



Varsel om oppstart av reguleringsplaner for E6 og Dovrebanen på strekningen Minnesund–Espa

I henhold til § 27-1 i plan- og bygningsloven kunngjøres det at Jernbaneverket og Statens vegvesen er i ferd med å starte arbeidet med reguleringsplan for firefelts E6 og dobbeltspor på Dovrebanen på strekningen Minnesund–Kleverud, firefelts E6 på strekningen Kleverud–Labbdalen og dobbeltspor på strekningen Kleverud - Espa. Planarbeidet er forankret i Miljøverndepartementet sin godkjenning 24. februar 2009 av trasevalg i kommunedelplanene for E6 og Dovrebanen.

Firefelts E6 vil i utgangspunktet følge eksisterende E6, med en kort tunnel gjennom Tunneltoppen mellom Molykkja og Dalsrud, en lengre tunnel forbi Morskogen og en kort tunnel på Espa. Det planlegges toplanskryss på Langset, Strandlykkja og Hestnes. Det vil bli parallell lokalveg på hele strekningen. Dobbeltspor for Dovrebanen vil i hovedsak følge eksisterende trase, med en kort tunnel gjennom Tunneltoppen, en lengre tunnel forbi Morskogen, en kort tunnel sør for Mostue og en lengre tunnel

nord for Kleverud til Espa.

Reguleringsplanene skal inneholde firefelts E6, dobbeltspor for Dovrebanen, lokalveger, avbøtende tiltak og miljøtiltak. Planarbeidet vil også omfatte lokalisering av tomt for skole og barnehage på Espa/Hestnes. Målet med tiltakene er å bedre trafikksikkerheten, fremkommelighet og kapasitet på veg og bane. Dette vil også stimulere til vekst og utvikling i Innlandet. Planene skal utformes med vekt på god landskapstilpasning og støyskjerming. Det skal sikres god atkomst til, og opparbeiding av strandsonen, og det skal settes en tidsfrist for opparbeiding av strandsonestrekninger der jernbanen fjernes. Planområdet avgrenses av strandsonen i vest og av ny byggegrense som er 100 meter øst for ny E6. I sør er planområdet avgrenset mot Vorma (nord for Minnesund bru). I nord er planområdet avgrenset nord for Labbdalen.

De som har synspunkter og opplysninger som kan få betydning for planarbeidet, herunder om hensyn som bør ivaretas, bes henvende seg skriftlig til Statens vegvesen Region øst postboks 1010, 2605 Lillehammer innen 12. mai 2009.

Det vil i tiden fremover foregå registreringer og tekniske undersøkelser som innmålinger og grunnundersøkelser i planområdet. Berørte grunneiere gjøres herved kjent med at personale fra Jernbaneverket og Statens vegvesen vil utføre oppmålingsarbeider i medhold av signalloven av 9. juli 1923 og oreigningsloven av 23. oktober 1959.

Kulturminneregistreringer vil bli gjennomført av Akershus (kontaktperson Kjartan Fønsteli telefon 91 54 89 09) og Hedmark fylkeskommuner (kontaktperson Ove Holseng telefon 99 47 73 12), det vises til § 9 og § 11 i lov om kulturminner. Grunneiere vil bli kontaktet i forkant. På dyrket mark vil det kunne bli foretatt sjakting med gravemaskin for å se om det kan være kulturminner under matjordlaget.

Det vil bli avholdt grendevise informasjonsmøter etter følgende program:

- Grendemøte for området rundt Espa onsdag 15. april kl. 1800 på Tangen samfunnshus.
- Grendemøte for området rundt Morskogen torsdag 16. april kl. 1800 på Vestheim forsamlingslokale, Minnesund
- Grendemøte for området rundt Strandlykkja onsdag 22. april kl 1800 på Tangen samfunnshus.
- Grendemøte for området rundt Korslund torsdag 23. april kl. 1800 på Vestheim forsamlingslokale, Minnesund
- Grendemøte for området rundt Ørbekk og Langsetenga onsdag 29. april kl 18 på Vestheim forsamlingslokale, Minnesund

For mer informasjon, se www.e6-dovrebanen.no

