



Se vedlagte adresseliste

Henvendelse til: Paul Runnestø
Tlf.: 22 45 53 26
Faks:
E-post: paul.runnesto@jbv.no

Dato: **12 MAI 2009**
Saksref.: 08/01047 SJS 023
Deres ref.:
Vedlegg:

Jernbaneverkets handlingsprogram 2010-2019 og forslag til budsjett for 2010

Regjeringen har lagt fram St.meld. nr. 16 (2008-2009) Nasjonal transportplan 2010-2019. På grunnlag av stortingsmeldingen har Jernbaneverket utarbeidet forslag til handlingsprogram for perioden 2010-2019. Handlingsprogrammet sendes nå ut for innspill og kommentarer, jfr. vedlagte liste.

Handlingsprogrammet er utarbeidet for hele perioden 2010-2019, men det er lagt hovedvekt på de fire første årene (2010-2013). Innholdet i handlingsprogrammet for 2010 vil være utgangspunkt for Jernbaneverkets innspill til statsbudsjettet for 2010. Synspunkter og kommentarer på forslaget for 2010 er derfor også velkomne.

Forslag til handlingsprogram sendes ikke ut i trykt versjon. Derimot er handlingsprogrammet lagt ut i pdf-format på Jernbaneverkets nettsider og kan lastes ned fra følgende nettside:

www.jernbaneverket.no/handlingsprogram

Hovedpunkter i handlingsprogrammet

Jernbanen står foran store utfordringer for å kunne svare til samfunnets krav om raskere og flere tog for folk og næringsliv. De siste årene har trafikken på jernbanenettet økt kraftig, noe som også har ført til økt oppmerksomhet og økte forventninger til jernbanen. Jernbaneverkets vedlikeholds- og investeringsbudsjetter har det siste året også økt betydelig, og regjeringen legger opp til å videreføre et vesentlig høyere nivå i den kommende tiårsperioden.

Handlingsprogrammet følger opp regjeringens prioriteringer med en betydelig økning i vedlikehold og investeringer. I tillegg foretas det i handlingsprogrammet en detaljering av tiltak og prioritering av tiltak på områder hvor stortingsmeldingen er lite detaljert. Dette gjelder særlig innenfor fornyelsesprosjekter og de tre programområdene kapasitet og gods, stasjoner og knutepunkter og sikkerhet og miljø.

Innenfor programområde kapasitet og gods legges det opp til en stor satsing på forlengelse og nybygging av kryssingsspor. Dette, sammen med en omfattende dobbeltsporutbygging på Østlandet, vil gi en betydelig bedre kapasitet spesielt for godstrafikken. Det legges opp til en dobling av kapasiteten for godstrafikken i løpet av perioden.

Innenfor programområde stasjoner og knutepunkter prioriteres tiltak som skal gi universell utforming og tilgjengelighet for alle, samtidig som bedre informasjonen til de togreisende skal stå sentralt. Innenfor programområdet sikkerhet og miljø vil det blant annet bli lagt vekt på rassikring i rasutsatte områder, og arbeidet med å gjøre det tryggere på planoverganger vil bli videreført.

Gjennomføring av pålagte myndighetskrav

Jernbaneverket har fått pålegg fra Statens jernbanetilsyn (SJT) om å utbedre alle stasjoner som ikke er tilpasset lengde og utrustning på persontog som tillates å stoppe for av- og påstigning. I planperioden skal totalt 123 plattformer være forlenget på i alt 107 stasjoner med krav som forfaller i 2012, 2015 og 2019. Oversikt over hvilke stasjoner dette gjelder, er vist i vedlegg 4 i handlingsprogrammet.

Midler til å oppfylle påleggene (foreløpig beregnet til 780 mill kr) er avsatt innenfor programområde stasjoner og knutepunkter. Planarbeidet for de første 18 stasjonene som gjennomføres i 2009, antyder at kostnadsanslaget for de resterende stasjonene kan bli høyere dersom det ikke finnes alternative løsninger. Mange av stasjonene med pålegg har meget lav trafikk, og tiltakene for utbedring er kostbare. Ivaretagelse av påleggene medfører at en høy andel av rammen til stasjonstiltak vil gå med til denne gruppen av tiltak, og at det dermed blir mindre rom for tiltak for universell utforming på stasjoner med betydelig høyere trafikk. Problemstillingen er nærmere omtalt i vedlagte handlingsprogram. Det er ønskelig med synspunkter på disse spørsmålene.

Kontaktpersoner i Jernbaneverket

Dersom det er ønskelig med bistand fra Jernbaneverket for å orientere om handlingsprogrammet eller drøfte dette nærmere, stiller vi gjerne opp til dette. Henvendelser kan enten skje via Jernbaneverkets regionkontorer eller til Jernbaneverket sentralt.

Kontaktpersoner er:

Jernbaneverkets regionkontorer:

- Region Øst: Regiondirektør Johnny Brevik (tlf. 22 45 71 20, mobil 916 55 601, e-post: jb@jbv.no) eller utviklingssjef Øyvind Rørslett (tlf. 22 45 73 83, mobil 975 25 425 eller e-post: or@jbv.no)
- Region Vest: Regiondirektør Lars Chr. Stendal (tlf. 911 15 516, e-post: lars.stendal@jbv.no) eller utviklingssjef Helge Bontveit (tlf. 55 96 61 15, e-post: bont@jbv.no)
- Region Nord: Regiondirektør Anne Skolmli (tlf. 916 72 580, e-post: anne.skolmli@jbv.no) eller utviklingssjef Lise Nyvold (tlf. 916 72 582, e-post: lise.nyvold@jbv.no)


Jernbaneverket sentralt:

- Etatsdirektør Anita Skauge (tlf. 22 45 53 22, mobil 916 55 322, e-post: ani@jbv.no)
- Seksjonssjef Paul Runnestø (tlf. 22 45 53 26 mobil 916 55 326, e-post: pr@jbv.no)

Eventuelle kommentarer til handlingsprogrammet kan oversendes Jernbaneverket innen 1. juli 2009.

Per dato er ikke St.meld. nr. 16 behandlet i Stortinget. Gjennom Stortingets behandling kan det komme vedtak eller politiske føringer som vil kreve endringer i dette handlingsprogrammet. På grunnlag av Stortingets behandling og innkomne uttalelser fra fylker, kommuner og organisasjoner vil Jernbaneverket justere handlingsprogrammet i løpet av høsten 2009. Siktemålet er at et vedtatt handlingsprogram skal foreligge høsten 2009.

Med hilsen


Elisabeth Enger
Jernbanedirektør


Anita Skauge
Etatsdirektør