

Orientering om Jernbaneverkets prosjekter

Utbyggingsdirektør Harald Nikolaisen
Vedlikeholdsdirektør Odd Erik Berg

JBVs investeringsbudsjetter

	2006	2007	2008	2009	2010	2011
- Nyanlegg	1 261	1 838	1 815	2 800	1884	1745
- Planlegging/grunnerverv	8	82	160	368	637	708
- Programområdene	183	300	438	732	874	615
- Sum investering	1 452	2 220	2 413	3 900	3395	3068
- Oslo – Ski					137	366
- Prosjekt Etterstad – Lysaker				220	431	557
- Fysisk skille JBV – BaneTele						26
- Sum aktivitetsbudsjett				4 120	3 963	4 017

Store utbyggingsprosjekter

(2011 kroner)

Pågående:	Styringsramme/ kostnadsoverslag
• Dobbeltspor Lysaker – Sandvika	3.805 mill kr
• Fjernstyring Mosjøen – Bodø	648 mill kr
• Gevingåsen tunnel	649 mill kr
• Dobbeltspor Barkåker – Tønsberg	1.505 mill kr
• Dobbeltspor Holm – Nykirke	5.031 mill kr

Planlegging av nye prosjekter

Byggestart etter 2011 (Foreløpige kostnadsoverslag i NTP (i 11 kr):

- Alnabru godsterminal (trinn 1) 5.982 mill kr
- Dobbeltspor Minnesund – Kleverud 3.316 mill kr
- Dobbeltspor Oslo – Ski, inkl. Ski st 12.231 mill kr
- Dobbeltspor Farriseidet – Porsgrunn 5.367 mill kr
- Ulriken tunnel, inkl Arna kryssingsspor 1.800 mill kr
- Dobbeltspor Sandbukta-Moss-Kleberget 2.971 mill kr
- Vendespor/hensetting Høvik 459 mill kr
- ERTMS pilotstrekning 660 mill kr

Øvrige prosjekter 2011

- 6 kryssingsspor
- Omformere, strømforsyning
- 7 godsterminaler
- Flere hensettingsområder (driftsbanegårder)
- Kundeinformasjonssystemer
- 30 - 40 plattformombygginger
- 5 større stasjonsombygginger

Anbuds- og kontraksstrategi

- Alle prosjekter har kontraktstrategier for å sikre best mulig resultat
- Dele opp prosjektene i kontrakter for optimal gjennomføring
- Aktiv kontaktvirksomhet mot markedet for å sikre interesse for JBV's utbyggingsprosjekter
- Samarbeid med Statens Vegvesen om anbudstiming for å hindre at for mange store prosjekter blir utlyst samtidig
- Nordisk samarbeid (GNA), for å fjerne konkurransebarrierer landene imellom
- Samarbeid mellom med offentlige byggherreorganisasjoner for å overvåke markedsforhold og utvikle nye kontraksformer

Holm – Holmestrand - Nykirke

- Total anleggslengde med nytt dobbeltspor er 14,1 km
- 12,3 km går i tunnel
- Ny stasjon i Holmestrandfjellet
- Nedleggelse av 26 planoverganger
- Reduserer reisetiden med 5 minutter
- Kostnad ca. 5,3 mrd (2009)
- Byggestart sommeren 2010
- Ferdig sommeren 2015



Holm – Holmestrand - Nykirke

Kontraktsutlysninger:

- Prosjekteringskontrakter er iverksatt

Entrepriser:

- UHN 01 Sjøskogen - oppstart juni 2010
- UHN 03 Holm - oppstart juni 2010
- UHN 04 Stasjonsentreprisen (tunnel og fjellhall) – konkurranse starter i april 2011
- UHN 05 Holmestrand kollektivterminal - konkurranse i 2012
- UHN 06 Fibo (tunnel) – konkurranse starter i april 2011
- UHN 07 Snekestad – Konkurranse pågår, tildeling i april
- Jernbanetekniske entrepriser, konkurranser starter i 2012

Farriseidet - Porsgrunn

- Total anleggslengde med nytt dobbeltspor er 23,5 km
- 7 tunneler med samlet lengde på 14,5 km
- Reduserer reisetiden mellom Larvik og Porsgrunn fra 36 til 12 minutter
- Kostnad ca. 5,3 mrd
- Byggestart ikke avklart
- 5 års byggetid



Farriseidet - Porsgrunn

Prosjektering pågår, byggestart er ikke politisk avklart.

Prosjektet er nå planlagt som en dobbeltsporet jernbane og vil bestå av mange tunneler og bruer.

Kontraksstrategi og entreprisinndeling for byggingen er ikke fastlagt

Eidsvoll-Hamar



En av Norges mest trafikkerte enkeltsporede linjer

Bygges ut med ca 6 mil dobbeltspor

Totalt ca 10 milliarder

Flere parseller frem mot ca 2024

Første dobbeltsporparsell blir 17 km dobbeltspor mellom Minnesund og Kleiverud med byggestart 2012

Fellesprosjekt med Statens vegvesen om utbygging

- av bane og veg
- ferdig 2015

Entrepriser Minnesund-Kleverud

2011: Forberedende arbeider JBT våren 2011

2011: 3 grunnentrepriser, gjennomføring 2012-2014

2011: elektroarbeider, gjennomføring 2012-2014

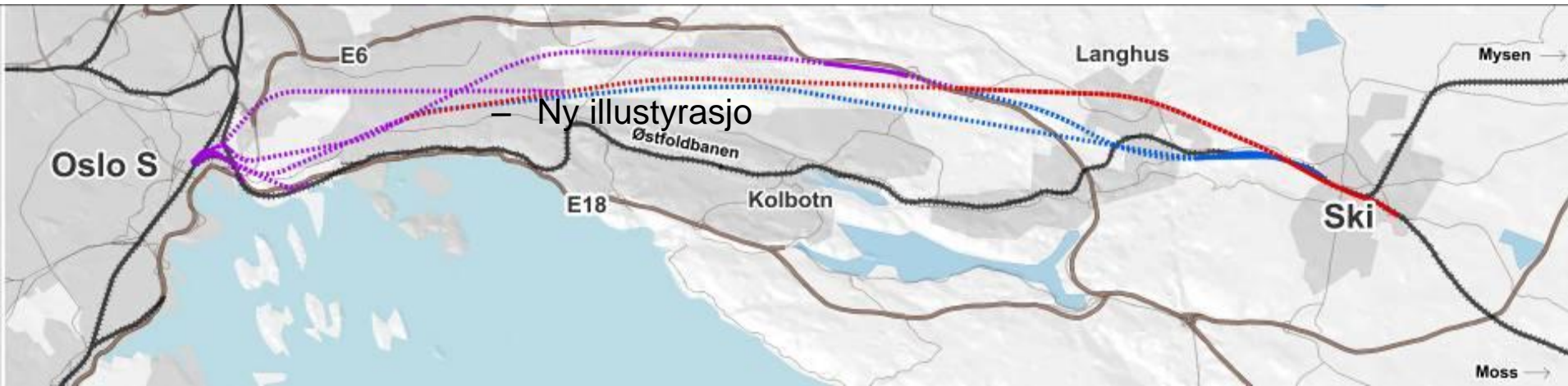
2013: Jernbaneteknikk, gjennomføring 2013-2015

2014: Avbøtende tiltak, gjennomføring 2015-2016



Oslo - Ski

- Follobanen og dagens Østfoldbane i samspill gir fire spor til Oslo fra syd
- Norges største jernbaneprosjekt: 22 km dobbeltspor og ny Ski stasjon
- Kostnadsoverslag ca 12 milliarder
- Byggestart Ski stasjon 2010: Utbyggingen av stasjonen skjer etappevis.
- Byggestart Follobanen 2013 - Ferdig 2018



Kontrakter Oslo-Ski

- Ski stasjon:
 - Hovedarbeider Ski stasjon lyses ut i 2013
- Oslo-Ski (Follobanen):
 - En rådgiverkontrakter innen jernbaneteknikk og underbygning detalj- og byggeplan lyses ut i mars 2011 - innføring til Oslo S
 - Entreprenørkontrakter grunnarbeider og jernbaneteknikk 2012
 - Det skal utarbeides en egen kontraktsstrategi for entrepriser i løpet av 2011



Fornyelse Oslo-området

Her kommer det flere konkurranser i 2011 innenfor jernbaneteknikk, tekniske anlegg og tekniske hus.

Prosjektet vil avholde eget orienteringsmøte om kommende konkurranser

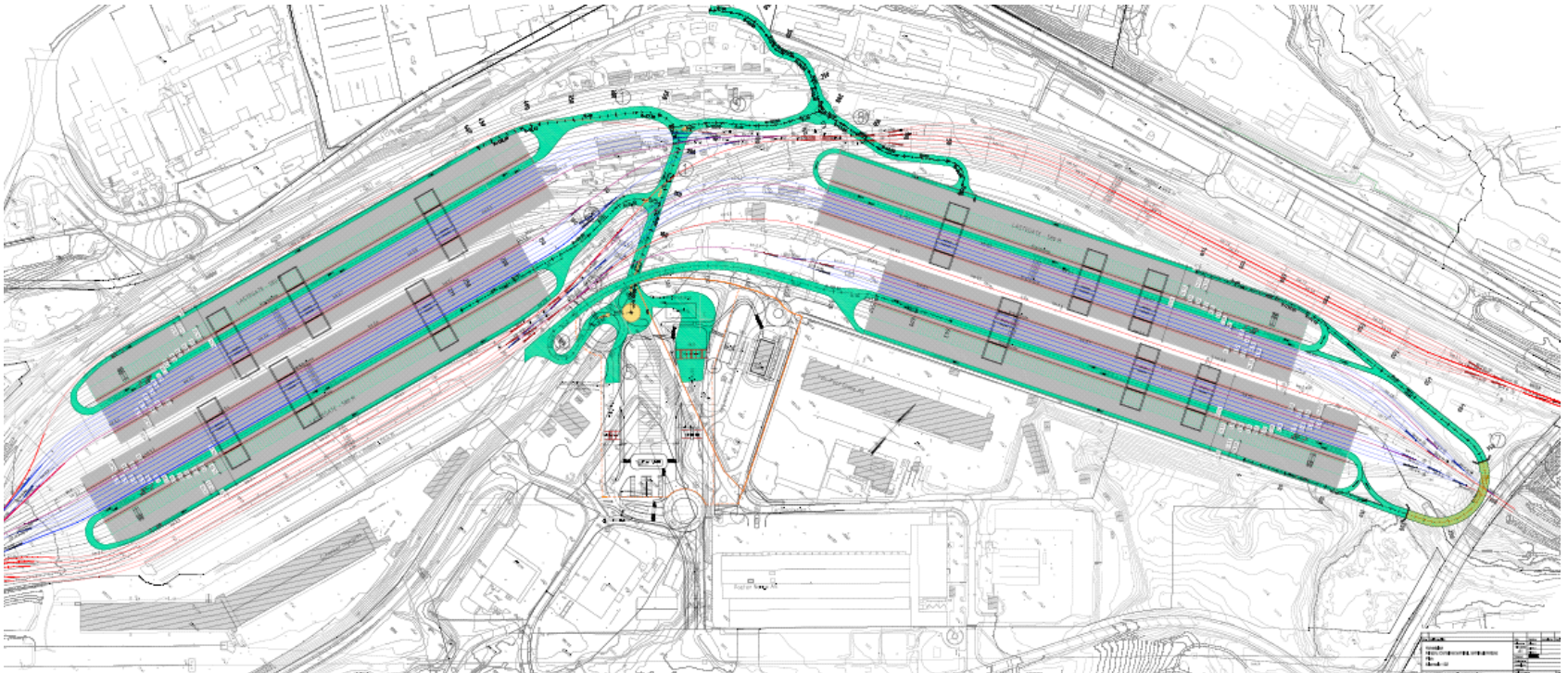
Fornyelse i Oslo-området

Fornyelse Etterstad – Lysaker 2011/12:

- Entreprise nytt brannsikringskonsept i Oslotunnelen
- Diverse entrepriser innen lavspenning og strøm og underbygning
- Entreprise betongsprøyting i Oslotunnelen
- Bygging av nytt koblingshus i Oslogate 3.
- Rammeavtale sikkerhetsvakter
- Prosjektering av underbygning

Alnabu containerterminal

- Målet er å doble kapasiteten innen 2020 og tredoble kapasiteten innen 2040 – men med utbygging i takt med markedet.
- Utredningen er nå ferdigstilt og er sendt på høring før den behandles internt i Jernbaneverket.





Høvik stasjon

- I forbindelse med omlegging til ny grunnrutemodell er det behov for å vende, skjøte/dele og hensette togmateriell vest for Lysaker.
- Jernbaneverket planlegger med sikte på at Høvik stasjon ombygges til også å kunne vende, skjøte/dele og hensette togmateriell.
- Dette innebærer total ombygging av stasjonen med nye sideplattformer og tre midtstilte vende- og hensettingsspor. Stasjonen oppgraderes totalt og planlegges i henhold til universell utforming.
- Det arbeides nå med detalj- og byggeplan. Planlagt oppstart for byggearbeid er september 2011.

Kapasitetsøkende tiltak

Prosjekter med kontraktsutlysning og byggestart 2011/12:

• Sundland hensetting	Sørlandsbanen	Byggestart 2011
• Frogner X-spor	Hovedbanen	Byggestart 2011
• Eidsvoll vende	Hovedbanen	Byggestart 2011
• Borgestad hensetting	Vestfoldbanen	Byggestart 2011
• Lillestrøm, spor 13	Hovedbanen	Byggestart 2011
• Eidsvoll hensetting	Hovedbanen	Byggestart 2012
• Lillestrøm hensetting	Hovedbanen	Byggestart 2012
• Bodø godsterminal	Nordlandsbanen	Byggestart 2012
• Narvik godsterminal	Ofotbanen	Byggestart 2012

Stasjoner og knutepunkt

- **Oppgradering av plattformer i 2011**

- Hauer seter
- Hanaborg
- Moelv
- Knapstad
- Skotbu
- Råde
- Harestua
- Lier

- **Oppgradering / ombygging av stasjoner**

- Voss Byggestart juni. 2011
- Spikkestad Byggestart våren 2012
- Heggedal Byggestart våren 2012
- Borgestad Byggestart høsten 2011
- Trondheim Byggestart 2011
- Gardermoen Byggestart usikker



Foilene blir lagt ut på:

www.jernbaneverket.no