

BESKRIVELSE:

Instruks for bruk av takluke på LM7 revisjonsvogn.

INFORMASJON OG EVENTUELT TILTAK:

For revisjonsvogner av **type LM7** er det ikke avhengighet mellom åpning av luke og heving av strømtaker.

Instruks for bruk av takluke på LM7 blir da som følger:

- Luken skal være låst og under kontroll av leder for elsikkerhet så lenge det er spenning på kontaktledningen.
- Når anlegget er frakoblet, spenningstestet og jordet, kan leder for elsikkerhet låse opp luken og godkjent personell kan begynne arbeidet.
- Etter endt arbeid, og før anlegget spenningsettes, skal luken låses igjen og nøkkel oppbevares av leder for sikkerhet.

Sakkyndige Driftsledere
Oslo 30.01.2015



Hensikten med E-sirkulæret er å gi informasjon fra sakkyndig driftsleder EI-kraft til personalet som jobber med EI-kraft. Ved spørsmål ta kontakt med sakkyndig driftsleder EI-kraft i ditt baneområde.
Ansvarlig redaktør for dette E-sirkulæret: Sheraz Akhtar, akhshe@jbv.no, tlf: 99153877