Leverandørmøte
28.april.2010

Leverandørmøte
28.april.2010

Statens Vegvesen, SVV
Investeringsmarkedet
Drift og Vedlikehold, DOV

Tilstands-karakter: 3

Tendens

Fremtids-sikring

Jernbaneverket, JBV
Investeringsmarkedet
Vedlikeholdsmarkedet

Tilstands-karakter: 2

Tendens

Fremtids-sikring

Kilde:
State of the Nation
RIF

Leverandørmøte
28.april.2010

Utvikling av en god infrastruktur krever ***langsiktig planlegging og forutsigelig prioritering og gjennomføring.***

Samferdselsinvesteringene må skjermes fra å bli brukt til regulering av statsbudsjettet.

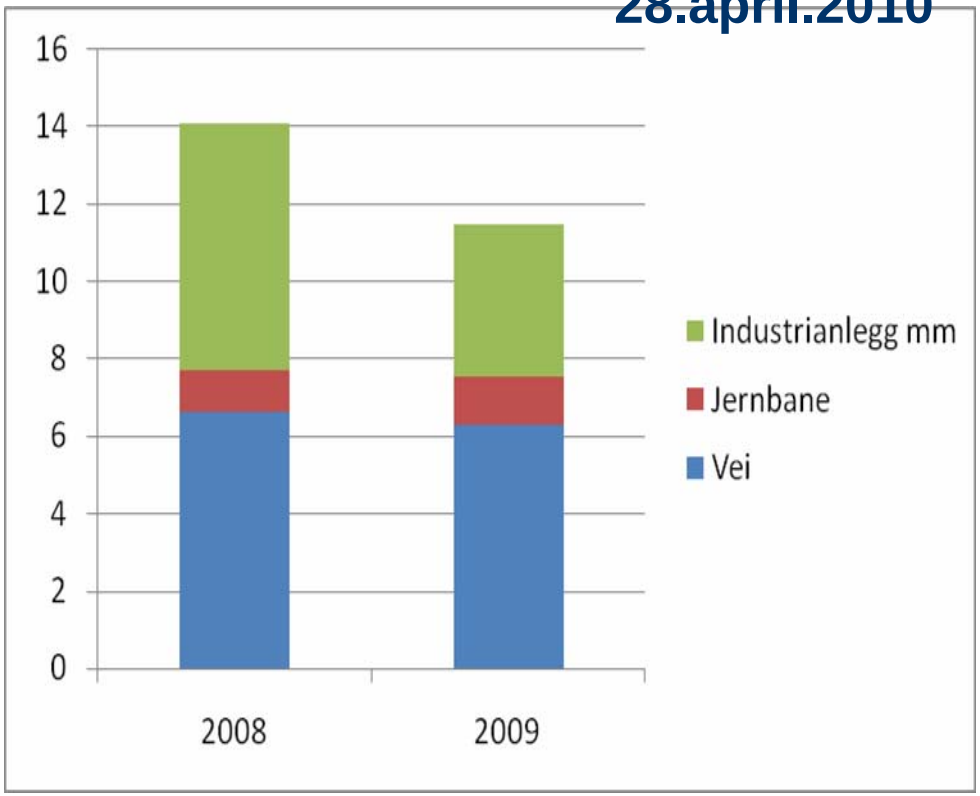
Staten har på sin side behov for handlefrihet i budsjettpolitikken.

Konsekvenser
Aktørene MÅ Synliggjøre alternative områder som kan bidra til at handlefriheten opprettholdes på riktig nivå .

Konsekvens
Utvikle løsninger som gir mer vei og jernbane for pengene gjøres ved å bruke den SAMLEDE Kompetansen blant aktørene.

Utvikle planleggings- og beslutningssystemer som understøtter langsiktighet.
Utvikle budsjetterings- og finansieringssystemer som gir reell forpliktelse og langsiktighet.

Leverandørmøte 28.april.2010



Entreprenørene hadde en omsetning i 2008 innen anleggssektoren på underkant av 14 mrd kroner.
Omsetningen fordeler seg med 6,6 mrd kroner til veibygging,
1.1 mrd kroner til jernbanebygging og 6,3 mrd kroner til øvrige anlegg.

Fra 2008 til 2009 synker omsetningen for bedriftene fra 14 mrd kroner til 11,5 milliarder kroner. Fallet i omsetningen er i all hovedsak knyttet til lavere investeringer i anlegg fra industriens side.

DET ER KAPASITET – FORUTSIGBARHETEN VIKTIGSTE DRIVER

Kilde EBA

Leverandørmøte
28.april.2010

Hovedbudskap

Det er kapasitet til å ta større vedlikeholdsoppgaver på jernbanen.

Norske og utenlandske entreprenører kan på kort sikt øke kapasiteten vesentlig.

Forutsigbarhet i bevilgninger over statsbudsjettet og endringer i Jernbaneverkets opptreden i markedet er kritiske faktorer.

EBA
Entreprenørforeningen - Bygg og Anlegg

Leverandørmøte
28.april.2010

Tiltak med effekt på kort

1) Mer helhetlig kontraktsstrategi
2) Legge til rette for effektiv godkjenning av maskiner
3) Bedre sportilgang
4) Utvidelse av sesongen
5) Bruk og utdannelse av personell
6) Etabler en policygruppe med JBV og jernbaneentreprenører

Lengre tidshorisont;

Sett i gang en gjennomgang av JBVs organisering og oppgaver

EBA
Entreprenørforeningen - Bygg og Anlegg

Leverandørmøte
28.april.2010

Statens Vegvesen, SVV
Drift og Vedlikehold, DOV

Riksrevisjonsrapport høsten 2009 – Dovre rapport mars 2010
I dag er det et driftsmarket og lite vel fungerende vedlikeholdsmarket

Iverksett omfattende tilstandsregistrering

Funksjonskontrakter fungerer som modell, umodent marked, men
Følgende må prioriteres :
-Risikoprofil må justeres
-Driftsavtalene må i langt større grad brukes til å ta igjen vedlikehold