

Arbeidsdokumentet for EU-kommisjonen

Arbeidsdokumentet inneholder dokumentasjon på en rekke forhold knyttet til jernbanen i de medlemslandene som har jernbane.

En svakhet med mange av tallene er at de fleste ikke går lenger enn til 2008. En annen er at Sveits og Norge ikke er med.



Brussels, XXXX
SWD(2013) 10

Part 3

Arbeidsdokumentet oppsummerer til slutt 14 forhold som er vurdert, og konkluderer med denne rangeringen av hvem som presterer best:

1. *Storbritannia*
2. *Sverige*
3. *Belgia*
4. *Spania*
5. *Nederland*
6. *Finland og Østerrike*

COMMISSION STAFF WORKING DOCUMENT

IMPACT ASSESSMENT

Accompanying the documents

Proposal for a Regulation of the European Parliament and of the Council amending Regulation (EC) No 1370/2007 concerning the opening of the market for domestic passenger transport services by rail

Proposal for a Directive of the European Parliament and of the Council amending Directive 2012/34/EU of the European Parliament and of the Council of 21 November 2012 establishing a single European railway area, as regards the opening of the market for domestic passenger transport services by rail and the governance of the railway infrastructure

{COM(2013) 28}
{COM(2013) 29}
{SWD(2013) 11}

Etter at denne lista ble satt opp, kom finanskrisa.....

Her er noen andre funn fra arbeidsdokumentet:

Sysselsetting innen jernbanen

Utvikling 2000-2008 – endring i prosent

Land	Endring
Sverige	26
Storbritannia	13
Tyskland	- 4
Danmark	- 7
Frankrike	- 8
Østerrike	- 12
Spania	- 12
Finland	- 15

Kundetilfredshet

Andel som har svart «svært godt» eller «godt» fornøyd

Land	Prosent
Finland	67
Østerrike	67
Danmark	64
Sverige	60
Frankrike	59
Spania	59
Storbritannia	55
Tyskland	45