2. Hvordan fungerer disse konseptene som helhetlige kollektivløsninger? Hvilke supplerende tiltak er nødvendig, gjerne med prioritert rekkefølge?
3. Beskriv driftskonseptet. Hvordan skal togene/vognene kjøre (beskriv gjerne linjekombinasjoner, frekvenser og hvilke reisestrømmer som primært skal dekkes)?
4. Hvilke større kollektivknutepunkter bygger konseptene oppunder for overgang til andre tog og andre driftsarter?

Utvalgte konsepter for videre bearbeiding:

- a) Ringeriksbanen via Majorstuen
 - hva slags togtilbud i ny tunnel (linjer, frekvenser)
 - Hvordan tenker gruppen at togtilbudet i ny tunnel skal betjene ~~sentrum~~, indre by og eventuelt ytre by og Bærum?
 - Hva blir knutepunktene mellom jernbane og T-bane?
- b) Kun ny T-banetunnel med tilkobling av Drammenbanen
 - Grensesnitt (tilpasning) til jernbane på Lysaker, Sandvika og Asker
 - Andre nødvendige tiltak for ~~tognettet~~
 - Hvilke tog må snu på Oslo S
 - Hvordan utvide snukapasiteten på Oslo S

Gruppe 5

Deltagere:

- Arild Vold, Jernbaneverket
- Toril Skovli, Asker kommune
- Tonje ~~Orsten~~ Kristiansen, Framtiden i våre hender
- Kari Westgaard Berg, Lørenskog kommune
- Odd Fjelstad, Norsk Jernbaneklubb
- Edvin Straume, Regionrådet for Hadeland

Konsepter (oppgave 3) besvarelse verksted Ua:

- Økt kapasitet i banenettet
- Omkjøringskonsept for Gods. Gods kjører via Roa
- Nye jernbaner; Godsbane til Nittedal (via Roa), Ny bane til Majorstuen både nord i byen og fra Oslo S og videre vestover utenom dagens bane helt til Sandvika, Bane Groruddalsbunnen

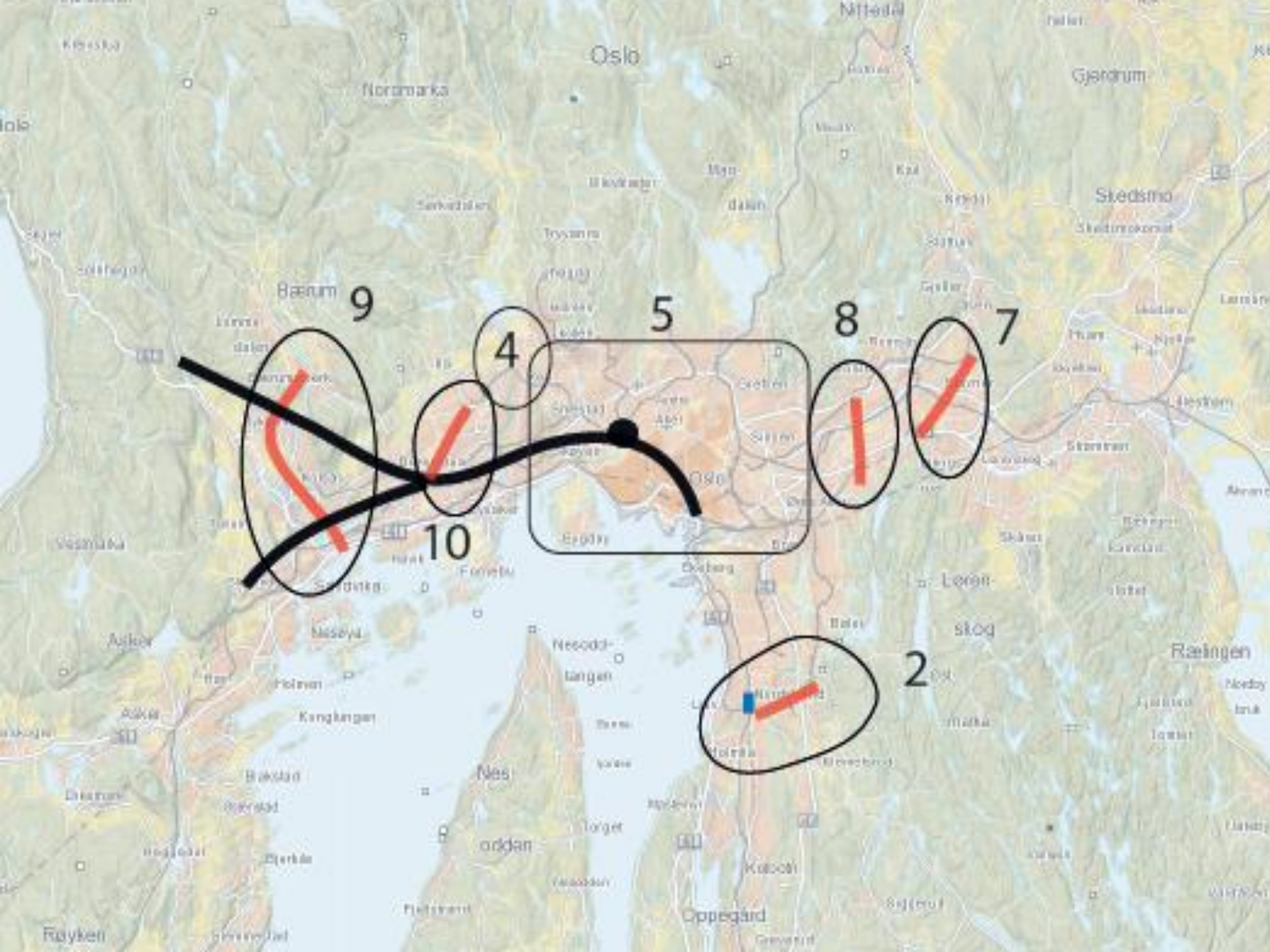
I verksted Ua bes gruppen jobbe videre med følgende punkter:

Generelt: (samme for alle)

1. Beskriv de to konseptene under mer konkret. Gi en helhetlig beskrivelse av konseptets idé og hovedgrep.
2. Hvordan fungerer disse konseptene som helhetlige kollektivløsninger? Hvilke supplerende tiltak er nødvendig, gjerne med prioritert rekkefølge?
3. Beskriv driftskonseptet. Hvordan skal togene/vognene kjøre (beskriv gjerne linjekombinasjoner, frekvenser og hvilke reisestrømmer som primært skal dekkes)?
4. Hvilke større kollektivknutepunkter bygger konseptene oppunder for overgang til andre tog og andre driftsarter?

Utvalgte konsepter for videre bearbeiding:

- a) Omkjøringsstrategi for Gods (utenom Oslo Navet):
 - Velg én rute nordover fra Alnabru mot Roa/Hønefoss.
 - Hvordan kan denne forbindelsen utnyttes for persontrafikk?
 - Beskriv et helhetlig gods- og persontrafikk opplegg på jernbane.
- b) Helhetlig transportsystem i Oslo og Akershus
 - Beskriv et konsept med en tydelig rolledeling: satsing på tog, t-bane, trikk og buss i et helhetlig opplegg der hver transportform utnytter sine fortrinn best mulig.
 - Hva kan sykkel bidra med, og hvilke ~~hovedsykkeltraséer~~ bør prioriteres



Gruppeoppgave 2A:

1. Ta utgangspunkt i beskrivelsen av konseptet på verksted 2A og spørsmålene til det som er lagt ut på bordet
2. Vurder spørsmålene i forhold til forslaget til behov, samfunns mål, effektmål og krav
3. Bearbeid konseptet videre for bedre måloppnåelse

Tid: 50 minutter

Forslag til samfunnsmål

*Et bærekraftig transportsystem
i hovedstadsområdet som
tilfredsstiller behovet for
person- og næringstransport i
et langsiktig perspektiv*

Besluttet av prosjekteierne 26.05.14

Sendt til oppdragsgiverne 28.05.14

Oppdragsgiverne skal godkjenne et samfunnsmål innen 01.08.14

Spørsmåls- og inspirasjonsrunde

1. En eller to fra gruppe blir sittende (dere kan bytte på dette) og svarer på spørsmål og tar imot kommentarer fra «de besøkende»
2. De andre går rundt og kikker/hører på hva de andre gruppene har diskutert, vurderer og forslått

Tid: 30 minutter

Gruppeoppgave 2B

**Videre bearbeiding
av eget konsept**



Gruppeoppgave 2B:

1. Bearbeid egne forslag videre ut fra hva du har sett/hørt på de andre gruppene, og kommentarene gruppa fikk til egne forslag
2. Vurder om dere kan gi konseptet en beskrivende tittel/navn/betegnelse
3. Vurder hva som er visjonen og/eller målet med konseptet

Tid: 60 minutter

**Takk for
innsatsen!**

