



Leverandørmøte Veg og Bane

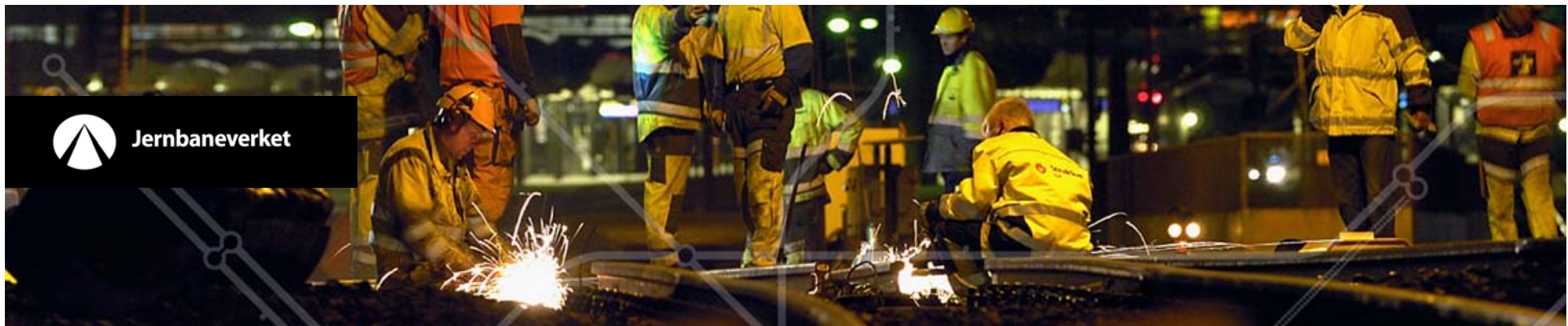
28. april 2010

Elisabeth Enger
Jernbanedirektør



Nasjonal transportplan 2010-2019

- **Viktige prioriteringer – strategisk utvikling:**
 - Betydelig økning av vedlikeholdet
 - Utbygging av dobbeltspor i intercity-området intensiveres
 - Bidra til dobling av godskapasiteten på jernbane gjennom bygging av kryssingsspor og terminaler
 - Økt satsing på tiltak for et mer universelt utformet og tilgjengelig kollektivsystem
 - Klimaendringene vil øke behovet for rassikring på veg og jernbane
 - ERTMS – nytt signalsystem



Overblikk NTP 2010-19

- Totalt har transportsektoren fått 100 mrd ekstra sammenliknet med forrige planperiode
 - JBV 34 mrd kr
- Jernbanen får totalt 92 mrd fordelt på 10 år
 - Økning på 58 % fra forrige planperiode
- Av 92 mrd, skal 50 mrd gå til investeringer
 - Økning på 98 % fra forrige planperiode

En jernbane og et Jernbaneverk til å stole på!

- Oppetid: 99,2 – halvering av antall forsinkelsestimer fra 2008
- Regularitet: 99,0 – halvering av antall innstilte tog fra 2008
- Nullvisjonen for antall drepte. Minst 20 % reduksjon av hendelser med alvorlige skader på mennesker, miljø eller materiell

Konkurransenutsetting - investeringer

- 90 % av investeringsbudsjettet brukes i det eksterne markedet
- De siste 10% går til grunnnerv, byggherrekostnader og egenprosjektering
- Prosentandelen vil variere fra år til år avhengig av mengden av grunnnerv som vil være større når vi starter store prosjekter



Gjennomføring - utfordringer

- Mest mulig jernbane for hver krone bevilget
- Kritisk kompetanse - rekruttere, utvikle og beholde fagkompetanse og byggherre/prosjektlederkompetanse
- Valg av kontraktstrategi, leverandørutvikling, bransjedialog mv
- Samspill med omverden – plan- og bygningsloven
- Effektiv anleggsgjennomføring – flere stengte baner i anleggsperioden?
- Innovasjon, FoU og innføring av ny teknologi
- Teknologi- og standardvalg for fremtiden



Viktig å ha tre prosesser i gang parallelt;

1. Fokus på kortsiktig forbedring av dagens jernbanenett
2. Gjennomføre NTP 2010-2019 - ufordrende både ift kapasitet og kompetanse
3. Gjennomføre utredninger som grunnlag for neste NTP, herunder om høyhastighetstog, som gir klare strategivalg for utviklingen av jernbanenettet i et langsiktig perspektiv