

InterCity

Gjør Østlandet til ett arbeidsmarked



Konferanse om effektiv og god planprosess for IC-utbyggingen 09.11.12

Sammen for å løse planoppgavene

Elisabeth Enger
Jernbanedirektør

Etatenes forslag til Nasjonal Transportplan 2014-2023
KVU for IC
Høyhastighetsutredningen
“Norsk jernbane – videre utvikling”, arbeidsgruppe i SD

Avklaringer gjennom Regjeringens forslag og
Stortingets behandling 1. halvår 2013





Jernbaneverket:

En betydelig opptrapping de siste årene har gitt erfaring og utfordring!

Mer offensive mål og styrket innsats på jernbaneområdet krever:

- Økt kompetanse – kapasitet
- Utvikling av leverandørmarkedet
- Økt bruk av det internasjonale markedet
- Effektiv planlegging
- Effektiv gjennomføring



Vi forbereder oss!

Gjennomføringsplan for InterCity-utbyggingen (et arbeid fram mot sommeren 2013)

- Ut fra ulike scenarier om økonomiske rammer/sluttdato
- Vil klarlegge hvilke utfordringer og løsningsalternativer vi står overfor, legge grunnlag for beslutninger og råd.

- **Design**
- **Knutepunkter og byutvikling**
- **Faseplaner**
- **Prosjektplan**
- **Planprosess**

Planlegging i samarbeid – videreutvikling av utmerket samarbeid i KVVU-prosessen!

Ved overleveringen av KVU IC sa vi: (min utheving)

“Mulig gjennomføringstid – forutsetninger

- Avklart sluttdato og forutsigbar finansiering
- Effektiv og funksjonell organisering, avklart mandat og fullmakter
- Innledende fase før oppstart er viktig (mobilisering, konseptdefinisjon, leverandørutvikling)
- **Planprosessen har størst usikkerhet i forhold til framdrift**
- Stort omfang krever bistand fra internasjonale aktører
- Kostnadsoptimal framdrift er 3 år lenger enn raskeste framdrift
- Optimalisere løsninger i planfasen
- Jevnere ressursbruk i alle faser, muligheter for gjenbruk
- Åpning av delparseller



Ved overleveringen av KVU IC sa vi: (min utheving) forts.

Mulig gjennomføringstid

- Raskest mulig 10 år (5 år planlegging + 5 år bygging)
- Kostnadsoptimalt ca. 13 år”

Effektivisering av planprosessene i store samferdselsprosjekter

Arbeidsgruppe nedsatt av SD

Rapport april 2012

12 forslag på tre hovedområder:

Bedre sammenheng i beslutningsprosessene

Raskere konfliktavklaring

Tydligere nasjonale avklaringer





Prop. 1 S

Statsbudsjettet for 2013

“Ei normal planleggingstid på 9 år er for lenge. Det er ønskeleg å korte ned planleggingstida, men samstundes sikre god kvalitet og demokratiske planprosessar.”

Oppfølging av arbeidsgruppens forslag.





Jernbaneverket

KS

Kollektivt krafttak

“Raskere planlegging mulig på demokratisk vis”





Mange prosesser og diskusjoner på gang når det gjelder planprosesser – vi forventer avklaringer

MEN:

Ønsker dialog om planprosesser knyttet til IC-utbyggingen.

Det er mange alternative veier til målet:

Hvilke er de?

Hva er fordeler og ulemper ved de ulike planformene?

Hvordan kan kommuner, fylkeskommuner og Jernbaneverket samarbeide om effektiv planlegging?



Vi ønsker

- en **samarbeidsgruppe** tilknyttet vårt prosjekt gjennomføringsplan – IC med bl.a. representanter for de aktuelle kommuner, fylkeskommuner og Fylkesmenn.
- felles **arbeidsgruppe(r)** knyttet til temaene planprosess og knutepunkter/byutvikling.



Jernbaneverket



Suksesskriterier for InterCity-satsingen

- Stasjonslokalisering sentralt i byene
- Kort kjøretid mellom byene
- Helt nytt tilbud med høy frekvens, kort reisetid, høy punktlighet og god kapasitet
- Tilstrekkelig kapasitet for økt godstransport
- Gode knutepunkter
- Fortetting rundt knutepunktene
- Politisk vedtak med ambisjonsnivå, dato for ferdigstilling og sikker finansiering

1:00 (1:28)
Oslo–Tønsberg

1:36 (2:45)
Oslo–Porsgrunn

1:23 (2:14)
Oslo–Lillehammer

0:55 (1:23)
Oslo–Hamar

0:47 (1:08)
Oslo–Fredrikstad

1:08 (1:45)
Oslo–Halden

