



JERNBANEVERKET INFORMERER:

Høvik stasjon

Juni 2013



Hektisk aktivitet

Rivingen av både gangbroen og stasjonsbygningen er nå avsluttet. Dermed har utbyggingen av Høvik stasjon gått inn i en intensiv fase.

I dette nyhetsbrevet finner du informasjon om byggingen av selve stasjonen, rehabiliteringen av Høvik bro, fornyelsen av banen mellom Lysaker og Sandvika, samt omleggingen av vann- og avløpsledninger.

i Ny Høvik stasjon:

Dagens stasjonsområde bygges helt om og stasjonsbygningen rives. Totalt får stasjonen fem spor.

De tre sporene i midten skal brukes til vending og hensetting av tog og blir ikke tilgjengelige for publikum.

For de reisende bygges to 220 meter lange sideplattformer på hver side av stasjonen. Adkomst til plattform blir fra undergang i østre del av området, samt via heis eller trapp fra veibroen.

På sydsiden av stasjonen anlegges sykkelparkering, innfartsparkering og plass for av- og påstigning.

Den nye stasjonen tas i bruk i desember 2014. Etterarbeider på stasjonen pågår fram til sommeren 2015.

Full fart på anlegget

Rivingen av bygninger og konstruksjoner på stasjonsområdet er nå stort sett ferdig. Nå pågår grunnarbeider som graving og bortkjøring av masse, samt pigging, sprengning og spunting. Disse arbeidene vil fortsette utover høsten.

Det vil være nødvendig å pigge, spunte, spreng og vannmeisle i forbindelse med anleggsarbeidene. Dette er arbeider som støyer en del, og som i enkelte tilfeller kan føre til vibrasjoner i grunnen.

Jernbaneverket følger kontinuerlig med på rystelsesmålere som er montert på nærliggende hus om vibrasjonene er innenfor grenseverdiene. Til nå har disse målingene gitt veldig lave verdier.

Vi understreker at vi ikke frykter skader på nærliggende bygninger i forbindelse med anleggsarbeidene, men utfører disse målingene som et sikringstiltak.

Færre salver. Planene for sprengningsarbeidet har blitt endret, slik at omfanget av sprengninger er redusert. I stedet for å sprengne blir det brukt en stor pigghammer for å fjerne fjellmasser i sporområdet.



Pigghammeren brukes både til å rive betong og gamle konstruksjoner, samt til å fjerne fjell i det fremtidige sporområdet. Ved pigging av fjell benyttes en større hammer.



Denne maskinen presser spuntåler av stål ned i bakken. Spuntene danner en vegg som hindrer utglidning av massene.

Det vil utføres sprengning i forbindelse med etablering av grøfter, og da mindre salver. Det skal også sprenges for en gangkulvert øst for stasjonsområdet.

Vi har allerede utført omfattende støysisolering av nærliggende boliger, og er i gang med å montere lokale støyskjermer på uteplasser og i hager. Disse tiltakene vil bedre støysituasjonen for naboene i forbindelse med anleggsarbeidene og i driftsfasen.

Dette gjøres i sommer: Ulike anleggsarbeider fortsetter utover sommeren, men aktiviteten blir ikke like stor i fellesferien.

Det vil bli pigging i hele sommer, mens arbeidet med spuntene vil pågå i perioder. Spunt er stålvegger som presses ned i bakken før utgraving, slik at massene holdes på plass.

Høvik bro skal rehabiliteres, og i sommer starter arbeidene med fortauene. Det vil også bli arbeidet videre med vann- og avløpsledningen på nordsiden av sporområdet. Dette er et samarbeidsprosjekt med Bærum kommune. (Se egen sak på baksiden.)

Dette gjøres i høst: Graving, bortkjøring av masser, pigging og sprengning fortsetter utover høsten.

I tillegg starter byggingen av fundamenter for bygninger og konstruksjoner, føringsveier og trekkekummer. Støttemurer skal bygges langs Markalleen, ved plattform og ved enkelte eiendommer i Snoveien.

Følg oss på Facebook

Vi får mye god tilbakemelding om Facebook-siden til prosjektet, og mange naboer følger oss allerede. Men vi vil gjerne nå ut til flere.



På Facebook-siden kan du lese siste nytt om anleggsarbeidene og stille spørsmål. Du trenger ikke ha konto på Facebook for å besøke siden, gå inn på www.facebook.com/jbvhovik.

Slik rehabiliteres Høvik bro

Fornyelse av Høvik bro starter i sommer. Broen skal gjøres litt bredere på begge sider, og det kommer nytt rekkverk. Fortauene blir bredere, mens kjørefeltene blir noe smalere enn i dag.

Broen vil være åpen for gående og sykklende i hele anleggsperioden, men det blir redusert fremkommelighet og ulemper for trafikantene.

Bilistene må regne med kø, særlig i rushtiden. Broen blir helt stengt for biltrafikk i to uker i fellesferien i år.

Fortauene fornyes i sommer. Arbeidene starter med å fjerne gammel betong. Til dette brukes en teknikk som kalles vannmeisling. Rehabiliteringsarbeidet begynner under broen og fortsetter deretter på det østre fortauet.

Da stenges dette fortauet, og veibanen blir også noe innsnevret på østsiden. Begge kjørefeltene holdes altså åpne, men det blir trangere enn i dag og biltrafikken må avpasse farten etter forholdene.

I denne perioden må gående bruke vestre fortau. Når arbeidene på den østre siden av broen er ferdige, flyttes sperringen og prosessen gjentas på den vestre siden av broen.

Begge fortauene vil bli støpt, og resten av broen rehabiliteres med ny betong på undersiden. Arbeidene på undersiden skal normalt ikke påvirke trafikken opp på broen.

Pr. i dag vet man ikke nøyaktig hvor mye av den gamle betongen som er i dårlig stand. Derfor kan det bli aktuelt å utvide omfanget av rehabiliteringen av broen under arbeidets gang.



Slik blir Høvik bro etter rehabiliteringen. (Illustrasjon: Norconsult/Jernbaneverket)

Naboer må være forberedt på at vannmeisling er arbeider som støyer en del. Disse arbeidene gjøres på dagtid på hverdager og er planlagt å pågå i fire til seks uker - men kan som sagt bli utvidet.

Veibanen rehabiliteres sommeren 2014, og alle arbeidene på broen skal være helt ferdige i august 2014.

Slik blir broen: Det vil bli 2,6 meter brede fortau (dagens er 1,7 meter) med rekkverk på begge sider. Disse fortauene er også adkomst til trappe- og heishusene til den

nye stasjonen. De to kjørefeltene blir på 3,5 meter hver (dagens er 4,5 meter).

Rehabiliteringen innebærer en klar prioritering av gående og sykklende på broen på bekostning av bilister. Ekspertene på trafikkavvikling fra Statens vegvesen, trafikketaten i Bærum kommune og Asker og Bærum politidistrikt har alle vært involvert i planarbeidet som resulterte i denne løsningen.

Den gamle gangbroen i tilknytning til stasjonen ble revet samtidig med stasjonsbygningen.

Fornyser banen mellom Lysaker og Sandvika

Den 1. august i år starter Jernbaneverket arbeidene med å fornye Drammenbanen, i første omgang mellom Stabekk og Sandvika, nå som banen er stengt. Målet er bl.a. å bedre punktligheten.



Gøran Aas er Jernbaneverkets prosjekteringsleder for fornyelsesarbeidene.

Tidvis har det vært innført saktekjøring på deler av strekningen vinterstid på grunn av de dårlige grunnforholdene. Dette skal nå utbedres. Enkelte dårlige partier skal masseutskiftes og dreneres og skinner og sviller skal skiftes ut der det er behov for det.

Det kommer nye kabelkanaler på begge sider av banen, og signalanlegget skal også skiftes ut på hele strekningen.

Disse arbeidene skal gjøres i forbindelse med tilsvarende arbeider på Høvik stasjon. I tillegg skal det bygges to tekniske hus på Stabekk og Blommenholm.

Mellom Lysaker og Stabekk, hvor det i dag kjøres enkelte tomtog, stenges ikke banen før i juni neste år. Da vil det gjennomføres fornyelsesarbeider også der. Hele strekningen Lysaker-Sandvika gjenåpnes i desember 2014, samtidig med at nye Høvik stasjon tas i bruk.

Fornyelsesarbeidene vil gjøre strekningen mer robust og mindre utsatt for forsinkelser.

Myke trafikanter: Pass på ved anleggsområdet!

Det er mye trafikk til og fra anlegget, og i Markalleen og over Høvik bro er trafikkbildet endret. Sperringer for biltrafikk er satt opp i Markalleen, men det opprettholdes en gang- og sykkeltrasé i hele anleggsperioden.

Trafikksikkerhet er veldig viktig for Jernbaneverket. I kontrakten med entreprenøren Skanska er det pålagt at gang- og sykkelvei i Markalleen og på Høvik bro skal opprettholdes gjennom hele anleggsperioden.

Situasjonen for gående. Gående skal benytte fortauet i Markalleen hele veien fram til gangfeltet. Vær ekstra oppmerksom på anleggstrafikk som kjører ut eller inn på anleggsområdet.

Foreldre må gjerne be barna vinke eller på annen måte opprette øyekontakt med sjåføren hvis de beveger seg i nærheten av store anleggsmaskiner. Alle sjåførere på området har fått beskjed om å være ekstra oppmerksomme på skolebarn. Skolebarn oppfordres dessuten til å bruke refleksvest for å bedre synligheten.

Fra gangfeltet i Markalleen skal gående benytte fortauet på rampen opp til Høvik bro. I sommer vil arbeidene med å rehabilitere fortauene på broen starte. Da vil vekselvis østre og vestre fortau være avstengt. (Se egen sak.)

Syklister. Vi har laget to separate adkomster i sperringen ved Markalleen. Gående



Alle foto: Gro Elden

bruker fortau, og syklende har sin adkomst i veibanen. Det er skiltet hvem som skal bruke hvilken adkomst. Det er også satt opp fareskiltet som forteller syklister at de må senke farten pga. kryssende anleggstrafikk.

Samarbeid. Jernbaneverket samarbeider med vei- og trafikketaten i Bærum kommune og Statens vegvesen om trafikksikkerhet og trafikkavvikling i anleggsperioden. Vi har også hatt møte med

representanter for FAU og en SFO-leder på skolene i området for å presentere planene for trafikksikringstiltak og innhente synspunkter.

Vår entreprenør Skanska har et system for behandling av uønskede hendelser. Opplever du en uønsket hendelse i trafikken vil vi gjerne vite om det slik at vi kan rapportere videre til Skanska. De systematiserer rapporter og setter inn tiltak ved behov.

VA-samarbeid med kommunen



Det skal bygges nytt vann- og avløpsanlegg langs sporet i forbindelse med anleggsarbeidene. Dette gjør vi i samarbeid med Bærum kommune. I første omgang bygges traseen fra stasjonsområdet langs

skinnegangen mot Oslo på nordsiden av sporet.

På Lorangjordet blir ny overvannsledning koblet inn på overvannsledningen i Holtekiltunnelen. For å komme ned til Holtekiltunnelen må vi bore 10-15 meter ned i bakken. Arbeidene vil være ferdige høsten 2013.

Bærum kommune vil utføre en inspeksjon av stikkledningene som forbinder boligene med hovedavløpsledningen. Om tilstanden tilsier det, kan det bli aktuelt å pålegge boligeier å utbedre stikkledningen inn til eiendommen.

Kontaktpersoner for arbeidene i Bærum kommune er Svein Kjeksrud og Hans Petter Johnsen.

Adgang forbudt



Det er forbundet med fare å bevege seg inn på anleggsområdet. Vi har satt opp anleggsgjerde rundt hele området og ber foreldre om å holde barna borte.

Ønsker du å komme i kontakt med Jernbaneverket eller entreprenøren, henvend deg til nabokontakten.

i **Nabokontakt Gro Elden har ferie fra 1. til 28. juli. Ved henvendelser i denne perioden, bruk e-post hovik@jbv.no eller ring Olav Nordli på 916 55 930.**

☎ **Prosjektleder**
Knut-Erik Gudem
Tlf: 952 04 145
E-post: keg@jbv.no

☎ **Nabokontakt**
Gro Elden
Tlf: 994 75 686
E-post: hovik@jbv.no