



Holm - Nykirke

Desember 2013



Stasjonshallen i Holmestrand begynner å ta form. Her ser vi stuffen mot Sjøskogen lengst inn og deler av bunnstrossen som skal sprenges vekk ligger langs tunnelens høyre side. Foto: Trine K. Bratlie Evensen/Jernbaneverket

Julen er rett rundt hjørnet og her kommer en liten statusoppdatering fra Jernbaneverket.

Først vil vi benytte anledningen til å ønske alle våre tålmodige naboer en fredelig jul og et godt nytt år. Det er et enorm anlegg som er i drift rett under husene til mange av dere, og vi har stort sett bare møtt positiv interesse og fått mange godord fra dere. Det setter vi stor pris på.

i Arbeider i julen:

Det blir liten eller ingen aktivitet på anleggene i julen.

Entreprenørene tar ferie fra 21. desember til 2. januar.



Nye Holmestrand stasjon tar form. Her er en illustrasjon som viser hvordan den nye stasjonen med ny kollektivterminal kan bli når alt er ferdig. Uteområdene på stasjonen blir ikke ferdigstilt før i 2017, fordi arbeidene kan ikke starte opp før det nye dobbeltsporet er tatt i bruk høsten 2016. Illustrasjon: Rambøll/Gotlieb.Paludan.Architects

“Buldringen” er snart over

Til stor glede for mange av våre naboer, nærmer tunneldrivingen i Holmestrand seg slutten. Det er kun noen få hundre meter som gjenstår av hovedtunnelen før den er ferdig drevet. Gjennomslaget er forventet å komme i februar.

Utover våren vil det fortsatt pågå sprengningsarbeider, blant annet i de siste rømmingstunnelene og i heissjakta som skal være ferdig sprengt ut i april.

Flere detaljer om tunnelfremdriften finner dere på prosjektets nettsider.

Etterarbeider hva er det?

Etter hvert som de ulike seksjonene er drevet ut, begynner etterarbeidene i tunnelen. Dette er arbeid som skal klargjøre tunnelen for jernbanetekniske installasjoner som spor, kjøreledning, signal, mm.

Bunnrensk innebærer at massene som ligger i bunnen av tunnelen fjernes. Vi pigger og rensker bunnen før vi kjører inn nye steinmasser som skal bygge opp en stabil underbygning for sporet.

Bunnrenskmassene fraktes til Solum pukkverk, som er godkjent mottaker av slike masser. Sprengstein kjøres fortsatt til godsterminalen på Koppstad.

Vi må også vann- og frostsikre tunnelen. Tunnelen skal kles innvendig med ca. 23 000 betongelementer.

I etterarbeidene bygges også andre installasjoner som f.eks. tekniske hus og kabelkanaler, før det helt til slutt kjøres inn pukk som blir underlaget til sviller og skinner.

Tunnelen skal være klar for jernbanetekniske arbeider i januar 2015, så det er fortsatt endel jobb som gjenstår.

I hver ende av tunnelen er byggingen av betongportalene godt i gang.

På Holm er vi nesten ferdige, og skal begynne åklargjøre for montering av betongelementer inne i tunnelen.

På Fegstad er det litt lenger frem før de er ferdige, de har noen meter igjen å

bygge før portalen er ferdig her.

Stasjonshallen

Stasjonshallen er den entreprisen hvor det fortsatt gjenstår endel arbeider.

Det gjenstår å sprengre søndre inngang i tillegg til deler av bunnstrossen, trappe- og heisrom og teknisk rom under stasjonsområdet.

Vi er i gang med å bygge hovedinngangen til stasjonen. Vi har sprengt oss ut av fjellet og er så vidt i gang med å støpe betongkulverten som vil gå under fylkesvegen og ende ut i ny stasjonsbygning ved dagens sporområde.

Det nye stasjonsbygget åpner samtidig som dobbeltsporet, men resten av utearealene og det som skal bli kollektivterminalen kan ikke ferdigstilles før sommeren 2017.

Vi får ikke begynt på disse arbeidene før trafikken er lagt om på nytt spor fordi vi må fjerne dagens spor for å bygge kollektivterminalen.



Dobbeltsporet Holm - Nykirke dimensjoneres for hastighet opp mot 250 km/t. Stasjonshallen i Holmestrand vil bli unik i verdenssammenheng og setter byen på jernbanekartet.



Nabokontakt
Vigdis Tanberg
Holm - Nykirke
Tlf: 913 26 266
Epost: xtanvig@jbv.no



Vakttelefon
Tlf: 916 56 253
Benyttes utenom arbeidstid og ved akutte situasjoner