



JERNBANEVERKET INFORMERER:

Høvik stasjon

Mars 2012



Informasjonsmøte
11. mars

Se side 3

Illustrasjon: Norconsult/Jernbaneverket

Anleggsstart i april

Etter påske starter Jernbaneverket arbeidet med å bygge en helt ny og moderne Høvik stasjon. Med nye spor for å snu og parkere tog bidrar ombyggingen dessuten til et kraftig forbedret togtilbud i Østlandsområdet.

Når stasjonen gjenåpner etter ombyggingen i desember 2014, fordobles antall togavganger med avgang hvert kvarter.

Tilgjengeligheten til stasjonen vil bli kraftig forbedret, og stasjonen blir universelt utformet og tilrettelagt for alle

brukergrupper. De nye heis- og trappehusene vil bli signalbygg for Høvik.

Noen etterarbeider vil gjenstå etter at stasjonen er åpnet, bl.a. istandsetting av utearealer. Den 1. juli 2015 vil alle arbeider være ferdige.

i Ny Høvik stasjon:

Dagens stasjonsområde bygges helt om og stasjonsbygningen rives. Totalt får stasjonen fem spor.

De tre sporene i midten skal brukes til vending og hensetting av tog og blir ikke tilgjengelige for publikum.

For de reisende bygges to 220 meter lange sideplattformer på hver side av stasjonen. Atkomst til plattform blir fra undergang i østre del av området, samt via heis eller trapp fra vegbrua.

På sydsiden av stasjonen anlegges sykkelparkering, innfartsparkering og plass for av- og påstigning.

I anleggsperioden gjøres også omfattende fornyelse andre steder på strekningen Lysaker-Sandvika.

Hva skjer i anleggsperioden?

Anleggsperioden strekker seg fra 7. april 2013 til 1. juli 2015. Mye av arbeidet vil skje på Høvik stasjon, men det vil arbeides på hele strekningen mellom Lysaker og Sandvika.

Sporene stenges. Det aller første som vil skje er at banen stenges ved Stabekk og Sandvika stasjoner. Arbeider i samband med dette må gjøres nattetid i forkant av 7. april.

Blant annet skal det monteres sporsperrer og settes opp et betongfundament til signalanlegget ved Stabekk. Det vil vende tog ved Stabekk stasjon etter den 7. april, men disse kan ikke ta med reisende.

- Disse arbeidene er det nødvendig å gjøre nattetid for ikke å forstyrre togtrafikken. Det er erfaringsmessig moderat støy fra slike arbeider. Naboer som er direkte berørt vil få varsel, sier byggeleder Tor Arne Trælnes i Jernbaneverket.

Fjernes. I perioden 7. april til 28. april vil det rives kjøreledning og andre elektriske installasjoner, samt skinner, sviller og signaler ved Høvik stasjon. I samme periode fjernes kabler fra kabelkanalene mellom Høvik og Stabekk.

- Disse arbeidene foregår på dagtid, og vanligvis støyer slike arbeider lite. Mye av skinnene som blir revet mellomagres på Fornebu og blir gjenbrukt senere, mens annet materiell vil bli kjørt bort på lastebil via E18 til godkjente mottak, forteller byggeleder Tor Arne Trælnes videre.

Etablerer brakkerigg. Jernbaneverket vil etablere brakkerigg med kontorer for byggeledelsen i Markalleén 88 i april. Statens vegvesen, som er eier, vil på forhånd ha revet et falleferdig hus som står på tomten.



Stasjonsbygningen og gangbroen i bakgrunnen vil bli revet. (Foto: Hilde Lillejord)

Entreprenørene vil ha sine riggområder på to tomter ved siden av bensinstasjonen St1. Det bygges en anleggsvei mellom riggområdet til entreprenørene og anleggsområdet.

Markalleén vil bli fysisk stengt ved nr. 104 for vanlig trafikk (kjøretøy) og være stengt frem til desember 2014. Den vil være åpen for gående og syklende.

River stasjonsbygningen. Fra 29. april starter rivearbeidene av den gamle stasjonsbygningen, plattformen og andre bygninger på stasjonstomten. Det skal graves ut masser og sprenges i fjell.



Arbeid med riving, sprengning og graving vil gi betydelige støyulemper. (Illustrasjonsfoto: Hilde Lillejord)

- Det er nødvendig å skifte ut masse og gjøre sprengningsarbeider fordi vi skal utvide sporumrådet, sikre banen mot frost og etablere et stabilt underlag for skinnegangen. Dette er arbeider som kommer til å støye mye, forteller byggeleder Jan Nondal.

Et tett anleggsgjerde settes opp mellom anleggsområdet og bebyggelsen på nordsiden, samt dels rundt riggområdet i Markalleén.

En del av de overnevnte arbeidene kommer til å fortsette utover høsten.

Det skal også bygges nytt vann- og avløpsanlegg langs sporet. Dette arbeidet gjøres til dels sammen med Bærum kommune. I første omgang bygges traseen fra stasjonsområdet langs skinnegangen mot Oslo på nordsiden av sporet.

Valg av entreprenør vil skje i løpet av mars. Jernbaneverket vil på bakgrunn av entreprenørens fremdriftsplan gi en mer detaljert beskrivelse av de ulike driftsfasene i byggearbeidet senere.

Tiltak mot støy. Entreprenørene har blitt pålagt i størst mulig grad å ta hensyn til støybelastninger. Jernbaneverket vil følge opp at krav og regler når det gjelder støyende arbeider blir etterfulgt.

Naboer vil få beskjed i god tid før arbeidene skal starte. Ved spesielt støyende arbeider kan det være aktuelt å tilby alternativt oppholdssted for de mest berørte naboene.

Blommenholm, Høvik og Stabekk stenger

Ombyggingen på Høvik gjør at samtlige tog bruker Bærumstunnelen mellom Lysaker og Sandvika fra 7. april 2013 til 13. desember 2014. I denne perioden er stasjonene Stabekk, Høvik og Blommenholm stengt, og NSBs kunder fra disse stasjonene henvises til Ruters ordinære busstilbud i Bærum.

Uten stenging av strekningen ville ombyggingen av Høvik stasjon blitt mye mer komplisert og tidkrevende, med behov for omfattende natt- og helgearbeid for å gjøre arbeidsoperasjoner som krever stans i toggangen.

Nå blir anleggsgjennomføringen rask og effektiv, med redusert belastning for nærmiljøet.

Mens banen er stengt vil Jernbaneverket dessuten gjøre omfattende fornyelse og oppgraderinger også andre steder på strekningen mellom Lysaker og Sandvika.

Når de tre stasjonene åpner igjen i desember 2014, vil det være dobbelt så mange togavganger per time fra Høvik og de andre lokalstasjonene mellom Lysaker og Asker. Samtidig blir det også mange andre forbedringer av rutetilbudet i Østlandsområdet.

Trafikkavviklingen. - Bakgrunnen for at vi har valgt å inngå dette samarbeidet med Ruter istedenfor å tilby egne busser for tog, er at NSB ikke ønsker å presse flere busser inn i bussystemet i Bærum, som allerede er overbelastet. Blant annet er



Rute 151 er ett av alternativene til toget. Her på holdeplassen ved Høvik kirke. (Foto: Gro Elden)

Sandvika bussterminal sprengt, sier kommunikasjonsrådgiver Håkon Myhre i NSB.

- Alle de aktuelle busslinjene har minst samme frekvens som dagens lokaltog, mens noen er hyppigere og går hvert kvarter, supplerer pressetalsperson Sofie Bruun i Ruter.

- På enkelte avganger vil Ruter sette inn ekstrabusser, og vi vil hele tiden gjøre

fortløpende kapasitetsvurderinger for å kunne treffe flere tiltak om nødvendig. I rushtiden kan vi imidlertid ikke garantere sitteplasser til alle, opplyser Bruun.

Aktuelle bussruter:

Blommenholm: Rute 121, 122, 151 og 732.

Høvik: Rute 121 og 151.

Stabekk: Rute 121 og 143.

Informasjonsmøte 11. mars



Foto: Harry Korslund

Lurer du på noe om utbyggingen av Høvik stasjon? Eller om fornyingsarbeidene på strekningen mellom Lysaker og Sandvika?

Mandag 11. mars kl. 1800 kan du møte representanter for Jernbaneverkets byggeledelse på Høvik menighetshus.

Det blir en orientering om prosjektet

og de ulike fasene av byggearbeidene.

Detaljert program vil bli publisert på www.jernbaneverket.no/hovik i forkant av møtet. En representant fra Statens vegvesen vil også være tilstede for å svare på spørsmål.

Vi ønsker naboer og andre interesserte vel møtt!

i Mer informasjon:

Det settes opp plakater på de tre stasjonene og gis annen informasjon om busstilbudet i tida fram mot stengingen den 7. april. Se også:

www.nsb.no

www.ruter.no

www.jernbaneverket.no/hovik

Etatssamarbeid

I området syd for Høvik stasjon skal Statens vegvesen bl.a. forlenge og utvide avkjøringsrampen fra E18, samt bygge ny rundkjøring rett vest for bensinstasjonen (St1).

I tillegg skal vegbrua som krysser jernbanen vest for Høvik stasjon rehabiliteres, samtidig som fortauet utvides.

Etatene har samarbeidet om felles planprogram og reguleringsplan. Anleggsgjennomføringen av vegtiltakene er integrert med Jernbaneverkets arbeider og skal følges opp av en felles byggeledelse.

Ny tilværelse etter støytiltak

Familien Gram i Terrasseveien 26 var tidligere plaget av støy fra tog. Særlig ille var det i TV-stuen og noen av soverommene. – Datteren min har fått en ny tilværelse, og mannen min blir ikke lenger forstyrret av tog om natten, forteller Birgith Gram.

Før hadde Birgith Gram og familien problemer med å høre TV'en når togene suste forbi. Jernbaneverket har gjort omfattende arbeider på huset deres, og blant annet byttet vinduer og etterisolert vegger i forbindelse med de forestående arbeidene på Høvik stasjon.

- Jeg hadde ikke de største forhåpningene, for jeg visste ikke hva jeg skulle forvente, men lydisoleringen har virkelig hatt en stor effekt, sier hun.

- Soverommet har blitt veldig bra etter etterisoleringen. Nå går det virkelig an å sove godt der. Det har blitt stille. Jeg er utrolig fornøyd med de arbeidene som har blitt gjort, og med vinduenes kvalitet. Det har også hatt god effekt på bilstøyen fra E18, forteller Gram.



Foto: Gro Elden

Birgith Gram foran døren til TV-stuen, hvor det nå har blitt lettere å følge med på programmene.

Fornøyd. Sandra Shani Myhre i Markalléen 78 var en av de nærmeste naboene til Høvik stasjon. Jernbaneverket har utført støytiltak på huset hennes i forbindelse med den forestående utbyggingen av stasjonen.

Det ble gjort omfattende arbeider for å støyskjerme boligen.

- De tok av asbestplater, la ny isolasjon, byttet vinduer og satte inn lydisolerte ventiler i huset. Til slutt la de ny kledning, forteller Myhre.

Det jeg merket mest var at det ble mye varmere fordi huset var bedre isolert. Tiltakene gjorde at jeg ikke ble så plaget av støy innendørs lenger. Jeg var fornøyd med tiltakene som ble gjort.

Sandra S. Myhre har bodd på Høvik i fem år og trivdes veldig godt. Nå har hun nettopp flyttet hjem til Trondheim etter å ha fått sitt første barn.

- Jeg flyttet tilbake for å bo i nærheten

av familien. Det føles godt å ha dem nær seg nå som jeg har fått en liten jente. Ellers ville jeg nok ikke flyttet fra Høvik. Jeg har trivdes veldig godt.

I samband med utbyggingen av Høvik stasjon gjøres det tiltak mot støy på over 70 eiendommer. De fleste fasadetiltakene er nå ferdige, mens jobben med å sette opp lokale støyskjermer på eiendommene gjøres i tiden fram til november.

Nabokontakt for prosjektet

Gro Elden er ansatt som nabokontakt for utbyggingen Høvik stasjon og fornyelsen av strekningen mellom Sandvika og Lysaker. Hennes oppgave er å svare på spørsmål fra naboer og informere naboer og andre interesserte om hva som skjer i prosjektet.

Nabokontakten fungerer også som et bindeledd mellom naboene og Jernbaneverket og entreprenørene.

Jernbaneverkets byggeledelse vil holde til i en brakkerigg i Markalléen 88 fra slutten av april. Her vil også nabokontakten sitte.

Ta gjerne kontakt om du har spørsmål. Du finner kontaklinformasjon nederst på siden.



Foto: Silje Nerøng

Stengt for biler

Markalléen blir stengt for ordinær biltrafikk ved nr. 104 fra 7. april 2013 til desember 2014. Det vil være åpen ferdsel for gående og syklende i hele anleggsperioden.

Broen mellom Høviksvingen og Snoveien vil være åpen både for biltrafikk og gående og syklende. Gangbroen i tilknytning til stasjonsbygningen på Høvik vil imidlertid rives i løpet av mai/juni. Fortauene på veibroen vil bli bredere, og det vil gjøres utbedringer av rekkverkene.

Bensinstasjonen St1 vil holde åpen i hele anleggsperioden. Adkomst til stasjonen blir fra avkjøring på E-18 eller via broen over jernbanen fra Snoveien og til Høviksvingen.



I utbyggingsperioden vil prosjektet ha egne Facebook-sider med løpende informasjon og mulighet til å stille oss spørsmål: www.facebook.com/jbvhovik



Prosjektleder
Knut-Erik Gudem
Tlf: 952 04 145
E-post: keg@jbn.no



Kommunikasjonsrådgiver
Gro Elden
Tlf: 994 75 686
E-post: hovik@jbn.no