



**Jernbaneverket**



## **Jernbanestatistikk 2000**

# Innhold

<b>Forord</b>	<b>1</b>	<b>Infrastruktur, jernbanens hovedelementer</b>	<b>26</b>
<b>Sammenstilling av nøkkeltall 2000</b>	<b>2</b>	<i>Drift, vedlikehold og investeringer</i>	<b>27</b>
<b>Det nordiske jernbanenettet</b>		<i>Oversikt over anskaffelser sviller, skinner og sporveksler</i>	<b>28</b>
<i>Nøkkeltall infrastruktur i de nordisk land</i>	<b>3</b>	<i>Kvalitetsklasser og skiltet hastighet på banenettet</i>	<b>29</b>
<b>Baneprioriteter</b>	<b>4</b>	<i>Horisontalkurvatur</i>	<b>30</b>
<b>Nøkkeltall for det offentlige jernbanenettet</b>	<b>5</b>	<i>Lengste rettstrekninger</i>	<b>30</b>
<b>Trafikkinformasjon</b>		<i>Stigning/fall</i>	<b>31</b>
<i>Togmengde/togtetthet (person- og godstog)</i>	<b>6</b>	<i>Lengste tunneler</i>	<b>32</b>
<i>Totalt antall tog pr. døgn i Oslo-området</i>	<b>7</b>	<i>Lengste bruer</i>	<b>33</b>
<i>Persontrafikk</i>	<b>8</b>	<i>Skinner (profil)</i>	<b>34</b>
<i>Persontransport, antall reiser med tog (1000)</i>	<b>8</b>	<i>Sviller (tre/betong)</i>	<b>35</b>
<i>Persontransport, antall personkilometer (mill.)</i>	<b>9</b>	<i>Planoverganger</i>	<b>36</b>
<i>Trafikkmengde persontog i Oslo-området</i>		<i>Elektrifiserte baner</i>	<b>37</b>
<i>(antall tog pr. døgn)</i>	<b>9</b>	<i>Kontaktledningsanlegg – systemer</i>	<b>38</b>
<i>Persontrafikk, antall reisende i tellepunkter</i>	<b>10</b>	<i>Kontaktledningsanlegg – alder</i>	<b>39</b>
<i>Antall reisende pr. stasjon for lokaltog</i>		<i>Fjernstyring/CTC</i>	<b>40</b>
<i>i Østlandsområdet og Jærbanen</i>	<b>11</b>	<i>Oversikt over strekninger med CTC</i>	<b>42</b>
<i>Reisetid og Reiseavstander</i>	<b>14</b>	<i>Sikringsanlegg</i>	<b>43</b>
<i>Avstandstabell langs jernbane (km)</i>	<b>14</b>	<i>ATC</i>	<b>44</b>
<i>Raskeste tog på strekningen (tt:mm)</i>	<b>14</b>	<i>Oversikt over strekninger med ATC</i>	<b>45</b>
<i>Avstandstabell langs vei (km)</i>	<b>15</b>	<i>Togradio</i>	<b>46</b>
<i>Utvikling i reisetid persontog 1955-2000</i>	<b>15</b>	<b>Kronologisk oversikt over åpninger av nye banestrekninger</b>	<b>47</b>
<i>Godstrafikk</i>	<b>16</b>	<i>Banestrekning og større linjeomlegging</i>	<b>47</b>
<i>Godstrafikk, 1000 tonn</i>	<b>16</b>	<i>Åpninger/utvidelser til dobbeltspor</i>	<b>48</b>
<i>Godstrafikk, mill. tonnkilometer</i>	<b>17</b>	<i>Nedleggelse av banestrekninger</i>	<b>49</b>
<i>Bruttotonnkilometer 1999 og 2000</i>	<b>18</b>	<b>Jernbaneverkets ansvar for drift og utvikling av banenettet</b>	<b>50</b>
<i>Totalbelastning – bruttotonn pr. km person- og godstrafikk</i>	<b>20</b>	<b>Jernbaneverkets organisasjon (pr.01.01.01)</b>	<b>51</b>
<i>Punktlighet i toggangen 2000</i>	<b>21</b>	<b>Kilder for jernbanestatistikk 2000</b>	<b>52</b>
<i>Utvikling punktlighet</i>	<b>22</b>	<b>Tidligere utgitt jernbanestatistikk</b>	<b>53</b>
<b>Uønskede hendelser</b>			
<i>Sammenstilling av ulykker 2000</i>	<b>23</b>		
<i>Driftsulykker ved togframføring 1990 – 2000</i>	<b>23</b>		
<i>Dyrepåkjørsler</i>	<b>24</b>		
<i>Antall elgpåkjørsler pr. km bane i 2000</i>	<b>25</b>		

## Forord/Preface

Jernbanestatistikk ble første gang utgitt ved Beretning for terminene 1854-55, samlet i De norske jernbaner og deres Drift 1854-79, og kan betraktes som Norges Offisielle Statistikk innen jernbanesektoren. Senere har beretningene gått over til egne jernbanestatistikker og årsmeldinger. Fra 1960 har NSB årlig utgitt jernbanestatistikkhefter i hovedsak knyttet til trafikkvirksomheten. I tillegg har NSB BA gitt ut årsmeldinger fra 1952 inneholdende noe statistiske data. Jernbaneverket har gitt ut årsmelding for virksomheten fra 1996.

Railway statistics were for the first time published in 1884-85 in the "Accounts of Norwegian Railway and their Management" for the years 1854-79, and these accounts can be considered as Official Norwegian Statistics within the railway sector. Later the accounts have been issued as railway statistics and annual reports. Since 1952 NSB has issued annual reports containing some statistical data. As supplement NSB has since 1960 issued statistics mainly regarding traffic activities. Norwegian National Rail Administration (Jernbaneverket) has issued annual reports since 1996.

Etter delingen av trafikkdelen og infrastrukturen av jernbanevirksomheten 1. desember 1996 har det vært behov for å samle statistiske data for jernbanevirksomheten i sin helhet i en offisiell jernbanestatistikk for Norge. Som infrastruktureier og sportilgangsfordeler er det naturlig at Jernbaneverket utarbeider denne i form av en årlig jernbanestatistikk som presenterer relevante fakta om norsk jernbanes trafikk, hendelser og infrastruktur.

Dette statistikkheftet er andre utgave i den nye rekken av offisiell jernbanestatistikk i Norge, og er ved den nye versjonen det 147. statistikkheftet i rekken siden starten i 1854-55 for det norske banenettet.

Statistikkheftet gjelder status pr. 31.12.00.

After the splitting up of the railway on December 1, 1996 into infrastructure and traffic operators, there has been a need to collect statistical data for the total railway activities in common official railway statistics. As infrastructure owners and track supplier it is natural that Jernbaneverket collects and issues annual statistics data regarding traffic, incidents and infrastructure in the whole railway sector.

This leaflet presenting statistics is the second edition of this new Official Railway Statistics. It will be the 147th leaflet since the start in 1854-55 for the Norwegian railway network. This given status is as per December 31, 2000.



A blue ink handwritten signature of Steinar Killi, written in a cursive style.

**Steinar Killi**  
Jernbanedirektør

# Sammenstilling av nøkkeltall 2000 / Summary key figures 2000

## Banen og dens overbygning

Sporvidde
Antall km bane
Elektrifisert bane
Helsveist spor
Enkeltspor
Dobbeltspor
Antall tunneler
Antall bruer
Antall planoverganger
Herav planoverganger for offentlig vei
Herav planoverganger for privat vei

## Infrastructure

Rail gauge	1 435 mm
Length of lines	4 179 km
Electrified lines	2 519 km
Continous welded track	95 %
Single track	3 983 km
Double track	196 km
Tunnels	716
Brigdes	2 805
Level crossings	4 805
Public roads	386
Private roads	4 419

## Trafikkmengder (all offentlig jernbanevirksomhet)

### Persontrafikk

Antall reiser innenlands (1000)
Personkilometer (mill.)

## Traffic volume

### Passenger traffic

Number of passengers
Passenger kilometres

	1999	2000	Endring i %
--	------	------	-------------

54 380	55 342	2 %
2 836	2 834	0 %

### Godstrafikk

Transportvolum (1000 t)
Innenlands
Utenlands
Tonnekilometer (mill.)
Innenlands
Utenlands

### Freight traffic

Transport volumes
Domestic
International
Tonnekilometres
Domestic
International

19 815	22 245	12 %
6 024	5 890	- 2 %
13 791	16 355	19 %
2 913	2 956	2 %
1 817	1 776	- 2 %
1 096	1 180	8 %

## Uønskede hendelser

Driftsulykker ved togframføring (sammenstøt, avsporinger, skifteulykker, planovergangulykker, branner)
Antall døde
Alvorlig skadde
Dyrepåkjørslar

## Incidences

Accidents
Number of deaths
Seriously injured
Animal killed

	1998	1999	2000
--	------	------	------

52	56	51
7	6	31
10	7	28
1 082	1 360	1 378



# Det nordiske jernbanenettet



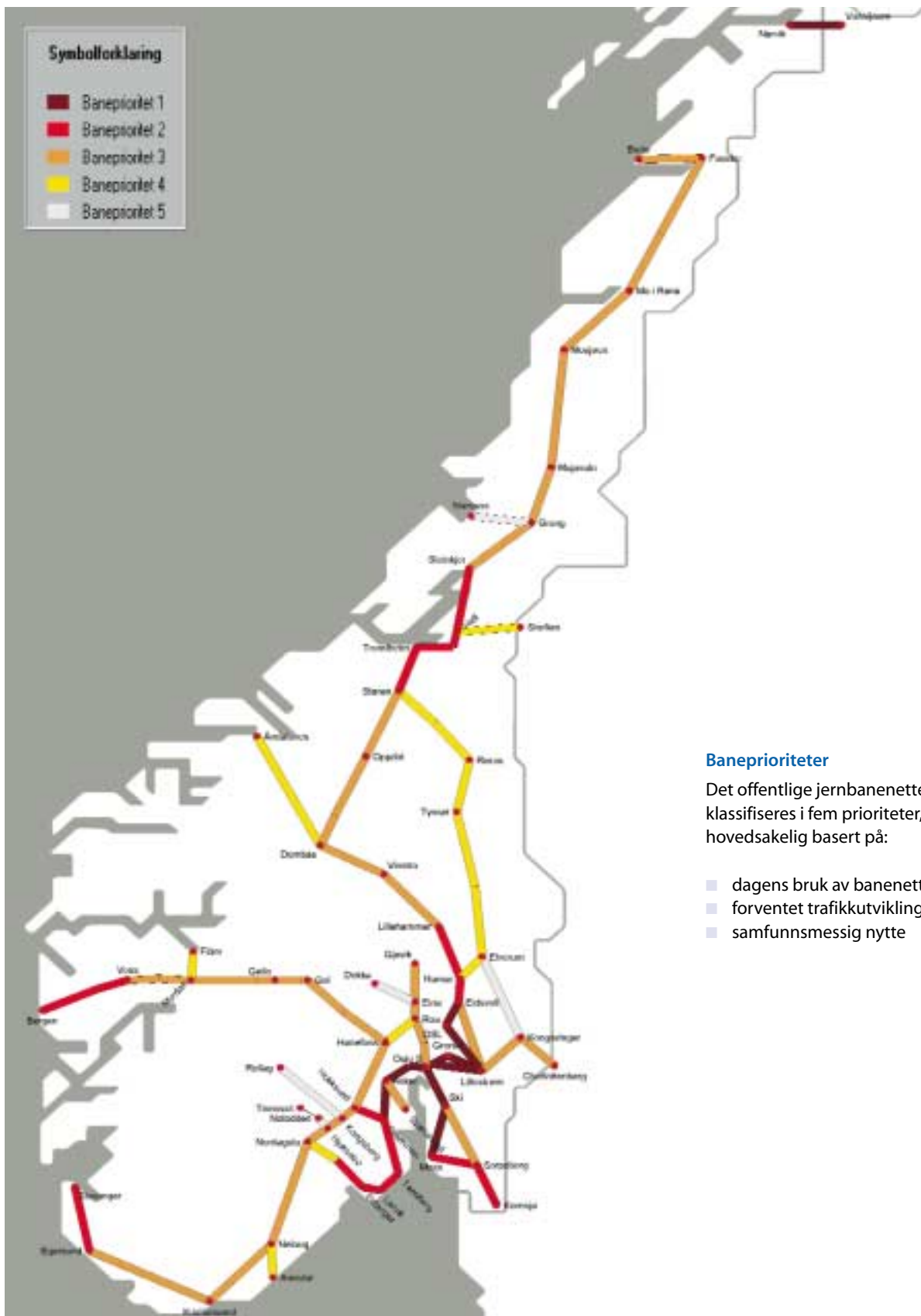
## Nøkkeltall infrastruktur i de nordiske land

Land	Areal (1000 km <sup>2</sup> )	Befolkning (mill.)	Befolknings- tetthet (personer/km <sup>2</sup> )	Km jernbanelinje	Antall togreiser (mill.)	Personkm jernbane (mill.)	Mengde gods jernbane (1000 tonn)	Tonnkm godstrafikk jernbane (mill.)	Km veg (1000)
Norge	387 <sup>1</sup>	4,50	11,6	4 179	55,3	2 834	22,2	2 956	90,9
Sverige	450	8,85	19,7	9 978	114,9 <sup>2</sup>	7 434 <sup>2</sup>	30,9	15 422	98,1
Danmark	43	5,30	123,0	2 324	153,2	5 318	7,8	2 084	71,5
Finland	338	5,15	15,2	5 836	54,8	3 405	40,5	10 107	77,9

<sup>1</sup> Inkl. Svalbard og Jan Mayen

<sup>2</sup> Tall for 1999

# Baneprioriteter



## Baneprioriteter

Det offentlige jernbanenettet klassifiseres i fem prioriteter, hovedsakelig basert på:

- dagens bruk av banenettet
- forventet trafikkutvikling
- samfunnmessig nytte

# Nøkkeltall for det offentlige jernbanenettet

	Antall km bane hovedspor	Km dobb. spor	Kryssings-spør > 600m	Antall bruere	Antall tunneler	Plan- overganger
■ Nordlandsbanen (Trondheim - Bodø)	729	0	24	361	156	852
■ Sørlandsbanen (Drammen - Stavanger)	545	0	17	495	190	207
■ Dovrebanen (Eidsvoll - Trondheim)	485	0	36	384	42	445
■ Rørosbanen (Hamar - Støren)	383	0	7	291	6	503
■ Bergensbanen (Hønefoss - Bergen)	372	0	18	192	155	337
■ Østfoldbanen vestre linje	170	63	8	190	16	124
■ Vestfoldbanen (Drammen - Skien)	149	5	0	117	16	240
■ Gjøvikbanen (Oslo S - Gjøvik)	124	3	2	102	7	180
■ Kongsvingerbanen	115	0	7	49	0	155
■ Raumabanen	114	0	1	100	6	247
■ Valdresbanen (Eina - Leira)	104	0	0	14	2	91
■ Solørbanen	94	0	0	31	0	232
■ Numedalsbanen (Kongsberg - Rødberg)	92	0	0	22	18	272
■ Østfoldbanen østre linje	80	0	1	42	2	140
■ Bratsbergbanen (u/Nordagutu - Hjuksebø)	74	0	0	69	29	48
■ Meråkerbanen (Hell - Storlien)	71	0	0	64	1	61
■ Hovedbanen (Oslo S - Eidsvoll)	68	21	6	62	2	9
■ Randsfjordbanen (Hokksund - Hønefoss)	54	0	0	27	0	127
■ Namsoslinjen	51	0	0	22	5	113
■ Gardermobanen (Etterstad - Gardermoen)	49	49	0	25	1	0
■ Drammenbanen (Oslo S - Drammen)	42	42	0	58	11	1
■ Ofotbanen	42	0	1	6	20	43
■ Arendalsbanen	37	0	0	16	3	74
■ Roa - Hønefosslinjen	32	0	0	25	3	47
■ Flåmsbanen	20	0	0	2	21	41
■ Gardermobanen (Gardermoen - Eidsvoll)	17	13	0	12	2	0
■ Randsfjordbanen (nordlige del)	16	0	0	5	0	0
■ Spikkestadlinjen	14	0	0	12	0	9
■ Breviksbanen (Eidanger - Brevik)	10	0	0	0	1	13
■ Hortenlinjen (Skoppum - Horten)	7	0	0	0	0	24
■ Alnabru - Loenga	7	0	0	3	0	0
■ Stavne - Leangen	6	0	0	2	1	2
■ Alnabru - Grefsen	5	0	0	5	0	11
■ Dalane-Suldal	1	0	0	0	0	0
<b>Sum<sup>1</sup></b>	<b>4 179</b>	<b>196</b>	<b>128</b>	<b>2 805</b>	<b>716</b>	<b>4 805</b>

- elektrifisert jernbane-strekning
- ikke elektrifisert jernbane-strekning

<sup>1</sup> Sum gjelder ikke sidespor, havnebaner og privatbaner



Bergensbanen



Rørosbanen



Nordlandsbanen



Gardermobanen



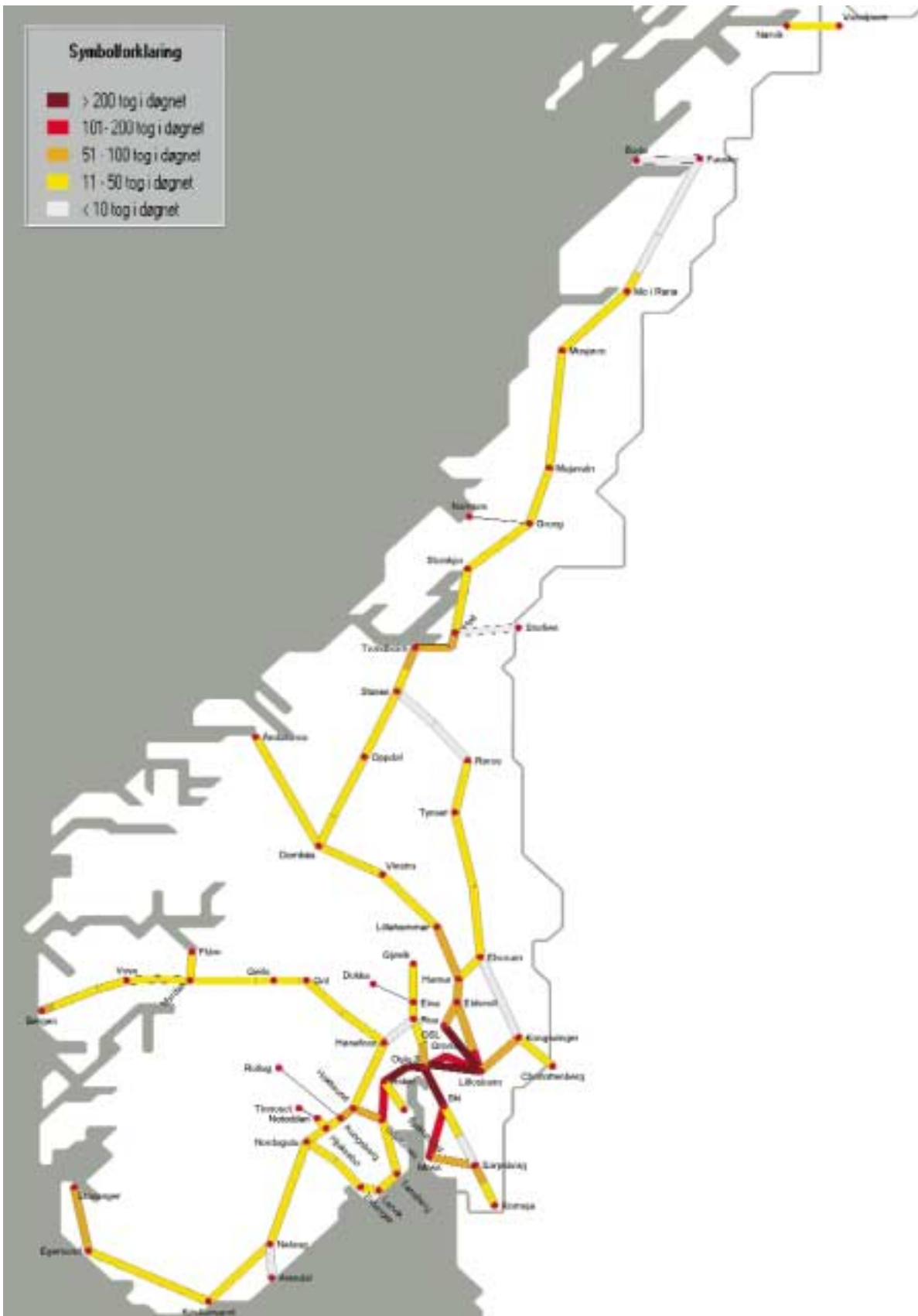
Østfoldbanen



Sørlandsbanen

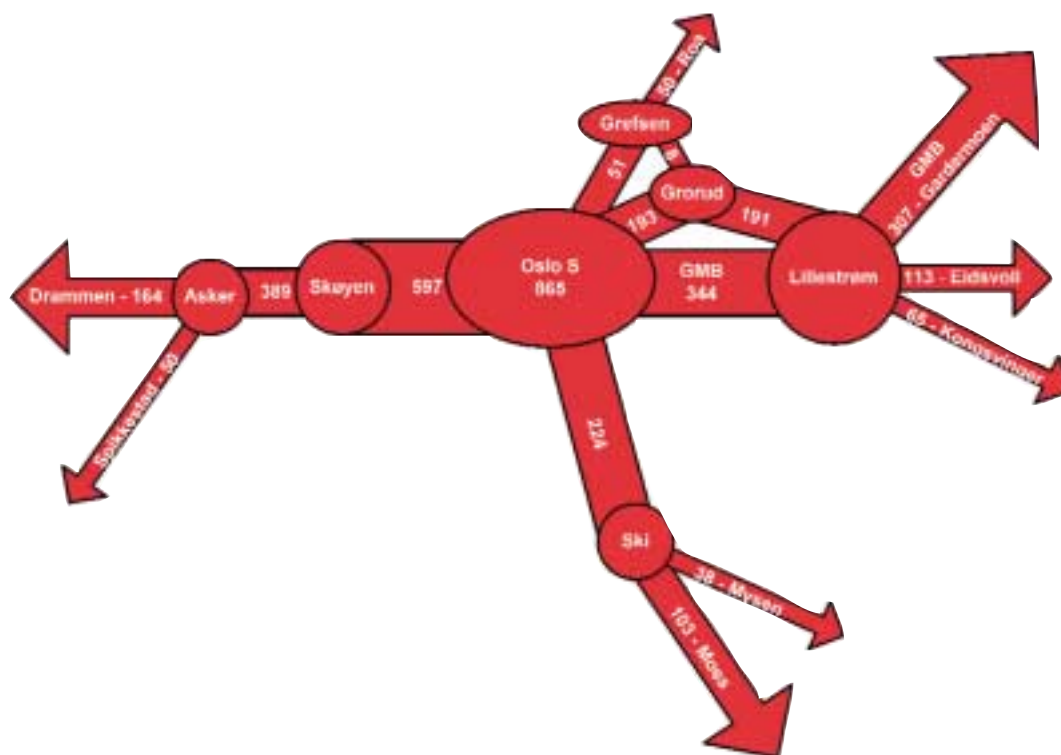
# Trafikkinformasjon

Togmengde/togtetthet (person- og godstog)



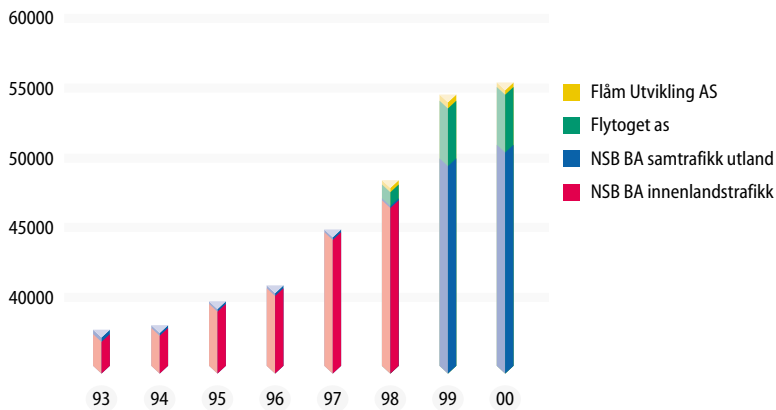


Totalt antall tog pr.døgn i Oslo-området



# Persontrafikk

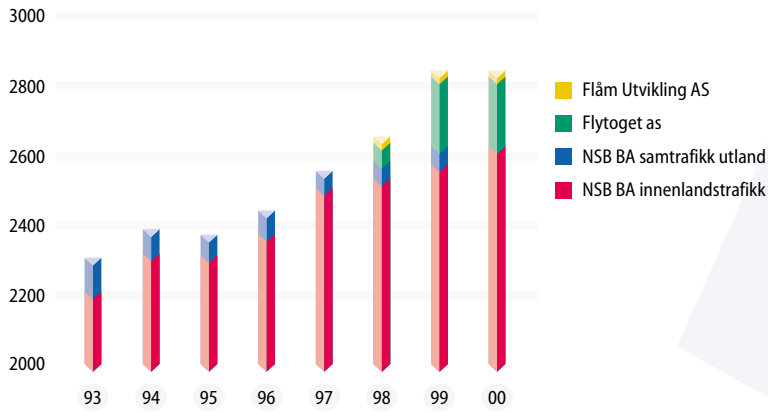
Persontransport, antall reiser med tog (1000)



(1000)	1993	1994	1995	1996	1997	1998	1999	2000
NSB BA innenlandstrafikk	37 276	37 758	39 459	40 571	44 634	46 856	49 408	50 236
NSB BA samtrafikk utland	238	168	134	130	110	116	484	564
Gardermobanen AS	0	0	0	0	0	1000	4 118	4 166
Flåm Utvikling AS						351	370	375
<b>Totalt</b>	<b>37 514</b>	<b>37 926</b>	<b>39 593</b>	<b>4 0701</b>	<b>44 744</b>	<b>48 323</b>	<b>54 380</b>	<b>55 341</b>



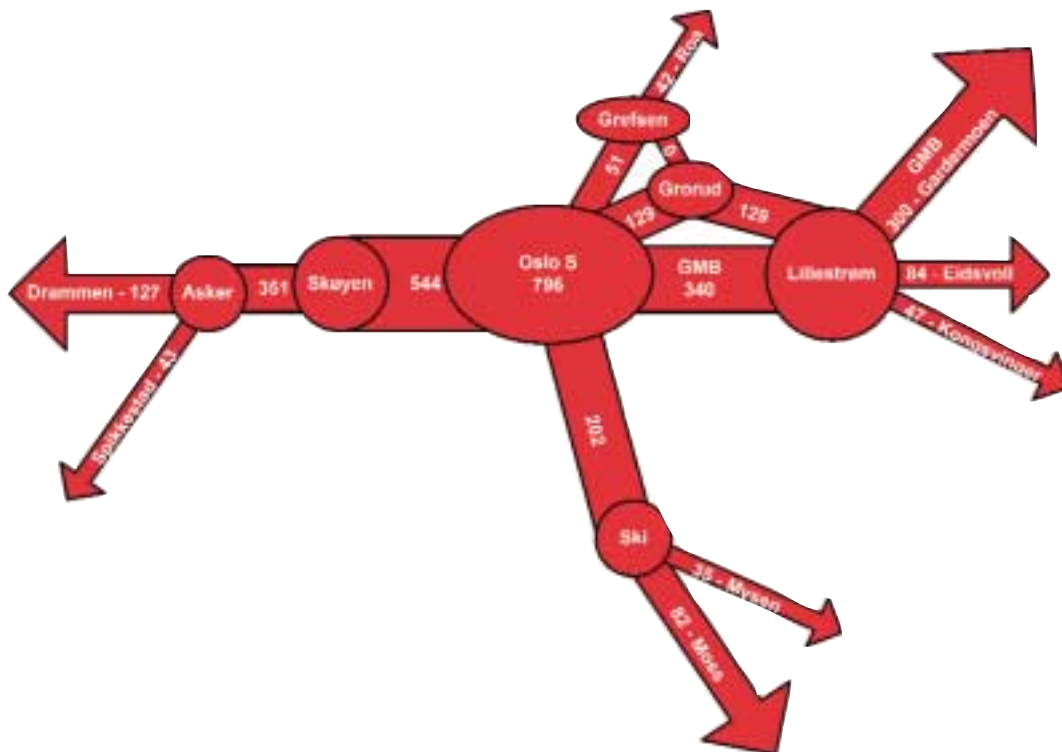
Persontransport, antall personkilometer (mill.)



(mill.)	1993	1994	1995	1996	1997	1998	1999	2000
NSB BA innenlandstrafikk	2 218	2 328	2 326	2 384	2 514	2 540	2 567	2 558
NSB BA samtrafikk utland <sup>1</sup>	98	70	55	65	47	50	64	76
Gardermobanen AS	0	0	0	0	0	55	198	198
Flåm Utvikling AS	-	-	-	-	-	7	7	7
<b>Totalt</b>	<b>2 316</b>	<b>2 398</b>	<b>2 381</b>	<b>2 449</b>	<b>2 561</b>	<b>2 652</b>	<b>2 836</b>	<b>2 839</b>

Kilde: NSB BA, Statistisk Sentralbyrå, Flåm Utvikling AS  
<sup>1</sup> Antall personkm, beregnet norsk strekning

Totalt antall persontog pr. døgn i Oslo-området



## Persontrafikk, antall reisende i tellepunkter

Tellepunkt		1998	Antall 1999	2000	Antall Endring 99/00	%	
<i>Utenlandstog</i>							
Østfoldbanen <sup>1</sup>	Kornsjø/Oslo	-	-	272 041	-	-	
Kongsvingerbanen <sup>1</sup>	Ch.berg/Oslo	-	-	171 369	-	-	
Meråkerbanen	Storlien	49 451	47 605	47 521	- 84	- 0,2	
Oftobanen	Vassijaure	73 576	76 781	73 481	- 3 300	- 4,3	
<i>Langdistanse</i>							
Dovrebanen	Hjerkinn	-	-	428 071	-	-	
Bergensbanen	Finse	-	-	662 722	-	-	
Sørlandsbanen	Lunde	-	-	405 552	-	-	
Nordlandsbanen	Dagtog:	Stjørdal	84 033	79 878	69 958	- 9 920	- 12,4
		Grong	80 835	76 355	68 802	- 7 553	- 9,9
		Mo i Rana	61 336	53 951	54 772	821	1,5
Nordlandsbanen	Nattog:	Stjørdal	122 683	115 993	94 899	- 21 094	- 18,2
		Grong	115 419	107 758	91 306	- 16 452	- 15,3
		Mo i Rana	88 001	79 387	68 672	- 10 715	- 13,5
<i>Mellomdistanse</i>							
Østfoldbanen	Moss	-	-	798 765	-	-	
Vestfoldbanen	Drammen	-	-	1 753 865	-	-	
Dovrebanen	Hamar	-	-	867 493	-	-	
Rørosbanen <sup>2</sup>	Tr.heim - Hamar	Støren	22 968	24 955	23 733	- 1 222	- 4,9
		Koppang	40 205	44 091	40 782	- 3 309	- 7,5
		Hamar	48 091	49 380	44 088	- 5 292	- 10,7
Rørosbanen <sup>2</sup>	Hamar - Røros	Hamar	160 822	153 336	117 053	- 36 283	- 23,7
		Koppang	79 862	79 954	67 222	- 12 732	- 15,9
		Dombås	70 689	66 729	56 750	- 9 979	- 15,0
Raumabanen	Mosjøen - Bodø	Mo i Rana	26 253	23 074	24 514	1 440	6,2
Nordlandsbanen	Tr.heim - Mo i Rana	Stjørdal	74 122	70 384	67 037	- 3 347	- 4,8
		Grong	49 914	47 482	45 860	- 1 622	- 3,4
		Mo i Rana	21 803	20 065	19 927	- 138	- 0,7
<i>Regionale tog</i>							
Gjøvikbanen	Jaren	-	-	231 024	-	-	
Randsfjordbanen <sup>3</sup>	Hokksund	-	-	11 484	-	-	
Sørlandsbanen	Sira	-	-	139 494	-	-	
Raumabanen <sup>4</sup>	Dombås	23 647	21 513	14 556	- 6 957	- 32,3	
Trønderbanen	Røros	121 451	122 726	116 557	- 6 169	- 0,5	
	Stjørdal	471 373	505 296	489 943	- 15 353	- 3,0	
	Levanger	366 383	384 560	376 513	- 8 047	- 2,1	

- Tall ikke oppgitt

<sup>1</sup> Gjennomsnitt for tellepunktene

<sup>2</sup> Ikke sammenlignbare tall pga. togulykken 04.01.00

<sup>3</sup> Togene 607/608 - tellinger ikke lagt inn i juli. Sum basert på des.telling.

<sup>4</sup> Nattogene ble kjørt t.o.m. 22.10.00.



# Antall reisende pr. stasjon for lokaltog i Østlandsområdet og Jærbanen

Antall reisende pr. stasjon og uke, kun kortdistanse, tall ikke inkludert mellom- og langdistansetog

Sammenligning: Oktober 1999 > November 2000

Stasjon	Strekning/bane	Sum antall reisende pr. uke		Endring 00/99 (%)
		2000	1999	
Oslo S	Oslo	241 544	254 958	- 5,3
Nationalteatret	Drammenbanen	159 348	153 696	3,7
Ski	Østfoldbanen, V.Linje	40 493	41 291	- 1,9
Skøyen	Drammenbanen	38 681	30 871	25,3
Lillestrøm	Hovedbanen	37 766	38 124	- 0,9
Asker	Drammenbanen	35 676	37 908	- 5,9
Sandvika	Drammenbanen	35 067	37 667	- 6,9
Holmlia	Østfoldbanen, V.Linje	35 053	39 594	- 11,5
Drammen	Drammenbanen	23 240	24 889	- 6,6
Stavanger	Jærbanen	23 158	23 158	0
Lysaker/Fornebu	Drammenbanen	21 018	20 643	1,8
Kolbotn	Østfoldbanen, V.Linje	18 836	19 198	- 1,9
Sandnes St	Jærbanen	18 738	18 738	0
Haugenstua	Hovedbanen	16 943	18 841	- 10,1
Hauketo	Østfoldbanen, V.Linje	15 837	17 276	- 8,3
Bryne	Jærbanen	15 411	15 411	0
Ås	Østfoldbanen, V.Linje	14 720	14 718	0,0
Strømmen	Hovedbanen	13 486	14 488	- 6,9
Vevelstad	Østfoldbanen, V.Linje	12 732	12 503	1,8
Vestby	Østfoldbanen, V.Linje	10 923	11 766	- 7,2
Moss	Østfoldbanen, V.Linje	9 726	8 473	14,8
Nærbø	Jærbanen	8 294	8 294	0
Oppegård	Østfoldbanen, V.Linje	8 197	8 596	- 4,6
Lørenskog	Hovedbanen	7 818	8 484	- 7,9
Askim	Østfoldbanen, Ø.Linje	7 762	8 832	- 12,1
Grorud	Hovedbanen	7 689	8 501	- 9,6
Greverud	Østfoldbanen, V.Linje	7 273	6 911	5,2
Sørumsand	Kongsvingerbanen	7 175	7 582	- 5,4
Egersund	Jærbanen	6 686	6 686	0
Hokksund	Drammen - Kongsberg/Bø	6 636	6 243	6,3
Høybråten	Hovedbanen	6 568	7 162	- 8,3
Årnes	Kongsvingerbanen	6 393	6 493	- 1,5
Kongsberg	Drammen - Kongsberg/Bø	6 358	5 389	18,0
Kløfta	Hovedbanen	6 132	4 934	24,3
Fjellhamar	Hovedbanen	6 063	6 069	- 0,1
Jessheim	Hovedbanen	5 998	4 380	36,9
Sonsveien	Østfoldbanen, V.Linje	5 932	5 715	3,8
Heggedal	Drammenbanen	5 883	5 401	8,9
Bryn	Hovedbanen	5 828	6 755	- 13,7
Slependen	Drammenbanen	5 693	6 392	- 10,9
Nittedal	Gjøvikbanen	5 537	6 628	- 16,5
Billingsstad	Drammenbanen	5 443	6 314	- 13,8
Mjøndalen	Drammen - Kongsberg/Bø	5 025	4 534	10,8
Gulskogen	Drammen - Kongsberg/Bø	4 924	4 378	12,5
Nyland	Hovedbanen	4 830	5 077	- 4,9
Stabekk	Drammenbanen	4 618	4 719	- 2,1
Hvalstad	Drammenbanen	4 604	4 978	- 7,5
Mysen	Østfoldbanen, Ø.Linje	4 528	4 668	- 3,0
Varhaug	Jærbanen	4 295	4 295	0
Spydeberg	Østfoldbanen, Ø.Linje	3 822	4 130	- 7,5
Gardermoen	Hovedbanen	3 799	3 137	21,1
Hanaborg	Hovedbanen	3 781	4 225	- 10,5

Stasjon	Strekning/bane	Sum antall reisende pr. uke		Endring 00/99 (%)
		2000	1999	
Myrvoll	Østfoldbanen, V.Linje	3 646	3 550	2,7
Røyken	Drammenbanen	3 628	3 877	- 6,4
Høvik	Drammenbanen	3 613	3 871	- 6,7
Brakerøya	Drammenbanen	3 528	3 498	0,9
Blommenholm	Drammenbanen	3 485	3 832	- 9,1
Ljan	Østfoldbanen, V.Linje	3 435	3 300	4,1
Solbråtan	Østfoldbanen, V.Linje	3 413	3 525	- 3,2
Rosenholm	Østfoldbanen, V.Linje	3 178	3 158	0,6
Spikkestad	Drammenbanen	3 165	3 611	- 12,4
Eidsvoll	Hovedbanen	3 149	3 809	- 17,3
Grefsen	Gjøvikbanen	3 100	2 209	40,3
Langhus	Østfoldbanen, V.Linje	3 034	2 909	4,3
Kongsvinger	Kongsvingerbanen	3 027	3 336	- 9,3
Nordstrand	Østfoldbanen, V.Linje	3 013	2 881	4,6
Vakås	Drammenbanen	2 946	3 421	- 13,9
Tomter	Østfoldbanen, Ø.Linje	2 891	3 144	- 8,0
Sagdalen	Hovedbanen	2 886	3 550	- 18,7
Alna	Hovedbanen	2 868	3 383	- 15,2
Fetsund	Kongsvingerbanen	2 861	2 935	- 2,5
Høn	Drammenbanen	2 841	3 280	- 13,4
Kjelsås	Gjøvikbanen	2 828	2 835	- 0,2
Lier	Drammenbanen	2 757	2 374	16,1
Øksnevad	Jærbanen	2 679	2 679	0
Sandnes hlp	Jærbanen	2 645	2 645	0
Eidsvoll Verk	Hovedbanen	2 597	2 217	17,1
Gjøvik	Gjøvikbanen	2 518	0	-
Bondivatn	Drammenbanen	2 365	2 878	- 17,8
Vestfossen	Drammen - Kongsberg/Bø	2 334	2 047	14,0
Grua	Gjøvikbanen	2 226	1 496	48,8
Roa	Gjøvikbanen	2 096	1 038	101,9
Jaren	Gjøvikbanen	2 094	993	110,9
Harestua	Gjøvikbanen	1 922	1 539	24,9
Nerdrum	Kongsvingerbanen	1 875	1 957	- 4,2
Nydalen	Gjøvikbanen	1 745	1 897	- 8,0
Blaker	Kongsvingerbanen	1 676	1 888	- 11,2
Frogner	Hovedbanen	1 597	1 343	18,9
Gran	Gjøvikbanen	1 582	510	210,2
Kambo	Østfoldbanen, V.Linje	1 517	1 791	- 15,3
Mariero	Jærbanen	1 512	1 512	0
Knapstad	Østfoldbanen, Ø.Linje	1 464	1 503	- 2,6
Nordby	Hovedbanen	1 386	936	48,1
Dal	Hovedbanen	1 360	1 212	12,2
Auli	Kongsvingerbanen	1 274	1 161	9,7
Kråkstad	Østfoldbanen, Ø.Linje	1 249	1 249	0,0
Brusand	Jærbanen	1 198	1 198	0
Rånåsfoss	Kongsvingerbanen	1 172	1 508	- 22,3
Åneby	Gjøvikbanen	1 104	1 558	- 29,1
Skotbu	Østfoldbanen, Ø.Linje	1 010	972	3,9
Leirsund	Hovedbanen	973	636	53,0
Lunner	Gjøvikbanen	948	438	116,4
Hellvik	Jærbanen	865	865	0
Hallenskog	Drammenbanen	815	645	26,4
Steinberg	Drammen - Kongsberg/Bø	804	762	5,5
Ogna	Jærbanen	801	801	0
Sirevåg	Jærbanen	793	793	0
Furumo	Gjøvikbanen	775	522	48,5
Skarnes	Kongsvingerbanen	751	857	- 12,4

Stasjon	Strekning/bane	Sum antall reisende pr. uke		Endring 00/99 (%)
		2000	1999	
Raufoss	Gjøvikbanen	735	0	-
Varingskollen	Gjøvikbanen	699	586	19,3
Tøyen	Gjøvikbanen	674	790	- 14,7
Hakadal	Gjøvikbanen	648	744	- 12,9
Åsåker	Drammenbanen	635	637	- 0,3
Movatn	Gjøvikbanen	590	570	3,5
Lindeberg	Hovedbanen	574	620	- 7,4
Vikersund	Randsfjordbanen (Hønefoss - Burud)	566	474	19,4
Haga	Kongsvingerbanen	550	548	0,4
Svingen	Kongsvingerbanen	517	540	- 4,3
Gullhella	Drammenbanen	457	374	22,2
Eina	Gjøvikbanen	446	0	-
Hønefoss	Randsfjordbanen (Hønefoss - Burud)	444	510	- 12,9
Darbu	Drammen - Kongsberg/Bø	443	450	- 1,6
Rakkestad	Østfoldbanen, Ø.Linje	440	235	87,2
Bodung	Kongsvingerbanen	410	311	31,8
Hauer seter	Hovedbanen	406	375	8,3
Tuen	Kongsvingerbanen	384	409	- 6,1
Skollenborg	Drammen - Kongsberg/Bø	309	275	12,4
Næringsparken	Østfoldbanen, Ø.Linje	273	602	- 54,7
Snippen	Gjøvikbanen	253	325	- 22,2
Reinsvoll	Gjøvikbanen	248	0	-
Langnes	Østfoldbanen, Ø.Linje	245	180	36,1
Åmot	Randsfjordbanen (Hønefoss - Burud)	235	264	- 11,0
Bøn	Hovedbanen	173	108	60,2
Ny gard	Gjøvikbanen	161	0	-
Drømtorp	Østfoldbanen, Ø.Linje	160	280	- 42,9
Guttersrud	Kongsvingerbanen	147	108	36,1
Sander	Kongsvingerbanen	141	138	2,2
Varud	Hovedbanen	138	81	70,4
Disenå	Kongsvingerbanen	136	93	46,2
Bleiken	Gjøvikbanen	116	0	-
Geithus	Randsfjordbanen (Hønefoss - Burud)	111	104	6,7
Seterstøa	Kongsvingerbanen	110	130	- 15,4
Skotselv	Randsfjordbanen (Hønefoss - Burud)	105	119	- 11,8
Sander mosen	Gjøvikbanen	105	61	72,1
Elnes	Gjøvikbanen	105	135	- 22,2
Galterud	Kongsvingerbanen	97	116	- 16,4
Stryken	Gjøvikbanen	81	206	- 60,7
Bjørgeseter	Gjøvikbanen	72	45	60,0
Slitu	Østfoldbanen, Ø.Linje	57	142	- 59,9
Grindvoll	Gjøvikbanen	55	55	0,0
Linnerud	Randsfjordbanen (Hønefoss - Burud)	48	60	- 20,0
Bø	Drammen - Kongsberg/Bø	40	150	- 73,3
Drolsum	Randsfjordbanen (Hønefoss - Burud)	30	19	57,9
Hønefoss	Gjøvikbanen	30	5	500,0
Kattfoss	Randsfjordbanen (Hønefoss - Burud)	27	15	80,0
Eidsberg	Østfoldbanen, Ø.Linje	20	115	- 82,6
Tyristrand	Randsfjordbanen (Hønefoss - Burud)	19	15	26,7
Langli	Østfoldbanen, Ø.Linje	17	53	- 67,9
Nakkerud	Randsfjordbanen (Hønefoss - Burud)	16	11	45,5
Jevnaker	Gjøvikbanen	15	20	- 25,0
Lerskallen	Randsfjordbanen (Hønefoss - Burud)	10	1	900,0
Folkenborg	Østfoldbanen, Ø.Linje	10	20	- 50,0
Heia	Østfoldbanen, Ø.Linje	10	15	- 33,3
Kalvsjø	Gjøvikbanen	5	25	- 80,0

# Reisetid og reiseavstander

## Avstandstabell langs jernbane (km)

	Bodø	Drammen	Gjøvik	Halden	Hamar	Hønefoss	Kongsberg	Kongsvinger	Kristiansand	Lillehammer	Mo i Rana	Oslo	Røros	Skien	Stavanger	Steinkjer	Trondheim	Åndalsnes
Bergen	1 736	441	468	595	583	370	453	556	719	641	1 505	460	856	535	952	1 133	1 007	914
Bodø		1 318	1 400	1 411	1 153	1 366	1 364	1 224	1 630	1 095	231	1 276	889	1 469	1 863	603	729	1 050
Drammen			166	177	165	71	46	138	312	223	1 087	42	438	151	545	715	589	496
Gjøvik				259	247	214	181	220	478	305	1 169	124	520	317	711	797	671	578
Halden					258	225	223	231	489	316	1 180	135	531	328	722	808	682	587
Hamar						213	211	126	477	58	922	123	273	316	710	550	424	331
Hønefoss							83	186	349	271	1 135	90	486	165	582	763	637	544
Kongsberg								184	266	269	1 133	88	484	82	499	761	635	542
Kongsvinger									450	277	1 48	96	335	287	683	621	495	457
Kristiansand										535	1 399	354	750	254	233	1 127	901	808
Lillehammer											864	181	331	374	768	492	366	273
Mo i Rana												1 045	658	1 238	1 632	372	498	819
Oslo													396	193	587	673	547	454
Røros														589	983	286	160	383
Skien															780	866	740	647
Stavanger																1 260	1 134	1 041
Steinkjer																	126	447
Trondheim																		3

## Raskeste tog på strekningen (tt:mm)

	Bodø	Drammen	Gjøvik	Halden	Hamar	Hønefoss	Kongsberg	Kongsvinger	Kristiansand	Lillehammer	Mo i Rana	Oslo	Røros	Skien	Stavanger	Steinkjer	Trondheim	Åndalsnes
Bergen	25:25	5:49	10:29	8:59	8:55	4:57	7:12	8:36	11:15	9:46	22:29	6:32	12:43	8:43	14:47	15:16	12:52	12:14
Bodø		18:51	21:15	20:25	16:25	20:17	19:21	19:36	22:40	15:41	2:50	17:53	17:05	21:30	25:47	8:01	10:00	17:02
Drammen			2:58	2:28	2:06	0:50	0:32	1:57	3:51	2:54	13:56	0:38	5:40	2:05	6:58	9:28	7:13	6:23
Gjøvik				3:58	3:49	5:16	3:34	3:53	6:58	4:36	15:56	2:03	7:47	5:43	10:15	11:37	9:13	8:23
Halden					3:17	3:54	3:18	3:17	6:37	4:02	15:01	1:39	6:51	5:01	9:48	10:42	8:26	7:28
Hamar						2:55	2:54	2:29	6:13	0:40	11:39	1:21	3:23	4:14	9:20	7:11	4:56	4:06
Hønefoss							1:42	3:26	6:08	3:37	16:15	1:27	7:36	3:32	9:27	10:17	7:53	7:15
Kongsberg								2:43	3:18	3:43	14:44	1:11	6:37	3:25	6:25	10:14	7:59	7:11
Kongsvinger									6:13	3:23	15:11	1:16	7:04	4:33	9:20	10:19	7:48	7:38
Kristiansand										7:41	19:20	4:37	11:13	6:46	2:45	14:32	12:30	11:47
Lillehammer											10:57	2:02	4:22	5:01	10:04	6:28	4:14	3:24
Mo i Rana												12:48	9:53	16:20	22:09	4:15	6:03	12:09
Oslo													4:51	2:42	7:36	8:30	6:15	5:25
Røros														7:55	13:14	5:01	2:18	6:02
Skien															9:42	11:37	9:21	8:23
Stavanger																17:31	15:29	15:19
Steinkjer																	1:56	6:46
Trondheim																		3:49



## Reisehastighet for raskeste tog på strekningen, avstand regnet langs vei (km/h)

	Bodø	Drammen	Gjøvik	Halden	Hamar	Hønefoss	Kongsberg	Kongsvinger	Kristiansand	Lillehammer	Mo i Rana	Oslo	Røros	Skien	Stavanger	Steinkjer	Trondheim	Åndalsnes
Bergen	53	76	41	60	53	86	55	65	35	45	49	73	47	44	11	48	48	36
Bodø		30	53	65	68	60	67	60	68	69	85	68	52	59	60	76	73	58
Drammen			50	45	80	67	79	68	73	66	73	63	75	45	59	70	75	71
Gjøvik				58	13	18	48	35	61	10	56	60	40	42	48	45	43	37
Halden					68	44	42	53	47	68	72	70	70	30	51	67	70	72
Hamar						49	72	40	70	87	75	94	80	62	57	70	78	79
Hønefoss							46	43	55	38	60	39	53	42	47	60	62	55
Kongsberg								64	82	58	72	69	71	25	58	67	71	66
Kongsvinger									65	46	62	73	48	50	58	55	58	55
Kristiansand										61	67	70	62	28	89	59	65	62
Lillehammer											77	83	61	57	50	74	84	78
Mo i Rana												77	65	68	54	86	80	61
Oslo													79	50	60	73	80	79
Røros														66	53	65	67	47
Skien															37	65	68	65
Stavanger																48	47	38
Steinkjer																	62	56
Trondheim																		68

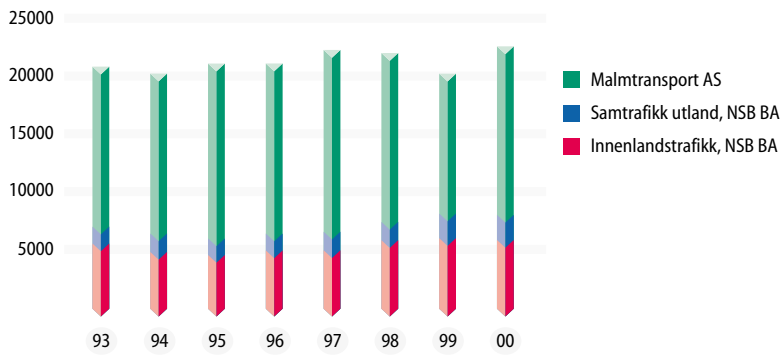
■ V > 80 km/h  
■ 70 km/h < V < 80 km/h  
■ 60 km/h < V < 70 km/h  
■ V < 60 km/h

## Utvikling i reisetid persontog 1955-2000

Reisetid (timer)	1955	1960	1965	1970	1975	1980	1985	1990	1995	2000
Oslo - Bergen	7,45	7,45	7,45	6,45	6,45	6,40	6,35	6,35	6,36	6,32
Oslo - Kristiansand	5,00	5,00	5,00	5,00	4,30	4,30	4,42	4,24	4,31	4,37
Kristiansand - Stavanger	3,53	3,40	3,45	3,30	3,10	3,12	3,12	2,45	2,43	2,45
Oslo - Skien	3,45	3,17	3,20	3,12	2,56	2,50	2,55	2,49	2,33	2,42
Oslo - Halden	1,55	1,56	1,58	1,55	1,55	1,54	1,57	1,56	1,46	1,39
Oslo - Lillehammer	2,44	2,43	2,35	2,29	2,19	2,23	2,08	2,09	2,22	2,02
Oslo - Trondheim	11,15	8,03	7,53	7,45	7,05	6,57	6,35	6,35	6,50	6,15
Trondheim - Bodø	-	-	11,50	11,40	11,35	11,35	11,15	10,55	10,00	10,00

# Godstrafikk

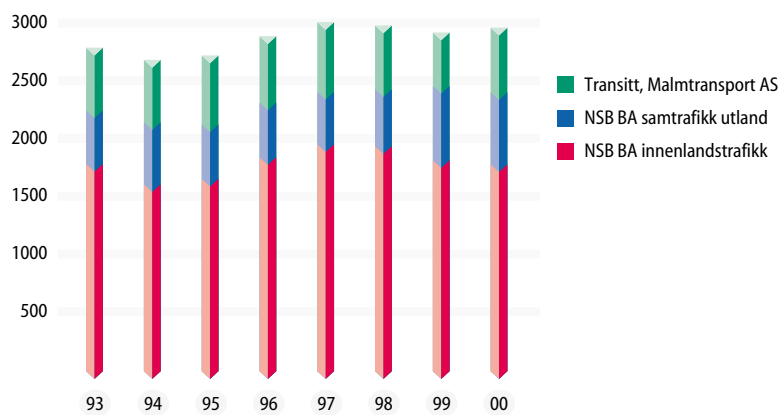
## Godstrafikk, 1000 tonn



(1000 t)	1993	1994	1995	1996	1997	1998	1999	2000
Innenlandstrafikk, NSB BA	5 618	4 899	4 510	4 947	5 038	5 802	6 024	5 890
Samtrafikk utland, NSB BA	1 364	1 571	1 560	1 521	1 538	1 656	2 075	2 069
Transitt, Malmtransport AS	13 607	13 527	14 839	14 362	15 425	14 233	11 716	14 286
<b>Totalt</b>	<b>20 589</b>	<b>19 997</b>	<b>20 909</b>	<b>20 830</b>	<b>22 001</b>	<b>21 691</b>	<b>19 815</b>	<b>22 245</b>



## Godstrafikk, mill. tonnkilometer



Antall tonnkm, beregnet norsk strekning

(mill. tonnkilometer)

	1993	1994	1995	1996	1997	1998	1999	2000
Innenlandstrafikk, NSB BA	1 774	1 599	1 647	1 835	1 949	1 934	1 817	1 775
Samtrafikk utland, NSB BA <sup>1</sup>	465	538	473	472	450	487	639	623
Transitt, Malmtransport AS	544	541	595	574	604	555	457	557
<b>Totalt</b>	<b>2 783</b>	<b>2 678</b>	<b>2 715</b>	<b>2 881</b>	<b>3 003</b>	<b>2 976</b>	<b>2 913</b>	<b>2 955</b>

Kilde: NSB BA, MTAS (Malmtransport AS)

<sup>1</sup> Antall tonnkm, beregnet norsk strekning



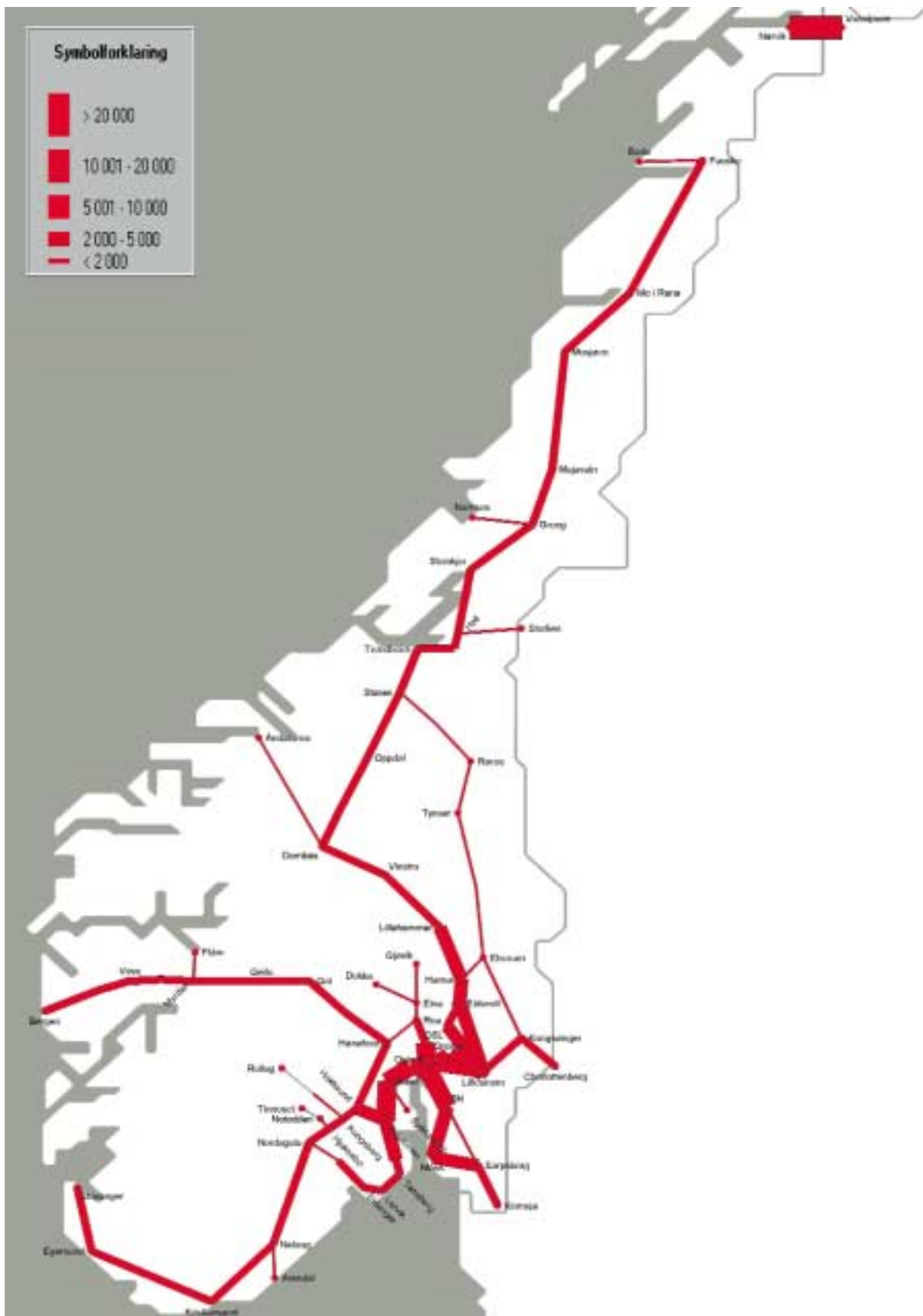
## Bruttotonnkilometer 1999 og 2000 (i 1000)

	Persontrafikk 1999	Persontrafikk 2000	Godstrafikk 1999	Godstrafikk 2000	Totalt 1999	Totalt 2000	Endring 99/00	Banelengde (km)	Belastning (br.tonn pr.km)
<i>Strekning</i>									
Oslo S - Bryn	71 392	56 220	10 318	9 991	81 710	66 211	- 15 499	4	16 553
Bryn - Alnabru (Alna)	39 616	32 625	7 610	6 817	47 226	39 442	- 7 784	3	13 147
Alnabru - Lillestrøm	183 177	112 356	99 979	89 088	283 156	201 444	- 81 712	14	14 389
Lillestrøm - Eidsvoll	131 626	127 112	179 192	161 150	310 818	288 262	- 22 556	47	6 133
Alnabru - Grefsen	3	3	6 259	5 509	6 262	5 512	- 750	4	1 378
GMB Oslo S - Lillestrøm	64 448	180 825	603	3 154	65 051	183 979	118 928	18	10 221
GMB Lillestrøm - Eidsvoll	316 324	258 233	21 771	21 227	338 095	279 460	- 58 635	48	5 822
Flytog Lillest. - Gardermoen	-	141 927	-	13 578	-	155 505	-	31	5 016
Lillestrøm - Kongsvinger	131 036	135 904	200 048	181 828	331 084	317 732	- 13 352	79	4 022
Kongsvinger - Ch.berg gr.	11 345	10 698	68 113	62 411	79 458	73 109	- 6 349	36	2 031
Kongsvinger - Elverum	1 109	1 129	106 601	95 257	107 710	96 386	- 11 324	94	1 025
Oslo S - Loenga	9 794	8 591	186	177	9 980	8 768	- 1 212	1	8 768
Alnabru - Bryn	26	41	13 034	11 811	13 060	11 852	- 1 208	3	3 951
Bryn - Kværner	18	28	8 690	7 874	8 708	7 902	- 806	2	3 951
Kværner - Loenga	6	4	7 980	7 165	7 986	7 169	- 817	2	3 585
Loenga - Ski	241 339	218 974	79 374	74 547	320 731	293 521	- 27 192	23	12 762
Ski - Moss	166 384	162 797	121 827	113 838	288 211	276 635	- 11 576	34	8 136
Moss - Sarpsborg	121 118	115 939	147 514	133 311	268 632	249 250	- 19 382	49	5 087
Sarpsborg - Kornsjø gr.	85 866	76 427	136 898	136 705	222 764	213 132	- 9 632	61	3 494
Ski - Sarpsborg (ø.linje)	71 027	58 041	4 850	3 970	75 877	62 011	- 13 866	81	766
Oslo S - Kværner	5 311	4 227	713	708	6 024	4 935	- 1 089	2	2 468
Kværner - Grefsen	32 633	75 204	10	3	32 643	75 207	42 564	5	15 041
Grefsen - Roa	133 868	122 359	62 511	56 878	196 379	179 237	- 17 142	51	3 514
Roa - Eina	63 637	61 101	1 369	35	65 006	61 136	- 3 870	43	1 422
Eina - Reinsvoll	7 971	7 632	0	4	7 971	7 636	- 335	6	1 273
Reinsvoll - Gjøvik	22 552	20 530	0	14	22 552	20 544	- 2 008	17	1 208
Roa - Grindvoll	1 742	1 539	10 040	8 915	11 782	10 454	- 1 328	8	1 307
Eina - Dokka	0	0	1 429	0	1 429	0	- 1 429	47	0
Eidsvoll - Hamar	203 272	217 924	222 698	200 079	425 970	418 003	- 7 967	58	7 207
Hamar - Lillehammer	169 728	171 912	208 688	185 369	378 416	357 281	- 21 135	58	6 160
Lillehammer - Dombås	244 393	240 086	498 428	455 093	742 821	695 179	- 47 642	159	4 372
Dombås - Åndalsnes	62 976	52 203	46 635	53 401	109 611	105 604	- 4 007	114	926
Hamar - Elverum	21 196	16 256	7 475	3 839	28 671	20 095	- 8 576	32	628
Elverum - Koppang	48 754	38 911	18 303	19 744	67 057	58 655	- 8 402	89	659
Koppang - Tynset	35 707	29 993	16 771	13 686	52 478	43 679	- 8 799	100	437
Tynset - Røros	18 492	15 598	7 274	5 827	25 766	21 425	- 4 341	52	412
Røros - Støren	18 559	18 906	15 509	12 434	34 068	31 340	- 2 728	111	282
Dombås - Hjerkin	50 958	44 706	106 153	93 310	157 111	138 016	- 19 095	39	3 539
Hjerkin - Støren	160 139	140 966	323 724	284 686	483 863	425 652	- 58 211	119	3 577
Støren - Trondheim	95 795	79 443	149 332	130 762	245 127	210 205	- 34 922	52	4 042
Trondheim - Hell	74 558	68 089	68 766	60 498	143 324	128 587	- 14 737	32	4 018
Hell - Steinkjer	167 229	156 077	197 186	177 392	364 415	333 469	- 30 946	94	3 548
Steinkjer - Grong	88 022	86 627	175 068	154 470	263 090	241 097	- 21 993	94	2 565
Grong - Mosjøen	171 180	165 953	304 942	270 367	476 122	436 320	- 39 802	186	2 346
Mosjøen - Mo i Rana	91 178	88 949	141 904	124 637	233 082	213 586	- 19 496	92	2 322
Mo i Rana - Fauske	135 373	134 773	240 588	224 802	375 961	359 575	- 16 386	176	2 043
Fauske - Bodø	41 932	41 058	42 204	40 259	84 136	81 317	- 2 819	55	1 478
Hell - Storlien gr.	1 161	256	38 698	37 777	39 859	38 033	- 1 826	70	543
Grong - Namsos	33	31	620	470	653	501	- 152	51	10
Oslo S - Skøyen	93 204	96 406	9 901	8 914	103 105	105 320	2 215	4	26 330
Skøyen - Asker	360 810	345 038	63 546	58 415	424 356	403 453	- 20 903	20	20 173
Asker - Drammen	174 712	166 630	57 186	52 572	231 898	219 202	- 12 696	18	12 178

	Persontrafikk 1999	Persontrafikk 2000	Godstrafikk 1999	Godstrafikk 2000	Totalt 1999	Totalt 2000	Endring 99/00	Banelengde (km)	Belastning (br.tonn pr.km)
<i>Strekning</i>									
Skøyen - Oslo V	2 705	6 214	1 471	1 526	4 176	7 740	3 564	3	2 580
Asker - Spikkestad	28 839	27 399	0	0	28 839	27 399	- 1 440	14	1 957
Drammen - Skoppum	172 222	251 118	2 707	3 196	174 929	254 314	79 385	47	5 411
Skoppum - Eidanger	291 222	277 660	3 916	4 361	295 138	282 021	- 13 117	93	3 032
Skoppum - Horten	0	0	400	448	400	448	48	7	64
Eidanger - Brevik	0	0	19 019	15 924	19 019	15 924	- 3 095	9	1 769
Drammen - Hokksund	74 711	76 680	62 225	58 547	136 936	135 227	- 1 709	17	7 955
Hokksund - Vikersund	45 581	42 761	37 168	35 617	82 749	78 378	- 4 371	26	3 015
Vikersund - Hønefoss	44 588	38 938	40 027	38 355	84 615	77 293	- 7 322	28	2 760
Hokksund - Kongsberg	78 244	82 494	64 549	60 532	142 793	143 026	233	29	4 932
Kongsberg - Hjuksebø	56 588	55 472	81 781	76 820	138 369	132 292	- 6 077	37	3 575
Grindvoll - Hønefoss	4 900	3 699	30 122	26 748	35 022	30 447	- 4 575	24	1 269
Hønefoss - Sokna	34 580	32 528	38 675	34 868	73 255	67 396	- 5 859	22	3 063
Kongsberg - Rollag	0	0	276	65	276	65	- 211	48	1
Tinnoset - Hjuksebø	4 655	3 897	433	688	5 088	4 585	- 503	40	115
Hjuksebø - Nordagutu	19 683	17 310	21 726	20 147	41 409	37 457	- 3 952	10	3 746
Nordagutu - Skien	15 288	11 125	10 732	8 322	26 020	19 447	- 6 573	34	572
Skien - Eidanger	37 943	36 255	3 098	2 566	41 041	38 821	- 2 220	13	2 986
Nordagutu - Lunde	43 916	45 251	56 325	53 243	100 241	98 494	- 1 747	31	3 177
Lunde - Neslandsvatn	57 560	59 429	77 736	72 777	135 296	132 206	- 3 090	44	3 005
Neslandsvatn - Nelaug	75 519	83 241	106 361	100 574	181 880	183 815	1 935	61	3 013
Nelaug - Kristiansand	99 041	109 080	144 655	136 778	243 696	245 858	2 162	83	2 962
Kristiansand - Sira	99 868	104 634	136 356	128 297	236 224	232 931	- 3 293	103	2 261
Nelaug - Arendal	15 251	7 920	0	0	15 251	7 920	- 7 331	36	220
Sira - Egersund	53 097	55 299	76 957	72 394	130 054	127 693	- 2 361	58	2 202
Egersund - Ganddal	129 511	120 708	74 168	69 577	203 679	190 285	- 13 394	55	3 460
Ganddal - Stavanger	51 845	48 073	19 864	18 724	71 709	66 797	- 4 912	18	3 711
Sokna - Ål	178 392	173 136	202 535	183 775	380 927	256 911	- 24 016	116	3 077
Ål - Myrdal	160 979	156 860	185 745	170 935	346 724	327 795	- 18 929	108	3 035
Myrdal - Voss	83 591	80 444	84 253	77 578	167 844	158 022	- 9 822	49	3 225
Voss - Dale	80 199	75 739	68 682	63 292	148 881	139 031	- 9 850	40	3 476
Dale - Bergen	107 994	102 080	78 998	72 734	186 992	174 814	- 12 178	46	3 800
Myrdal - Flåm	6 561	8 185	0	0	6 561	8 185	1 624	20	409
Ofotbanen	19 058	18 046	772 425	948 201	791 483	966 247	174 764	42	23 006
<b>Totalt</b>	<b>6 616 865</b>	<b>6 618 932</b>	<b>6 761 903</b>	<b>6 432 377</b>	<b>13 378 768</b>	<b>13 051 309</b>	<b>- 482 964</b>		



## Totalbelastning – bruttotonn pr. km person- og godstrafikk



# Punktlighet i toggangen 2000

Punktlighet i toggangen angis som prosentandel av tog i rute til endestasjonen.

For IC-tog, flytoget og lokaltog anvendes 3 min. margin, for alle andre tog 5 min. margin.

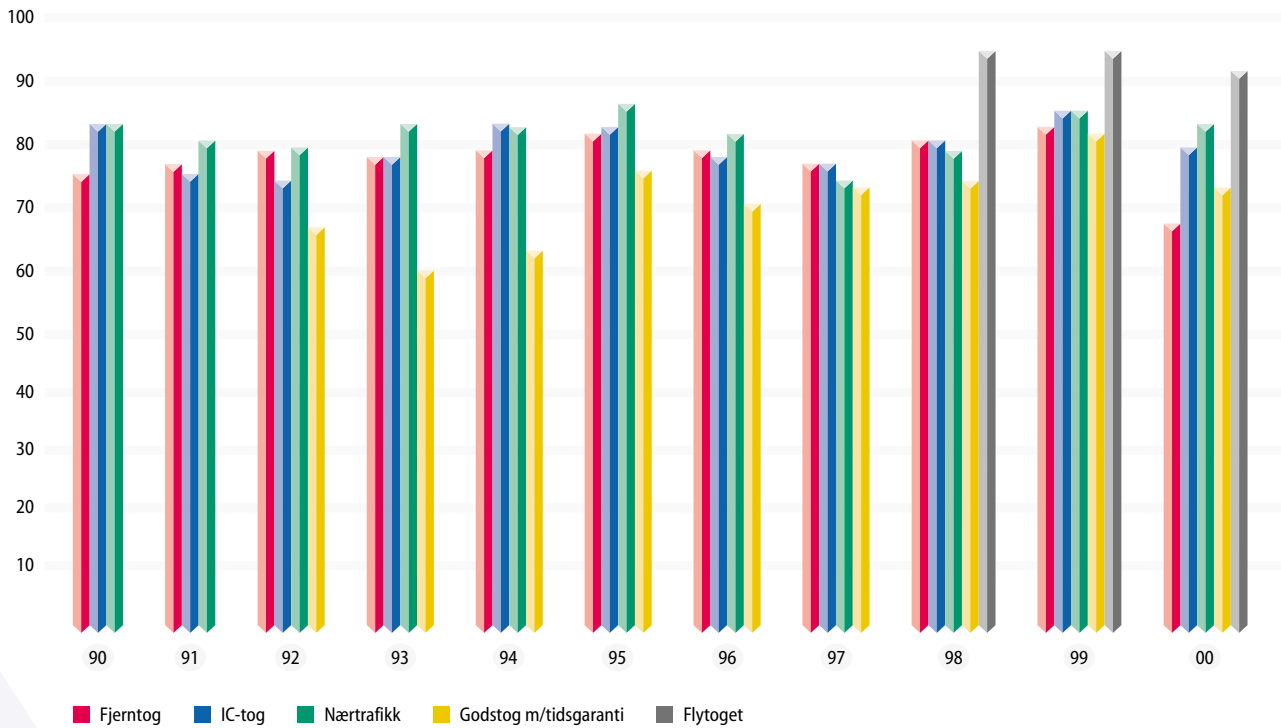
## Tabell over punktlighet i toggangen i 2000

(% i rute til endestasjon)	Mål	Gj.snitt 1999	Jan.	Feb.	Mars	April	Mai	Juni	Juli	Aug.	Sep.	Okt.	Nov.	Des.	Gj.snitt 2000
<i>Langdistanse</i>															
Ekspresstog	90	80	72	70	61	66	56	68	74	74	57	59	46	48	63
Nattog	90	88	85	76	77	81	83	90	92	94	88	90	88	84	86
Regiontog	90	85	85	66	71	76	79	78	86	83	71	76	79	77	77
Utenlandstog	90	83	87	90	91	80	71	61	83	79	79	57	61	67	75
Signatur	90	-	57	53	60	66	62	37	83	11	23	35	26	28	40
Gjennomsnitt Fjerntog	90	84	77	71	72	74	70	67	85	68	64	63	60	61	68
<i>Mellomdistanse</i>															
Østfoldbanen	90	88	92	94	93	88	79	81	86	88	82	72	79	82	85
Vestfoldbanen	90	85	70	76	81	72	83	81	82	87	76	69	66	76	77
Dovrebanen	90	90	92	85	83	63	59	59	86	78	69	67	63	68	72
Gjøvikbanen	90	93	93	92	95	93	89	82	86	96	96	91	90	83	91
Gjennomsnitt IC	90	87	87	87	88	79	78	76	85	87	81	75	75	77	81
<i>Flytog</i>															
(ank. Gardermoen)	100	97	93	97	98	96	96	97	97	92	91	88	91	92	94
<i>Kortdistanse (rushtid)</i>															
Hovedbanen	90	83	82	88	94	76	88	86	88	90	89	81	88	87	87
Drammenbanen	90	85	67	84	89	79	83	86	90	87	80	74	79	82	82
Østfoldbanen	90	81	76	89	90	82	88	84	88	88	83	73	78	82	84
Gjøvikbanen	90	90	90	90	98	96	92	77	92	93	93	91	89	83	90
Gj.snitt Osloomr. (rushtid)	90	83	77	88	92	81	87	84	89	89	85	78	83	84	85
Jærbanen	90	91	94	95	97	96	95	94	91	91	91	89	89	94	93
Bergen - Arna	90	99	98	97	98	99	97	98	99	98	98	98	98	99	98
Vossebanen	90	90	85	76	84	94	79	67	91	82	83	84	87	89	83
Trønderbanen	90	87	87	87	85	90	85	86	91	88	90	90	90	90	88
<i>Godstog</i>															
Vognlast tilførselstog	90	81	86	90	86	88	93	87	83	96	90	81	81	86	88
Hovedtog Combiexpress	87	81	84	74	74	76	66	68	86	80	82	74	67	66	74
Hovedtog vognlast	85	79	83	77	79	71	71	69	83	78	78	75	64	65	74
Vognlast distribusjonstog	85	92	91	95	92	85	83	84	93	90	92	87	84	91	89
<i>Persontog</i>															
Til Oslo S	90	86	82	84	84	73	76	71	87	83	77	73	68	72	77
Fra Oslo S	95	95	90	91	92	81	88	81	95	93	91	91	89	89	89

## Utvikling punktlighet

### Utvikling i punktlighet (% i rute ved endestasjon)

#### Godstrafikk, 1000 tonn



År	Fjerntog	IC-tog	Nærtrafikk Oslo	Godstog m/tidsg.	Flytoget
1990	76	85	85	-	-
1991	78	76	82	-	-
1992	80	75	81	67	-
1993	79	79	85	60	-
1994	80	85	84	63	-
1995	83	84	88	77	-
1996	80	79	83	71	-
1997	78	78	75	74	-
1998	82	82	80	75	97
1999	84	87	87	81	97
2000	68	81	85	74	94





# Uønskede hendelser

## Sammenstilling av ulykker 2000

Type ulykke	Antall	Døde	Alvorlig skadde <sup>1</sup>
Sammenstøt	20	19	23
togframføring	18	-	-
skifting	2	-	-
Avsporinger	9	0	0
togframføring	9	-	-
skifting	0	-	-
Planovergangsulykker <sup>2</sup>	17	2	2
sikret med bom, lys, lyd	5	-	-
sikret med grind	11	-	-
Andre planovergangsulykker <sup>3</sup>	1	1	-
Branner i rullende materiell	6	0	0
Andre ulykker <sup>4</sup>	6	2	4
<b>Totalt</b>	<b>-</b>	<b>31</b>	<b>28</b>

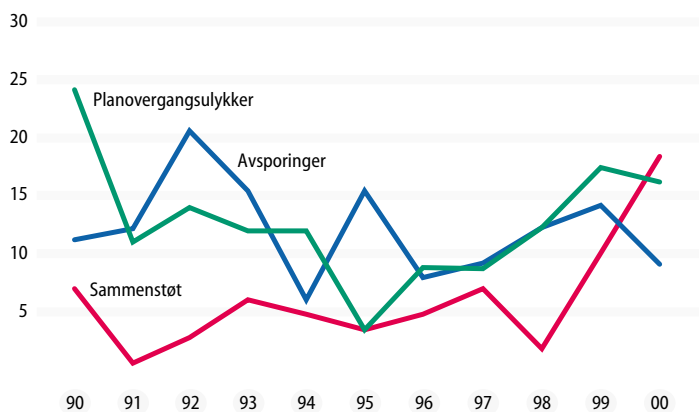
<sup>1</sup> Alvorlig skadd defineres som person som er arbeidsufør i mer enn 14 dager etter ulykken

<sup>2</sup> Gjelder sammenstøt mellom veikjøretøy og skinnegående materiell

<sup>3</sup> Gjelder påkjørsler av fotgjengere som medførte drepte eller alvorlig skadde

<sup>4</sup> Gjelder øvrige ulykker som medførte drepte eller alvorlig skadde

## Driftsulykker ved togframføring 1990 – 2000

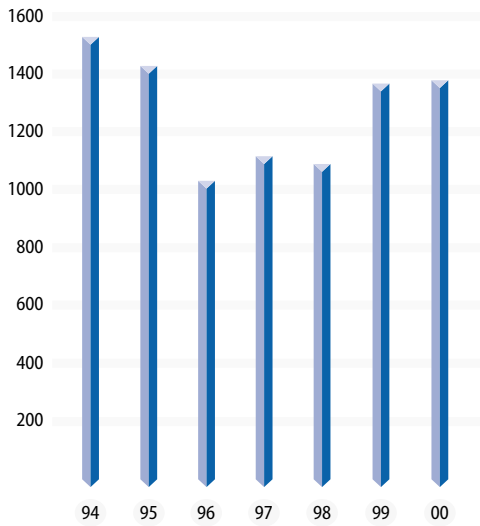


**Åstaulykken:** 16 reisende og 3 ansatte omkom i ulykken ved Åsta på Rørosbanen 04.01.00.

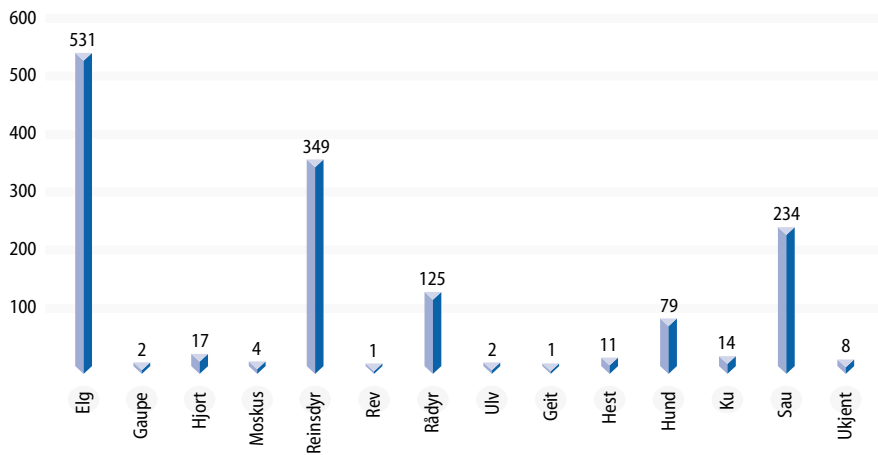
Foto: Scampix



## Dyrepåkjørsler



## Oversikt over dyrepåkjørsler





# Infrastruktur, jernbanens hovedelementer

*Framføring av tog er et komplisert samspill mellom jernbanenettet og togmateriellet.*

*Jernbanens hovedelementer er:*

- underbygning
- overbygning
- strømforsyningsanlegg
- signalanlegg
- teleanlegg

*Utbyggingskostnadene fordeler seg erfaringsmessig slik:*

- underbygning 50%
- overbygning 25%
- strømforsyning 10%
- signalanlegg 10%
- teleanlegg 5%.

Underbygningen er fundamentet som jernbanen ligger på og består av fyllinger, skjæringer, broer eller tunneler. På mange av de gamle jernbanestrekningene er fyllingene for gamle for dagens krav. Overbygningen består av ballast/pukk, sviller, skinner og sporveksler. Det gjennomføres jevnlig ballastrensing, justering av skinnenes plassering samt skinneresliping. Sporvidden i Norge er 1435 mm.

Stasjonene er en del av jernbanenettet. På enkeltsporede baner er det som regel kryssingsspor på stasjonene.

Strømforsyningsanleggene overfører energi fra energiverkenes høyspentnett via jernbanens egne matestasjoner til kontaktledningsanlegget. Størrelsen og antallet matestasjoner må harmonisere med togtrafikken på de enkelte jernbanestrekninger. I matestasjonene omformes spenningen til 16.000 Volt vekselspanning med 16 2/3 perioder/sek. Kontaktledningene må ha stabil høyde fra skinnene, og går i sikksakk over sporene slik at lokomotivets strømvaktar slites jevnt. Returstrøm ledes tilbake til matestasjoner gjennom jernbaneskinne eller gjennom egne returledninger.

Signalanleggene sikrer trygg togframføring, medvirker til at togene kommer frem så raskt og punktlig som mulig og gjør at jernbanesporenes kapasitet

utnyttes optimalt. Gjennom fjernstyringen kan togledelsen overvåke og styre togtrafikken. Signalanleggene er basert på informasjon om hvilket spor et tog befinner seg på og i hvilken retning toget beveger seg. De fleste jernbanestrekninger i Norge har automatisk togstopp. Et tog bremses automatisk ned dersom det forsøker å passere et hovedsignal som viser stopp. På enkelte strekninger er det full togkontroll. Det innebærer at togene også bremses automatisk dersom de holder for høy hastighet.

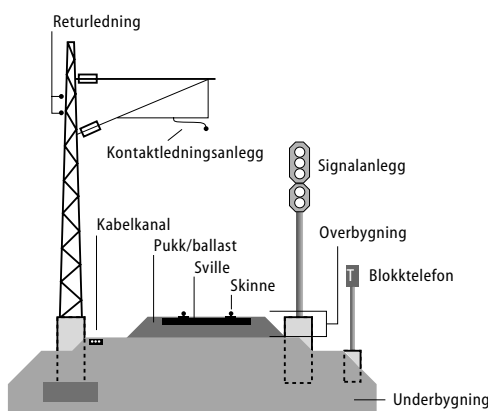
*Jernbanen har teleanlegg som bl.a omfatter:*

- kommunikasjon for framføring av tog
- informasjonssystemer for de reisende
- interne telefoni- og dataoverføringer

Jernbanelivet har et landsdekkende fiberoptisk transmisjonsnett.

## Infrastruktur – jernbanens hovedelementer

Jernbanens hovedelementer er underbygning, overbygning, strømforsyningsanlegg, signalanlegg og teleanlegg.



# Drift, vedlikehold og investeringer

Aktivitetene og hovedprosjektene omfatter:

**Drift omfatter i hovedsak:**

trafikkstyring, banevisitasjon, beredskap, feilretting, snørydding, kontroller og revisjoner

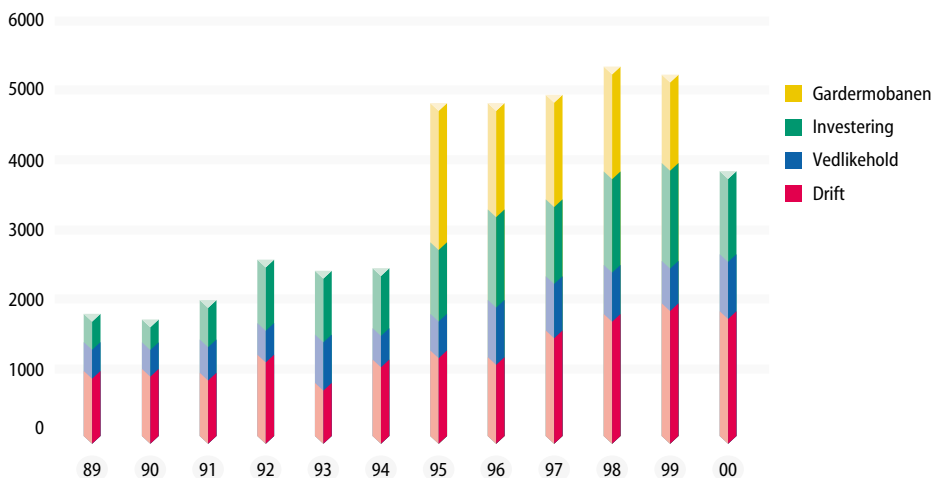
**Vedlikehold omfatter i hovedsak:**

skinnebytte, svillebytte, ballastrens, bruvedlikehold, fjellsikring, nye sikringsanlegg, kontaktledningsanlegg mv.

**Investeringer år 2000, hovedsaker:**

Såstad - Haug, Vestfoldbanen (Skoger - Åshaugen, Åshaugen - Sande - Holm), Skien driftsbanegård, Krengetogstiltak Sørlands-, Bergens- og Dovrebanen (inkluderer sporjustering, ballastrensing, sliping av skinner, fjerning / sikring av planoverganger, flytting av signaler, utskifting av bruer uten ballast, utbygging av nye og forlengelse av kryssingsspor, forsterkning av strømforsyning og utskifting av kontaktledningsanlegg).

## Oversikt over drift, vedlikehold og investeringer er gitt i løpende priser



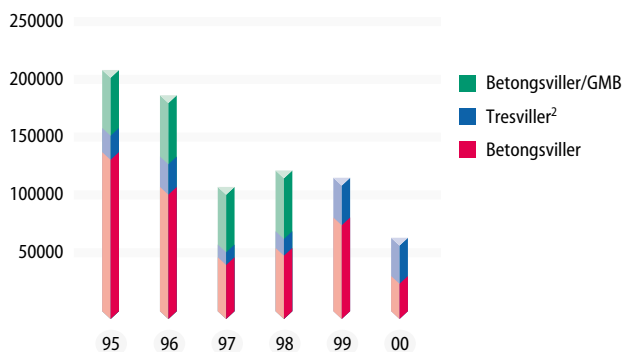
### Merknader:

- Oversikt gitt i løpende priser.
- Tall for Gardermobanen er investeringer, inkludert beløp for tetting av Romeriksporten 1998/1999.
- Tilknytninger av Gardermobanen til Hovedbanen er inkludert i beløp for Investeringer.



# Oversikt over anskaffelser sviller, skinner og sporveksler

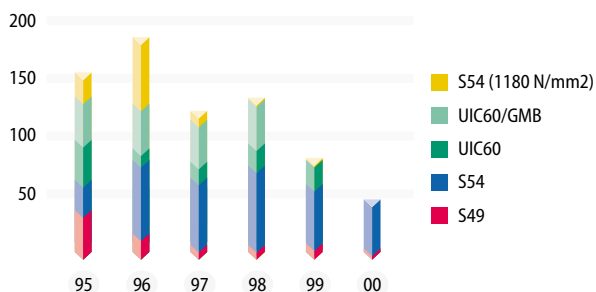
## Anskaffelse av betong- og tresviller (antall)<sup>1</sup>



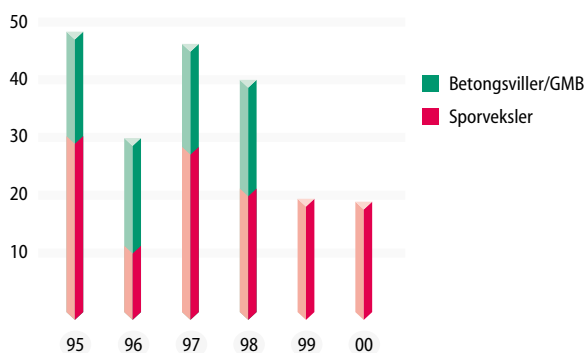
<sup>1</sup> Ikke inkl. brusviller

<sup>2</sup> Estimerte verdier

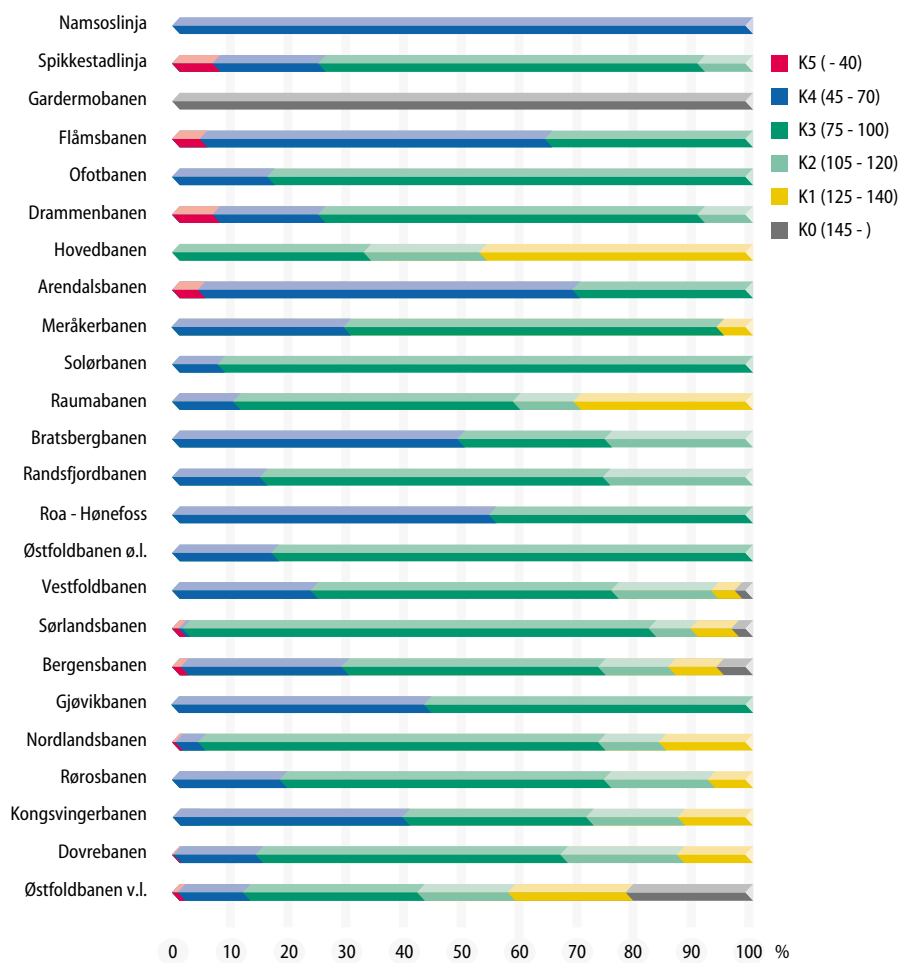
## Anskaffelse av skinner (type/1000 tonn)



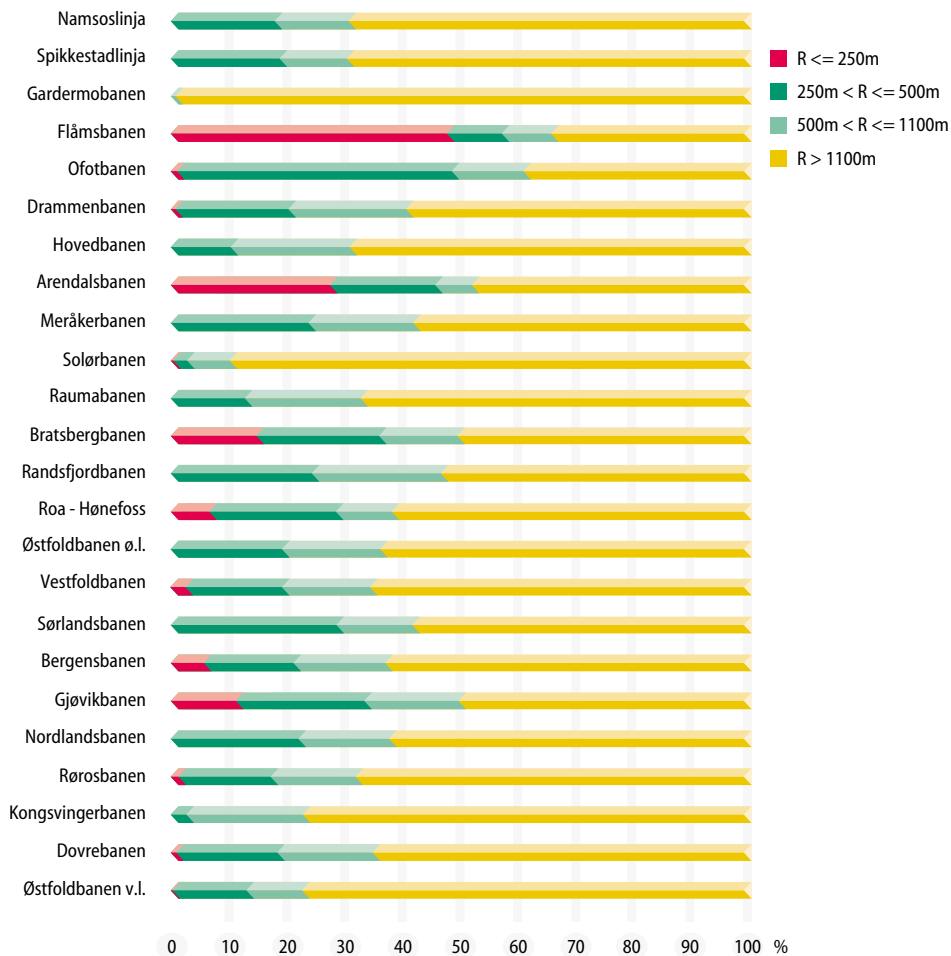
## Anskaffelse av sporveksler (antall)



## Kvalitetsklasser og skiltet hastighet på banenettet



## Horisontalkurvatur



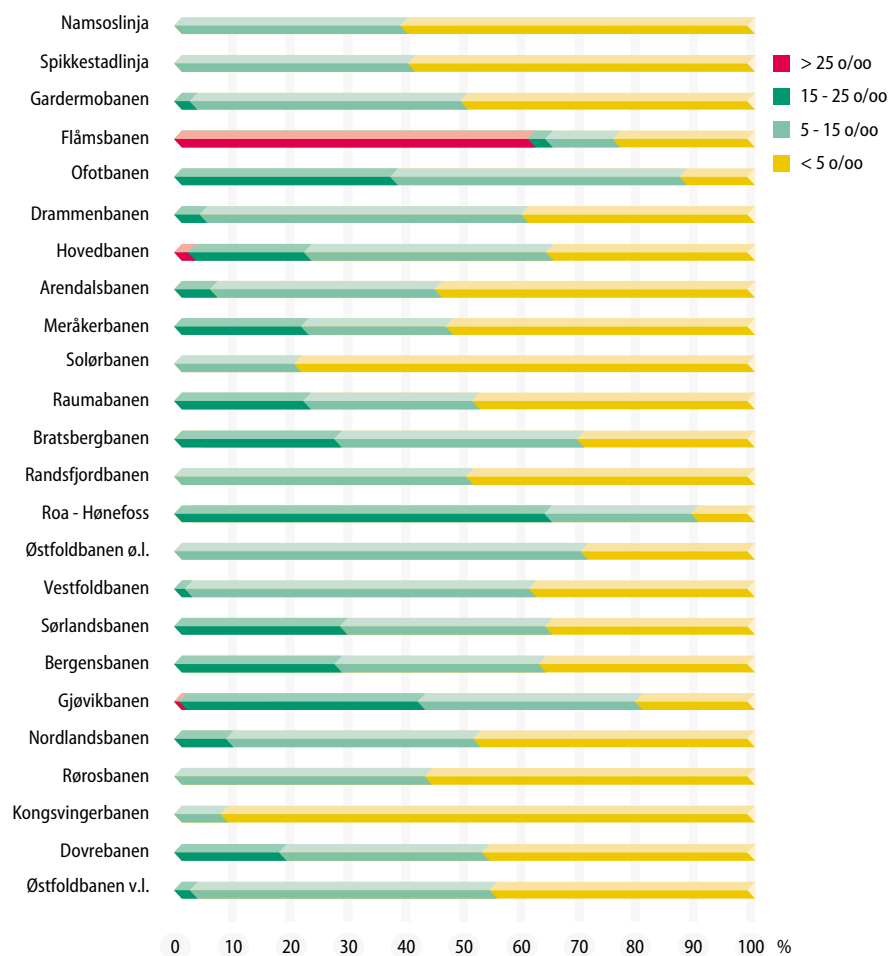
## Lengste rettstrekninger

Nr.	Sted	Bane	Lengde meter
1	Kvineshei tunnel	Sørlandsbanen	9 020
2	Romeriksporten	Gardermobanen	9 015
3	Ved Namnå	Solørbanen	8 195
4	Hægebostad tunnel	Sørlandsbanen	8 166
5	Finsetunnelen <sup>1</sup>	Bergensbanen	6 649
6	Ved Grinder	Solørbanen	5 490
7	Ved Varhaug	Sørlandsbanen	5 263
8	Gravhalsen tunnel	Bergensbanen	5 267
9	Ulrikken tunnel	Bergensbanen	5 212
10	Ved Skarnes	Kongsvinger	5 025
11	Trollkona tunnel	Bergensbanen	4 784
12	Lieråsen tunnel	Drammenbanen	4 626
13	Ved Nesbyen	Bergensbanen	4 594

<sup>1</sup> Inklusive en strekning med horisontalradius R = 50 000 m



# Stigning/fall



## Lengste tunneler

Nr.	Navn	Banestrekning	Ferdig år	Lengde m
1	Romeriksporten <sup>1</sup>	Gardermobanen	1999	14 580
2	Lieråsen	Drammensbanen	1973	10 723
3	Finsetunnelen	Bergensbanen	1993	10 300
4	Kvineshei	Sørlandsbanen	1944	9 065
5	Hægebostad	Sørlandsbanen	1944	8 474
6	Trollkona	Bergensbanen	1987	8 043
7	Ulrikken	Bergensbanen	1964	7 670
8	Hananipa	Bergensbanen	1971	6 096
9	Gyland	Sørlandsbanen	1944	5 717
10	Gravehalsen	Bergensbanen	1908	5 311
11	Kvålsåsen	Bergensbanen	1990	4 923
12	Oslotunnelen	Drammensbanen	1980	3 632
13	Hernes	Bergensbanen	1962	3 336
14	Tronås	Sørlandsbanen	1943	3 178
15	Sira	Sørlandsbanen	1944	3 177
16	Tyholt tunnel	Stavne-Leangen	1956	2 760
17	Gråskallen	Bergensbanen	1999	2 710
18	Medjå	Nordlandsbanen	1940	2 549
19	Haversting	Bergensbanen	1909	2 300
20	Arnanipa	Bergensbanen	1964	2 190
21	Drangsdal	Sørlandsbanen	1931	2 163
22	Svarthammeren	Nordlandsbanen	1962	2 075
23	Grohei	Sørlandsbanen	1944	1 990
24	Herøyatunnelen (Norsk Hydro)	Sidespor	1952	1 838
25	Reinunga	Bergensbanen	1908	1 820
26	Jerpetjern	Sørlandsbanen	1920	1 762
27	Ilhullia	Nordlandsbanen	1942	1 760
28	Mølleåsen	Østfoldbanen, v.linje	1996	1 677
29	Bekkedalshøgda <sup>2</sup>	Gardermobanen	1998	1 656
30	Omland	Sørlandsbanen	1944	1 620
31	Ørtfjell (Rana Gruber) <sup>3</sup>	Sidespor	1983	1 615
32	Hattflåget	Nordlandsbanen	1942	1 580
33	Voilås	Sørlandsbanen	1944	1 523
34	Tuva	Nordlandsbanen	1958	1 450
35	Hestekrubben	Dovrebanen	1921	1 441
36	Kvænflåget	Nordlandsbanen	1958	1 432
37	Havnebane Nord, Bergen	Sidespor, Bergen	1921	1 421
38	Stavem	Raumabanen	1922	1 396
39	Somanvika	Nordlandsbanen	1983	1 365
40	Nåli	Flåmsbanen	1940	1 352
41	Hetta	Bergensbanen	1954	1 243
42	Kleivane	Bergensbanen	1965	1 220
43	Drøyli	Rørosbanen	1947	1 181
44	Skienstunnelen	Vestfoldbanen	1917	1 174
45	Skruhammer	Nordlandsbanen	1958	1 121
46	Urstad	Nordlandsbanen	1940	1 077
47	Blomheller	Flåmsbanen	1940	1 071
48	Nonshaugen	Nordlandsbanen	1958	1 057
49	Rynesåsen	Nordlandsbanen	1941	1 026
50	Høgsnyta	Dovrebanen	1921	1 004
51	Gulsvik	Bergensbanen	1972	1 002

<sup>1</sup> Inklusive 630 m betongkulvert.

<sup>2</sup> Inklusive kulverter 25 m + 85 m.

<sup>3</sup> Tunnelen ender inne i fjellet.



## Lengste bruer

Nr.	Navn	Banestrekning	Bygget av	Bygget år	Lengde m
1	Bru over Brakerøyløpet <sup>1</sup>	Drammenbanen	Stål	1930	546,6
2	Bru over Strømsløpet <sup>2</sup>	Drammenbanen	Stål	1930	451,1
3	Fetsund bru over Glomma	Kongsvingerbanen	Stål	1919	420,0
4	Hølendalen bru	Østfoldbanen	Betong	1996	416,4
5	Minnesund bru	Dovrebanen	Stål	1925	361,0
6	Dølidalen bru	Gardermobanen	Betong	1997	300,0
7	Kjennsmyr bru	Østfoldbanen	Betong	1996	272,6
8	Ørtfjell bru	Sidespor (Nordl.banen)	Stål/betong	1983	260,0
9	Støren Bru	Rørosbanen	Stål	1951	251,1
10	Bru over Glomma v/«Sarpefossen»	Østfoldbanen v.linje	Stål	1931	247,4
11	Bru over Kvisldalen ved Dønnum	Gardermobanen	Betong	1997	242,0
12	Bru over Nidelva	Nordlandsbanen	Stål	1972	236,0
13	Bru Begna og Soknaveien, Rv. 7	Roa-Hønefoss	Stein	1909	215,3
14	Verdalselva	Nordlandsbanen	Stål	1903	210,0
15	Bretnem	Namsoslinja	Stål	1932	210,0
16	Bru over Namsen	Nordlandsbanen	Stål	1935	205,6
17	Lysedal viadukt	Østfoldbanen v.linje	Stål	1928	200,0
18	Bru over Gjerstadelva	Sørlandsbanen	Stål	1934	199,8
19	Bru over Bandakkanalen	Sørlandsbanen	Stål	1925	194,8
20	Bru over Trollelva	Sørlandsbanen	Stål	1933	191,8
21	Bru over Nidelva ved Stavne	Stavne- Leangen	Stål	1956	186,0
22	Raufjellfossen	Nordlandsbanen	Stål	1945	180,0
23	Bru over Sandvikselva, høyre spor	Drammenbanen	Stål	1958	180,0
24	Bru over Sandvikselva, venstre spor	Drammenbanen	Stål	1916	180,0
25	Stjørdalselva	Nordlandsbanen	Stål	1900	179,0
26	Bru over Østeråa v/Templen	Sørlandsbanen	Stål	1925	177,8
27	Hobøl viadukt	Østfoldbanen ø.linje	Stål	1913	175,5
28	Bru over Vefsna	Nordlandsbanen	Stål	1936	175,2
29	Trolldalen viadukt	Nordlandsbanen	Stål	1938	175,0
30	Bjerke bru, Rv. 35 og Soknaelv	Randsfjordbanen	Stål	1936	173,8
31	Bru over Lågen, km 240,9	Dovrebanen	Stål	1957	172,5
32	Mork bru	Gardermobanen	Betong	1997	170,0
33	Saltdalselva	Nordlandsbanen	Stål	1956	167,8
34	Bru over Lågen v. Larvik	Vestfoldbanen	Stål	1946	164,4
35	Bru over Hjuksaelv	Bratsbergbanen	Stål	1917	164,0
36	Bru over Lågen, km 197,2	Dovrebanen	Stål	1956	162,0
37	Bru over Sauerelva, fv. H553	Sørlandsbanen	Stål	1922	160,0
38	Kongsnut	Bergensbanen	Betong	1994	160,0
39	Bru Rugånes viadukt	Sørlandsbanen	Stål	1938	158,8
40	Bru over Hensfossen	Randsfjordbanen	Stål	1909	154,3
41	Kvarstein bru	Sørlandsbanen	Stål	1936	154,0
42	Bru over E6 v/Smedstua	Hovedbanen	Betong	1978	150,0

<sup>1</sup> Bru over Brakerøyløpet revet og fornyet 1996

<sup>2</sup> Ny bru venstre spor over Strømsløpet, ferdig 1996

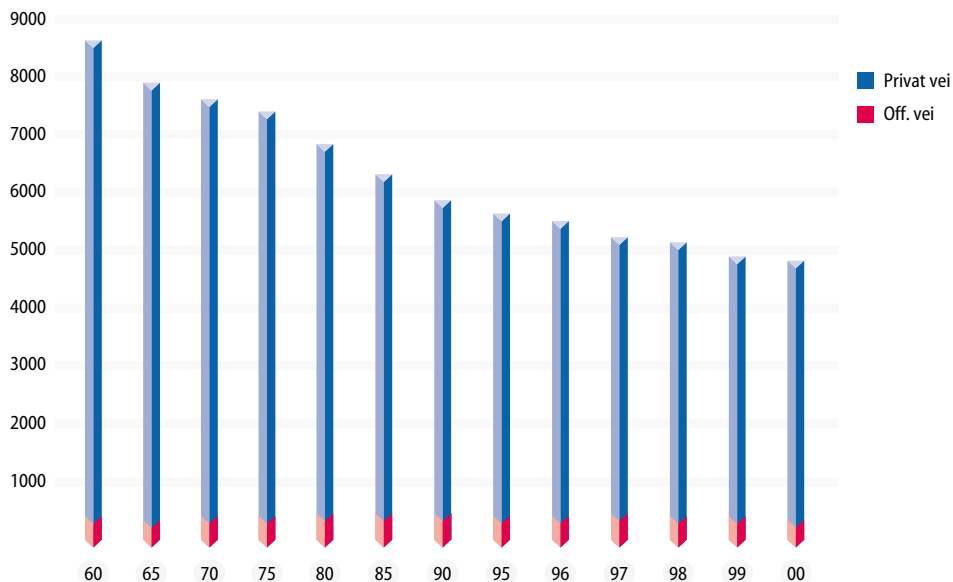






# Planoverganger

## Utvikling antall planoverganger



Banestrekning	Planovergangslem ligger inne	Planovergangslem ligger ikke inne	Ukjent	Totalt antall
Østfoldbanen v.l.	115	9	0	124
Dovrebanen	262	162	21	445
Kongsvingerbanen	114	32	9	155
Rørosbanen	317	117	69	503
Nordlandsbanen	291	379	182	852
Gjøvikbanen	104	43	33	180
Bergensbanen	133	130	74	337
Sørlandsbanen	103	89	15	207
Vestfoldbanen	141	69	30	240
Østfoldbanen ø.l.	110	14	16	140
Roa - Hønefoss	32	12	3	47
Randsfjordbanen	52	20	55	127
Bratsbergbanen	32	49	44	125
Raumabanen	130	102	15	247
Solørbanen	170	58	4	232
Meråkerbanen	52	9	0	61
Arendalsbanen	15	48	11	74
Numedalsbanen	118	32	122	272
Hovedbanen	9	0	0	9
Drammenbanen	1	0	0	1
Ofofbanen	42	0	1	43
Flåmsbanen	17	24	0	41
Spikkestadlinja	8	1	0	9
Brevikbanen	8	1	4	13
Hortenlinja	17	0	7	24
Namsoslinja	52	37	24	113
Valdresbanen	40	68	18	126
Andre baner	44	0	14	58
<b>Sum antall planoverganger</b>				<b>4 805</b>

### Planovergang for offentlig vei

Automatisk helbomanlegg	100
Automatisk halvbananlegg	205
Veisignalanlegg	10
Grind	71

**Delsum**

**386**

### Planovergang for privat vei

Automatisk helbomanlegg	17
Automatisk halvbananlegg	59
Veisignalanlegg	20
Varsellampe	78
Grind	4 245

**Delsum**

**4 419**

**Totalt antall**

**4 805**

## Elektrifiserte baner

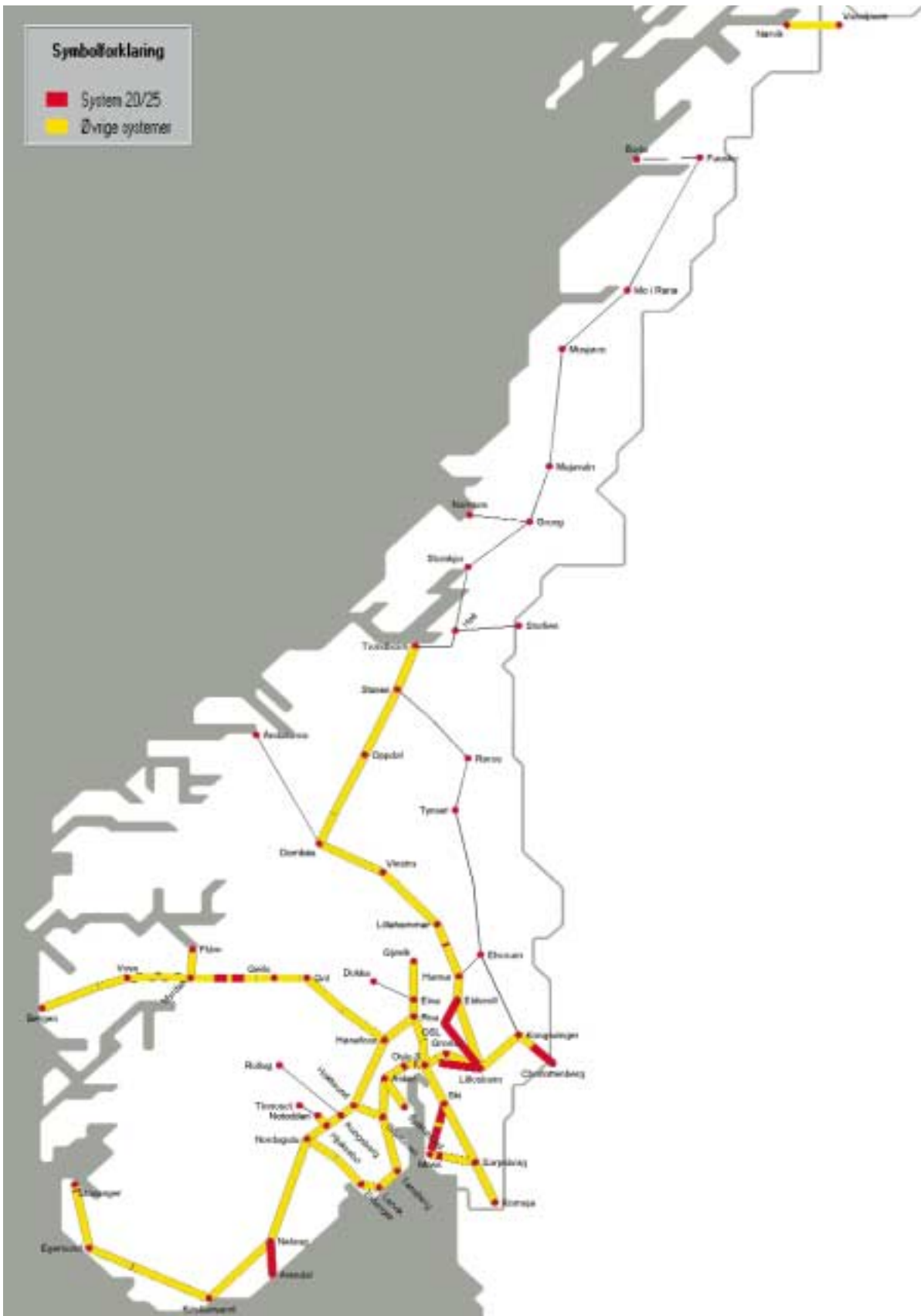
Banestrekning med elektrifisering	Åpnet	Banestrekning med elektrifisering	Åpnet
Thamshavn - Svorkmo (privatbane)	10.07.1908	Hamar - Fåberg	01.11.1966
Svorkmo - Løkken (privatbane)	10.1908	Fåberg - Otta	05.11.1967
Notodden - Tinnoset (privatbane)	11.07.1911	Otta - Hjerkin	29.09.1968
Rjukan - Mæl (privatbane)	30.11.1911	Hjerkin - Trondheim	01.11.1970
Oslo V - Brakerøya	26.11.1922	Asker - Tuverud-Brakerøya <sup>1</sup>	03.06.1973
Narvik - Riksgrensen	10.07.1923	Oslo S - Skøyen <sup>1</sup>	01.06.1980
Oslo Ø - Lillestrøm	01.09.1927	Tveter - Vestby <sup>2</sup>	30.11.1989
Loenga - Alnabru	15.10.1928	Vestby - Rustad <sup>2</sup>	29.06.1990
Drammen - Kongsberg	10.04.1929	Ås stasjon <sup>2</sup>	01.09.1992
Brakerøya - Drammen	06.05.1930	Finse - Høgheller (inkl. Finsetunnelen)	16.06.1993
Voss - Granvin <sup>1</sup>	01.04.1935	Ås - Tveter <sup>2</sup>	08.10.1993
Kongsberg - Hjuksebø	29.01.1936	Ski - Ås <sup>2</sup>	28.05.1994
Notodden - Borgestad	07.05.1936	Nelaug - Arendal	15.06.1995
Oslo Ø - Ljan	09.12.1936	Kongsnut-parsellen, Bergensbanen	19.10.1995
Ljan - Kolbotn	18.01.1937	Skoger-parsellen, Vestfoldbanen	17.10.1995
Kornsjø - Riksgrensen	01.09.1939	Brakerøya - Drammen (Drammensbruene)	07.06.1996
Halden - Kornsjø	10.09.1939	Kambo - Sandbukta <sup>2</sup>	01.07.1996
Kolbotn - Ås	24.09.1939	Rustad - Hølen <sup>2</sup>	23.09.1996
Ås - Dilling	09.01.1940	Hølen - Kambo <sup>2</sup>	22.10.1996
Dilling - Fredrikstad	01.05.1940	Uksabotn, Bergensbanen	10.10.1996
Fredrikstad - Sarpsborg	15.07.1940	Larsbu - parsellen, Bergensbanen	12.10.1997
Sarpsborg - Halden	11.11.1940	Storurdi-parsellen, Bergensbanen	20.09.1998
Nordagutu - Lunde	15.10.1942	Gardermobanen (Lillestrøm - Eidsvoll)	08.10.1998
Lunde - Neslandsvatn	18.04.1943	Gardermobanen (Etterstad - Lillestrøm)	22.08.1999
Marnardal - Sira	18.02.1944	Gråskallen (inkl. Gråskallen - tunnelen)	27.11.1999
Skien - Eikonrød	20.03.1944	Nationaltheatret stasjon (nye spor)	16.12.1999
Myrdal - Flåm	24.11.1944	Såstad - Haug	28.06.2000
Kristiansand - Marnardal	16.05.1946		
Neslandsvatn - Nelaug	26.09.1948		
Nelaug - Kristiansand	01.06.1949		
Borgestad - Brevik	19.07.1949		
Sira - Egersund	01.02.1950		
Lillestrøm - Riksgrensen	15.06.1951		
Lillestrøm - Hamar	15.06.1953		
Bergen - Voss	02.07.1954		
Egersund - Stavanger	03.06.1956		
Eidanger - Larvik	15.10.1956		
Larvik - Tønsberg	20.05.1957		
Tønsberg - Drammen	01.12.1957		
Skoppum - Horten	11.12.1957		
Ski - Sarpsborg (østre linje)	05.12.1958		
Hokksund - Hønefoss	04.10.1959		
Roa - Hønefoss	01.02.1961		
Grefsen - Alnabru	01.02.1961		
Loenga - Kværner	01.02.1961		
Oslo Ø - Jaren	01.02.1961		
Hønefoss - Ål	01.12.1962		
Jaren - Eina	17.02.1963		
Eina - Gjøvik	21.08.1963		
Ål - Ustaoset	15.12.1963		
Tunestveit - Ulrikken - Bergen <sup>1</sup>	01.08.1964		
Ustaoset - Voss	07.12.1964		

<sup>1</sup> Fra banens åpning, for øvrig også for strekninger bygget 1989 og senere.

<sup>2</sup> Offisiell åpning for hele dobbeltsporstrekningen Ski - Sandbukta var 3. desember 1996, totalt 33,0 km.



Kontaktledningsanlegg – systemer







## Fjernstyring/CTC

Fjernstyring av tog – CTC (Centralized Traffic Control) – innebærer at stasjonenes sikringsanlegg kommuniserer med en fjernstyringsentral.

Banestrekning	Fjernstyring/CTC
Bjørnefjell - Riksgrensen	31.05.1959
Narvik - Bjørnefjell	14.07.1963
Stavanger - Sandnes	20.03.1964
Sandnes - Egersund	07.07.1964
Lillestrøm - Eidsvoll	07.05.1965
Eidsvoll - Tangen	22.03.1965
Marienburg - Melhus	26.04.1965
Tangen - Hamar	30.05.1965
Melhus - Støren	27.07.1965
Hamar - Lillehammer	29.04.1966
Lillestrøm - Kongsvinger	21.05.1966
Egersund - Sira	22.05.1966
Drammen - Hokksund	01.12.1966
Lillehammer - Ringebu	14.12.1966
Kongsvinger - Riksgrensen	06.04.1967
Ringebu - Vinstra	05.11.1967
Hokksund - Kongsberg	13.11.1967
Vinstra - Sjøa	05.12.1967
Kongsberg - Meheia	19.12.1967
Sjøa - Otta	26.02.1968
Meheia - Hjuksebø	15.03.1968
Støren - Oppdal	24.06.1968
Hjuksebø - Nordagutu	05.07.1968
Nordagutu - Bø	25.11.1968
Oppdal - Dombås	11.12.1968
Otta - Dombås	13.12.1968
Bø - Lunde	14.03.1969
Sira - Marnardal	19.08.1969
Marnardal - Kristiansand	14.11.1969
Lunde - Neslandsvatn	21.11.1969
Kristiansand - Vennesla	21.10.1970
Vennesla - Herefoss	16.11.1970
Herefoss - Neslandsvatn	15.12.1970
Drammen - Holmestrand	16.12.1970
Holmestrand - Tønsberg	01.07.1971
Tønsberg - Sandefjord	15.09.1971
Sandefjord - Larvik	27.10.1971
Grefsen - Hakadal	13.12.1971
Larvik - Porsgrunn	16.12.1971
Oslo Ø - Lillestrøm	24.01.1972
Loenga - Alnabru	24.01.1972
Hakadal - Roa	29.09.1972
Ski - Moss	08.12.1972
Porsgrunn - Nordagutu	20.12.1972
Asker - Toverud - Drammen	03.06.1973
Roa - Hønefoss	10.12.1973
Hokksund - Vikersund	17.12.1973
Moss - Fredrikstad	17.12.1973
Såstad - Haug	28.06.2000



Banestrekning	Fjernstyring/CTC
Vikersund - Hønefoss	24.09.1974
Fredrikstad - Sarpsborg	03.12.1974
Sarpsborg - Halden	16.12.1974
Halden - Kornsjø	17.12.1975
Trondheim - Stjørdal, inkl. Stavne - Leangen	11.01.1976
Stjørdal - Levanger	09.01.1977
Levanger - Steinkjer	06.12.1977
Arna - Dale	28.06.1979
Dale - Voss	19.06.1980
Voss - Mjølfjell	15.10.1981
Mjølfjell - Myrdal	18.12.1981
Myrdal - Finse	23.09.1982
Finse - Haugastøl	01.03.1983
Haugastøl - Geilo	29.07.1983
Geilo - Ål	01.12.1983
Ål - Nesbyen	09.12.1983
Steinkjer - Snåsa	23.11.1984
Nesbyen - Gulsvik	07.12.1984
Snåsa - Grong	05.12.1985
Gulsvik - Sokna	13.06.1986
Sokna - Hønefoss	27.09.1986
Oslo Ø - Kolbotn	16.12.1987
Kolbotn - Myrvoll	27.06.1988
Myrvoll - Oppegård	21.07.1988
Oppegård - Ski	20.12.1988
Tveter - Vestby 211,5 <sup>1</sup>	30.11.1989
Vestby - Rustad	29.06.1990
Elverum - Koppang <sup>1</sup>	27.08.1990
Koppang - Tynset	26.11.1991
Parsell Ås stasjon <sup>2</sup>	09.1992
Oslo S - Sandvika <sup>1</sup>	03.12.1992
Tynset - Røros	01.12.1993
Finse - Høgheller (inkl. Finsetunnelen)	16.06.1993
Ås - Tveter <sup>1,2</sup>	08.10.1993
Sandvika - Asker <sup>1</sup>	14.12.1993
Hamar - Elverum	24.01.1994
Ski - Ås <sup>2</sup>	28.05.1994
Kongsnut - parsellen, Bergensbanen <sup>1</sup>	19.10.1995
Skoger - parsellen, Vestfoldbanen <sup>1</sup>	17.10.1995
Kambo - Sandbukta <sup>2</sup>	01.07.1996
Rustad - Hølen <sup>2</sup>	23.09.1996
Hølen - Kambo <sup>2</sup>	22.05.1996
Uksabotn, Bergensbanen	10.10.1996
Brakerøya - Drammen (Drammensbruene)	07.06.1996
Larsbu - parsellen, Bergensbanen	12.10.1997
Storurdi - parsellen, Bergensbanen	20.09.1998
Gardermobanen (Lillestrøm - Eidsvoll)0	08.10.1998
Gardermobanen (Etterstad - Lillestrøm)	22.08.1999
Gråskallen (inkl. Gråskallen-tunnelen)	27.11.1999
Nationaltheatret stasjon (nye spor)	16.12.1999
Såstad - Haug	28.06.2000



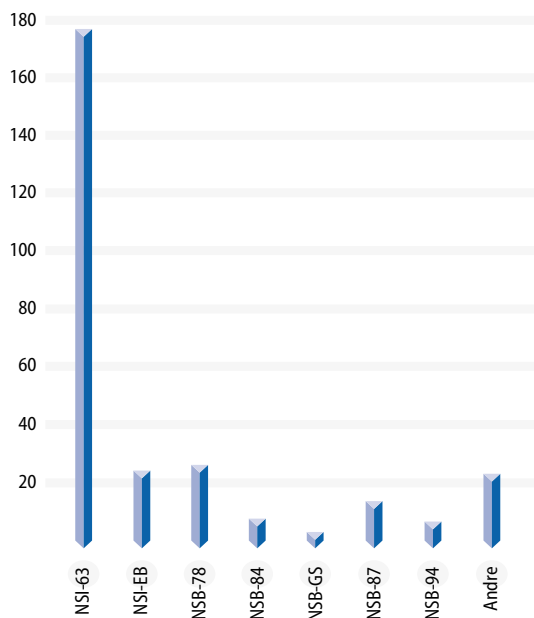
<sup>1</sup> Fra banens åpning, gjelder også alle fra 1995 og senere.

<sup>2</sup> Offisiell åpning for hele dobbeltsporstrekningen Ski - Sandbukta var 3. desember 1996, totalt 33,0 km.

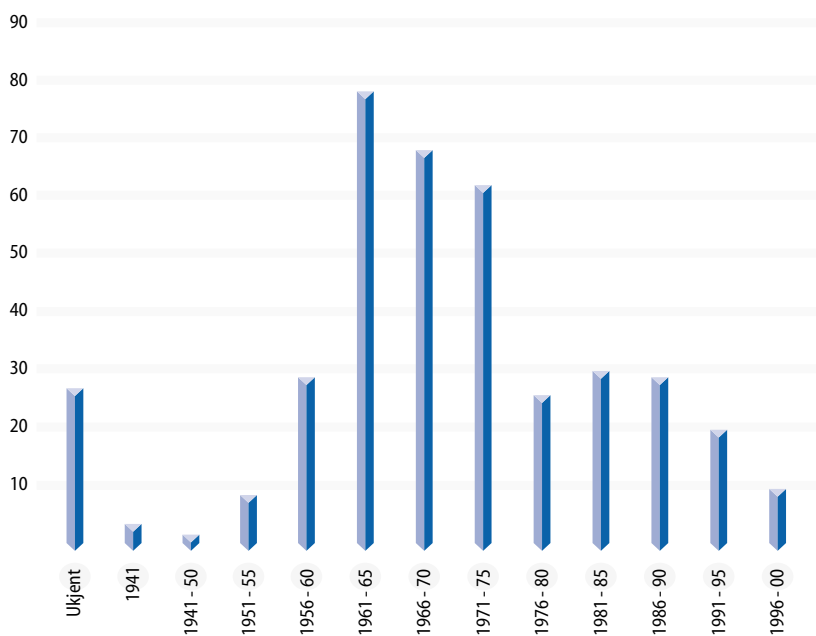


# Sikringsanlegg

## Sikringsanlegg - typer (antall)



## Sikringsanlegg - alder (antall)



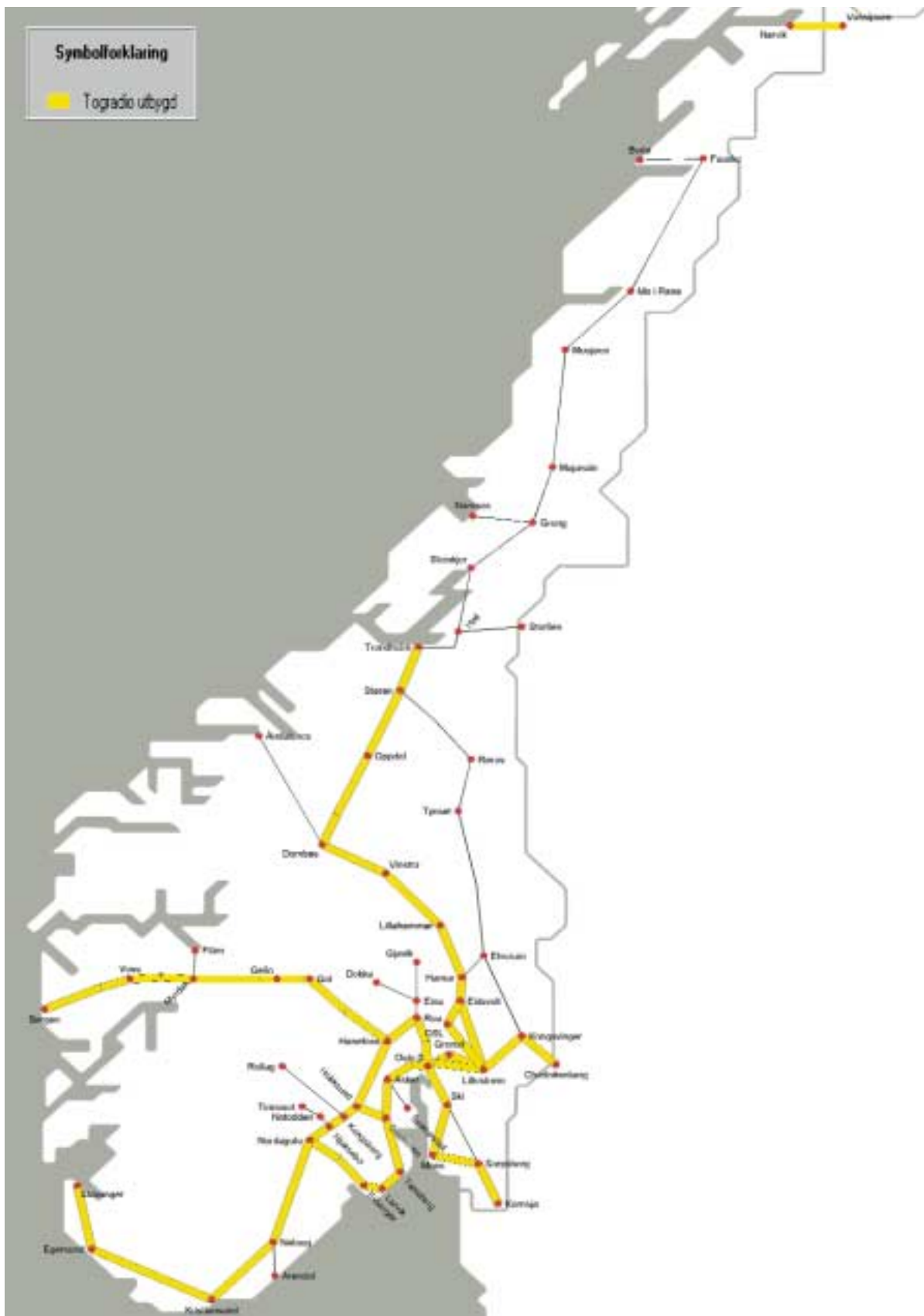
Automatisk togkontroll er en fellesbetegnelse for automatisk togstopp og automatisk hastighetsovervåkning. Systemene kalles DATC og FATC, hvor D betyr delvis og F betyr fullstendig utrustet ATC.

Banestrekning	DATC/FATC
<i>DATC</i>	
Strømmen - Sørumsand	28.08.1979
Lillestrøm - Marienborg	01.11.1983
Lillestrøm - Magnor	16.01.1984
Ski - Kornsjø	03.09.1984
Oslo Ø - Lillestrøm	12.03.1985
Narvik - Riksgrensen	10.10.1985
Drammen - Lunde	10.12.1985
Lunde - Kristiansand	30.12.1985
Kristiansand - Sira	04.08.1986
Magnor - Riksgrensen	01.10.1986
Sira - Stavanger	30.12.1986
Asker - Drammen	01.06.1987
Oslo S - Roa - Hønefoss	27.10.1987
Oslo S - Oppegård	30.08.1988
Hønefoss - Haugastøl	29.09.1988
Hokksund - Hønefoss	13.12.1988
Oppegård - Langhus	08.02.1989
Langhus - Ski	29.05.1989
Haugastøl - Bergen	04.12.1989
Drammen - Larvik	18.07.1990
Oslo S - Lysaker	01.07.1991
Larvik - Nordagutu	28.11.1991
Marienborg - Trondheim	05.12.1991
Lysaker - Sandvika	03.12.1992
Sandvika - Asker	12.12.1993
Trondheim - Grong	10.11.1994
<i>FATC</i>	
Tveter - Vestby <sup>1</sup>	30.11.1989
Vestby - Rustad <sup>1</sup>	29.06.1990
Ås stasjon <sup>1</sup>	01.09.1992
Finse - Høgheller (inkl. Finsetunnelen)	16.06.1993
Ås - Tveter <sup>1</sup>	17.06.1993
Narvik - Riksgrensen	08.10.1993
Ski - Ås <sup>1</sup>	28.05.1994
Kongsnut - parsellen, Bergensbanen	19.10.1995
Skoger - parsellen, Vestfoldbanen	17.10.1995
Rustad - Smørbekk <sup>1</sup>	23.09.1996
Smørbekk - Kambo <sup>1</sup>	22.10.1996
Kambo - Sandbukta <sup>1</sup>	01.07.1996
Uksabotn, Bergensbanen	10.10.1996
Larsbu-parsellen, Bergensbanen	12.10.1997
Storurdi - parsellen, Bergensbanen	20.09.1998
Gardermobanen (Lillestrøm - Eidsvoll)	08.10.1998
Gardermobanen (Etterstad - Lillestrøm)	22.08.1999
Gråskallen (inkl. Gråskallen-tunnelen)	27.11.1999
Nationaltheatret stasjon (nye spor)	16.12.1999
Såstad - Haug	28.06.2000

<sup>1</sup> Offisiell åpning for hele dobbeltsporstrekningen Ski - Sandbukta var 3. desember 1996, totalt 33,0 km. FATC ble tatt i bruk 16.11.96.



# Togradio





# Kronologisk oversikt over åpninger av nye banestrekninger

## Banestrekning og større linjeomlegging (omfatter alle jernbaner)

Banestrekning	Åpnet ordinær drift	Lengde ved åpning	Banestrekning	Åpnet ordinær drift	Lengde ved åpning
Oslo - Eidsvoll	01.09.1854	67,8	Levanger - Verdal	01.11.1904	12,4
Hamar - Grundset	23.06.1862	38,1	Egersund (nye) - Flekkefjord	01.11.1904	72,8
Lillestrøm - Kongsvinger	03.10.1862	79,1	Tverråsen - Storforshei	01.11.1904	22,0
Trondheim - Støren	05.08.1864	49,2	Tonsåsen - Aurdal	11.10.1905	18,0
Kongsvinger - Riksgrensen	04.11.1865	35,5	Verdal - Sunnan	15.11.1905	40,4
Drammen - Vikersund	15.11.1866	43,1	Aurdal - Fagernes	11.10.1906	12,6
Vikersund - Tyrstrand	25.11.1867	14,8	Loenga - Alnabru (godsspor)	01.05.1907	6,5
Tyrstrand - Randsfjord	13.10.1868	31,7	Grimstad - Rise	16.09.1907	22,1
Grundset - Rena	23.10.1871	26,3	Havnebanen i Oslo	13.11.1907	2,2
Hokksund - Kongsberg	10.11.1871	29,2	Gulsvik - Voss	10.06.1908	244,6
Oslo V - Drammen	07.10.1872	53,1	Thamshavn - Svorkmo	15.07.1908	19,3
Vikersund - Krøderen	28.11.1872	26,4	Rjukan - Mæl	09.08.1909	16,0
Rena - Koppang	14.12.1875	56,2	Tinnoset - Notodden	09.08.1909	30,0
Støren - Singsås	04.01.1876	30,4	Roa - Gulsvik	01.12.1909	83,0
Singsås - Røros	16.01.1877	79,1	Svorkmo - Løkken	15.08.1910	6,0
Røros - Koppang	17.10.1877	152,5	Flisa - Elverum	04.12.1910	44,4
Stavanger - Egersund	01.03.1878	76,3	Arendal - Åmli	18.12.1910	58,1
Oslo Ø - Moss - Halden	02.01.1879	136,7	Otta - Dombås	06.12.1913	46,1
Halden - Riksgrensen	25.07.1879	33,9	Åmli - Treungen	14.12.1913	33,2
Eidsvoll - Hamar	08.11.1880	58,6	Hellarmo - Lomi-Fagerli	15.06.1915	11,8
Trondheim - Riksgrensen	17.10.1881	102,3	Notodden - Eikonrød	17.12.1917	56,0
Drammen - Larvik	07.12.1881	103,3	Askim - Solbergfoss	1918	7,9
Skoppum - Horten	07.12.1881	7,0	Skotterud - Vestmarka	15.10.1918	14,3
Larvik - Eidanger - Skien	24.11.1882	45,6	Kongsberg - Hjuksebø	11.02.1920	36,9
Ski - Mysen - Sarpsborg	24.11.1882	80,5	Dombås - Støren	20.09.1921	158,1
Bergen - Voss	11.07.1883	106,7	Nordagutu - Gvarv	18.12.1922	10,6
Selsbakk - Trondheim (linjeoml.)	24.06.1884	6,3	Dombås - Åndalsnes	30.11.1924	114,2
Sjønstå - Fossen	13.10.1892	10,4	Gvarv - Bø	01.12.1924	6,9
Fossen - Hellarmo	29.08.1893	2,7	Gaddal - Ålgård	21.12.1924	12,1
Kongsvinger - Flisa	03.11.1893	49,2	Bø - Lunde	15.12.1925	14,1
Nesstun - Os	01.07.1894	26,3	Hen - Sperillen	02.08.1926	23,9
Hamar - Tretten	15.11.1894	88,2	Sunnan - Snåsa	30.10.1926	45,1
Eidanger - Brevik	16.10.1895	9,4	Kongsberg - Rødberg	20.11.1927	92,9
Lillesand - Flaksvand	04.06.1896	16,6	Lunde - Neslandsvatn	02.12.1927	43,2
Tretten - Otta	02.11.1896	83,0	Neslandsvatn - Kragerø	02.12.1927	26,6
Bingfoss - Bjørkelangen	14.11.1896	25,6	Snåsa - Grong	30.11.1929	38,0
Kristiansand - Byglandsfjord	27.11.1896	79,3	Grong - Namsos	01.11.1933	51,5
Bjørkelangen - Skulerud	15.12.1898	28,8	Voss - Granvin	01.04.1935	27,5
Grefsen - Jaren	20.12.1900	65,1	Neslandsvatn - Nelaug	10.11.1935	60,7
Jaren - Røykenvik	20.12.1900	6,7	Nelaug - Grovane	22.06.1938	63,9
Grefsen - Alnabru	20.01.1901	4,3	Grong - Mosjøen	05.07.1940	186,5
Tønsberg - Eidsfoss	21.10.1901	48,0	Mosjøen - Elsfjord	15.03.1941	41,6
Hell - Stjørdal	01.02.1902	3,0	Myrdal - Flåm	15.10.1941	20,4
Holmestrand - Hvittingfoss	01.10.1902	24,4	Elsfjord - Bjerka	20.02.1942	21,1
Stjørdal - Levanger	20.10.1902	49,4	Bjerka - Mo i Rana	20.03.1942	9,3
Narvik - Riksgrensen	15.11.1902	38,2	Mo i Rana - Tverrånes	15.05.1942	2,9
Oslo Ø - Grefsen	28.11.1902	6,8	Storforshei - Grønnefjelldal	12.04.1943	4,3
Jaren - Gjøvik	28.11.1902	52,0	Tronviken - Sira	17.12.1943	5,7
Reinsvoll - Skreia	28.11.1902	22,0	Sira - Sirnes	01.03.1944	3,0
Eina - Dokka	28.11.1902	47,0	Kristiansand - Sira	01.03.1944	102,8
Dokka - Tonsåsen	01.11.1903	31,0	Grønnefjelldal - Dunderland	01.05.1945	15,7
Sørumsand - Bingfoss	07.12.1903	2,4			
Lier - Svangerstrand	15.07.1904	20,6			

## Åpninger/utvidelser til dobbeltspor

Banestrekning	Åpnet ordinær drift	Lengde ved åpning	Banestrekning	Dobbeltspor åpnet
Dunderland - Lønsdal	10.12.1947	59,1	Bryn - Lillestrøm	01.10.1903
Lønsdal - Røklund	01.12.1955	32,3	Oslo Ø - Bryn	01.09.1904
Ågiffjellet - Finneid	20.12.1956	16,4	Oslo V - Sandvika	26.11.1922
Stavne - Leangen	02.06.1957	5,8	Bekkelaget - Ljan	01.06.1924
Røklund - Fauske	01.12.1958	39,8	Oslo Ø - Bekkelaget	15.05.1929
Fauske - Bodø	01.02.1962	54,5	Ljan - Kolbotn	15.12.1936
Tunestveit - Ulrikken-Bergen	01.08.1964	11,9	Kolbotn - Ski	14.05.1939
Asker - Tuverud - Brakerøy	03.06.1973	11,9	Billingsstad - Hvalstad	24.07.1953
Oslo S - Skøyen	01.06.1980	3,6	Hvalstad - Asker	29.11.1955
Tveter - Vestby <sup>1</sup>	30.11.1989	4,0	Sandvika - Billingsstad	09.11.1958
Vestby - Rustad <sup>1</sup>	29.06.1990	1,6	Oslo Ø - Tøyen	01.02.1961
Parsell Ås stasjon <sup>1</sup>	01.09.1992	1,6	Tøyen - Grefsen	27.05.1962
Finse - Høgheller (inkl. Finsetunnelen)	16.06.1993	12,5	Asker - Tuverud - Brakerøya	03.06.1973
Ås - Tveter <sup>1</sup>	08.10.1993	4,1	Oslo S - Skøyen	01.06.1980
Ski - Ås <sup>1</sup>	28.05.1994	5,6	Tveter - Vestby <sup>1</sup>	30.11.1989
Kongsnutparsellen, Bergensbanen	19.10.1995	3,5	Vestby - Rustad <sup>1</sup>	29.06.1990
Skogerparsellen, Vestfoldbanen	17.10.1995	4,7	Parsell Ås stasjon <sup>1</sup>	01.09.1992
Brakerøya - Drammen (Dram.bruene)	07.06.1996	1,9	Ås - Tveter <sup>1</sup>	08.10.1993
Kambo - Sandbukta <sup>1</sup>	01.07.1996	3,8	Ski - Ås <sup>1</sup>	28.05.1994
Rustad - Hølen <sup>1</sup>	23.09.1996	8,8	Skoger-parsellen, Vestfoldbanen	17.10.1995
Hølen - Kambo <sup>1</sup>	22.10.1996	3,5	Brakerøya - Drammen (Drammensbruene)	07.06.1996
Uksabotn, Bergensbanen	10.10.1996	1,1	Kambo - Sandbukta <sup>1</sup>	01.07.1996
Larsbu - parsellen, Bergensbanen	12.10.1997	1,7	Rustad - Hølen <sup>1</sup>	23.09.1996
Storurdi - parsellen, Bergensbanen	20.09.1998	2,3	Hølen - Kambo <sup>1</sup>	22.10.1996
Gardermobanen (Lillestrøm - Eidsvoll)	08.10.1998	47,4	Gardermobanen (Lillestrøm - Venger/Dønnum)	08.10.1998
Gardermobanen (Etterstad - Lillestrøm)	22.08.1999	14,8	Gardermobanen (Etterstad - Lillestrøm)	22.08.1999
Gråskallen (inkl. Gråskallen - tunnelen)	27.11.1999	5,2	Nationaltheatret stasjon (nye spor)	16.12.1999
Nationaltheatret stasjon (nye spor)	16.12.1999	1,0	Såstad - Haug	28.06.2000
Såstad - Haug	28.06.2000	7,0		

<sup>1</sup> Offisiell åpning for hele dobbeltsporstrekningen Ski - Sandbukta var 3. desember 1996, totalt 33,0 km.

<sup>1</sup> Offisiell åpning for hele dobbeltsporstrekningen Ski - Sandbukta var 3. desember 1996, totalt 33,0 km.



# Nedleggelse av banestrekninger

Banestrekning	Nedlagt dato
<i>Nedleggelse av persontrafikk</i>	
Skotterud - Vestmarka	30.01.1931
Holmestrand - Hildestad og Hof - Hvitvingfoss (privatbane)	27.09.1931
Lier - Svangstrand (privatbane)	23.10.1932
Hønefoss - Randsfjord <sup>1</sup>	01.07.1933
Hen - Sperillen	01.07.1933
Jaren - Røykenvik	25.06.1949
Egersund P - Egersund G	25.09.1952
Ganddal - Ålgård	01.11.1955
Vikersund - Krøderen	19.01.1958
Thamshavn - Løkken (privatbane)	01.05.1963
Reinsvoll - Skreia	15.09.1963
Nesttun - Garnes-Tunestveit	01.08.1964
Bergen - Nesttun	01.02.1965
Skoppum - Horten	28.05.1967
Eikonrød - Skien G	28.05.1967
Eidanger - Brevik	26.05.1968
Hønefoss - Randsfjord	26.05.1968
Rjukan - Mæl (privatbane)	31.05.1970
Grong - Namsos	01.01.1978
Voss - Granvin	01.06.1985
Eina - Fagernes	01.01.1989
Kongsberg - Rødberg	01.01.1989
Neslandsvatn - Kragerø	01.01.1989
Oslo V - Skøyen	28.05.1989
Notodden - Tinnoset	01.01.1991

## *Nedleggelse av godstrafikk*

Myrdal - Flåm	01.01.1991
Asker - Spikkestad	01.01.1994

## *Nedleggelse av all ordinær trafikk*

Selsbakk - Trondheim gamle stasjon (linjeomlegging)	24.06.1884
Minde - Bergen gamle stasjon (linjeomlegging)	26.05.1913
Nesttun - Os (privatbane)	02.09.1935
Lier - Svangstrand (privatbane)	01.01.1937
Holmestrand - Hvitvingfoss (privatbane)	01.06.1938
Tønsberg - Eidsfoss (privatbane)	01.06.1938
Lillesand - Flaksvand (privatbane)	01.07.1953
Ågifjellet - Sjønstå (privatbane) <sup>2</sup>	20.12.1956
Hen-ca. km 132,4 - Sperillen	01.08.1957
Jaren - Røykenvik	11.11.1957
Sørumsand - Fossum - Skulerud	01.17.1960
Buåa - Vestmarka	15.02.1961
Rise - Grimstad	01.09.1961
Grovane - Beihølen - Byglandsfjord	02.09.1962
Askim - Solbergfoss (bruksbane)	04.01.1965
Skotterud - Buåa	01.06.1965
Nelaug - Simonstad - Treungen <sup>3</sup>	01.01.1967
Finneid - Lomi (privatbane)	23.07.1972
Spikkestad, km 38,2 - Brakerøya	03.06.1973

Banestrekning	Nedlagt dato
Thamshavn - Orkanger - Løkken (privatbane)	30.05.1974
Km 119,5 - Krøderen	01.01.1979
Minde - Midttun	01.03.1980
Km 140,15 - Randsfjord	01.01.1981
Havnebanen i Oslo	1983
Vikersund-km 119,5 (Krøderbanen)	01.03.1985
Foss - Eigeland - Ålgård	01.02.1988
Reinsvoll - Skreia <sup>4</sup>	01.02.1988
Palmafoss - Granvin	01.03.1988
Dokka - Leira - Fagernes <sup>3</sup>	01.01.1989
Rollag - Rødberg	01.01.1989
Neslandsvatn - Sannidal - Kragerø <sup>5</sup>	01.01.1989
Oslo V - Filipstad	28.05.1989
Sira - Flekkefjord	01.01.1991
Rjukan - Mæl (privatbane)	05.07.1991
Notodden - Tinnoset <sup>3</sup>	05.07.1991

*Strekninger som er skrevet i kursiv er ikke revet.*

- <sup>1</sup> Persontrafikken ble senere gjenopptatt fra 31.01.1944 og ble endelig nedlagt fra 26.05.1968.
- <sup>2</sup> Sporet ble beholdt som et sidespor frem til nedleggelse av Sulitjelmabanen Finneid - Lomi i 1972.
- <sup>3</sup> Deler av sidesporet er i bruk som sidespor for vognlaster.
- <sup>4</sup> Sporforbindelsen til Skreialinjen er brutt på Reinsvoll stasjonsområde.
- <sup>5</sup> Deler av Kragerøbanen (Neslandsvatn - Merkebekk) har godstrafikk (tømmer).



# Jernbaneverkets ansvar for drift og utvikling av banenettet

Jernbaneverket har forvaltningsansvaret for det offentlige jernbanenettet. Jernbaneverket skal på en ikke-diskriminerende måte stille jernbanenettet tilgjengelig for aktuelle brukere.

## Jernbaneverkets sikkerhetsfilosofi

Det etablerte sikkerhetsnivå for jernbanetransport i Norge skal opprettholdes. Alle endringer skal sikre en utvikling i positiv retning.

## Jernbaneverkets fundament

### *Jernbaneverket skal*

- være statens fagorgan for jernbanevirksomhet
  - forvalte og utvikle det offentlige jernbanenettet
  - utøve trafikkstyring
  - være fordelingsorgan for det nasjonale jernbanenettet
  - være sportilgangsmyndighet for det offentlige jernbanenettet
- forvalte regelverk for det offentlige jernbanenettet, herunder teknisk regelverk og trafiksikkerhetsregelverk
  - sikre samfunnsinteressene knyttet til jernbanevirksomhet

### *Jernbaneverkets produkt er*

- et jernbanenett som tilfredsstiller samfunnets og markedets krav til sikkerhet, tilgjengelighet, hastighet, aksellast, togtetthet, lasteprofil, komfort/opplevelse, miljø og publikumsinformasjon.
- jernbanestasjoner/terminaler, herunder publikumsarealer, adkomster, parkeringsplasser og øvrige offentlige fasiliteter som er nødvendige for brukere av togtjenester.
- ruteplaner og enkeltruter, i form av tildelte ruteleier på jernbanenettet.
- trafikkstyring, i form av operativ togledelse av trafikken på jernbanenettet.
- bestemmelser for det offentlige jernbanenettet:
  - teknisk utforming av jernbanenett og krav til rullende materiell
  - trafikkering og trafiksikkerhet
  - kompetanse for nøkkelpersonell.
- statlige utredninger og planer innen jernbanesektoren, herunder bidrag til samfunnsutvikling innen jernbanesektoren som helhet, og på tvers av jernbanesektoren og øvrige sektorer.



# Jernbaneverkets organisasjon (pr.01.01.01)

Jernbaneverket er direkte underlagt Samferdselsdepartementet. Samferdselsdepartementet følger opp Jernbaneverkets virksomhet gjennom faste etatsmøter og via tertialrapporter fra Jernbaneverket.

Jernbanedirektøren har ansvaret for ledelsen av Jernbaneverket.

Hovedkontoret ivaretar overordnet koordinering av Jernbaneverkets samlede virksomhet, og legger premissene for det offentlige jernbanenettet, samt trafikk og aktivitet knyttet til dette.

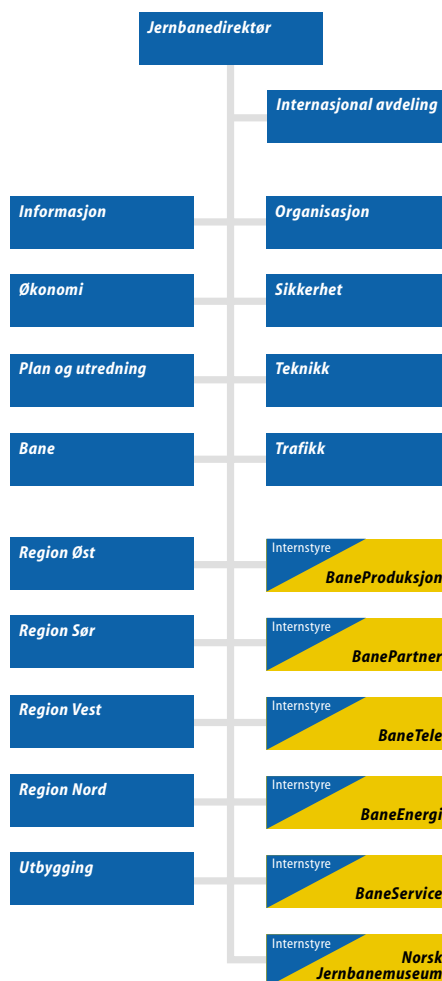
De fire regionene har det daglige operative ansvaret for forvaltningen av det offentlige jernbanenettet, og har ansvar for all trafikkstyring på nettet.

Utbygging ivaretar bygherrerollen for store jernbaneutbygginger fra detaljplanlegging til ferdigstilt anlegg.

Leverandørenhetene, som selger varer og tjenester både til Jernbaneverket og til eksterne, er:

- BaneProduksjon Øst, Sør, Vest og Nord, som leverer jernbanerettede entrepriser med basis i lettere maskinelt utstyr.
- BaneService, som leverer jernbanerettede entrepriser basert på spesialisert og tyngre maskinelt utstyr.
- BanePartner, som er Jernbaneverkets rådgivende ingeniørenhet.
- BaneEnergi, som er Jernbaneverkets energiverk.
- BaneTele, som er Jernbaneverkets televerk.

Norsk Jernbanemuseum ivaretar historisk dokumentasjon og formidling av jernbanehistorien i Norge.



# Kilder for jernbanestatistikk 2000

Tema	Kilde
<i>Infrastruktur historikk/nøkkeltall</i>	
Generelle fakta (nøkkeltall)	Banedatabanken
Det nordiske jernbanenettet	UIC-statistikk 2000
Baneprioriteter	JBV
Kronologisk oversikt baneåpninger/nedleggelse	Banedata '94, NJK
Lengste tunneler, bruer, rettlinje etc.	Banedatabanken
<i>Trafikkinformasjon</i>	
Antall tog	JBV
Passasjertrafikk	
Antall personreiser	NSB, Flytoget as, Flåm Utvikling
Personkm	NSB, Flytoget as, Flåm Utvikling
Reisetid	Rutebok for Norge
Godstrafikk	
Bruttotonnkm (hele nettet/banestrekning)	NSB, MTAS
Belastning	
Bruttotonn pr. km	NSB, MTAS
Punktlighet	JBV
<i>Uønskede hendelser</i>	
Driftsulykker (sammenstøt, avsporinger, skifteulykker, planoverg.ulykker, branner)	Driftsulykker og sikringstiltak
Dyrepåkørsler	Banedatabanken
<i>Infrastrukturen</i>	
Planoverganger (strekning/sikr.type)	Banedatabanken
Skinner (profil)	Banedatabanken
Sviller (tre/betong)	Banedatabanken
Helsveist spor	Banedatabanken
Elektrifisering	Banedatabanken
KI-anlegg-typer	Banedatabanken
KI-anlegg-alder	Banedatabanken
ATC/FATC/Togradio	Banedatabanken
CTC	Banedatabanken
Sikringsanlegg-typer	Banedatabanken
Sikringsanlegg-alder	Banedatabanken



# Tidligere utgitt jernbanestatistikk

- Beretning for terminene 1854-79, se samling De norske jernbaner og deres Drift, St.prp. nr. 52/1881
- Beretning for terminene 1879-80 – 1883-84, se De offentlige jernbaner C nr.8
- Beretning for terminene 1884-85 – 1899-1900, se Norges Offisielle Statistikk, rekke III
- Beretning for terminene 1900-01 – 1904-05, se Norges Offisielle Statistikk, rekke IV, senest nr. 125
- Beretning for terminene 1905-06 – 1911-12, se Norges Offisielle Statistikk, rekke V
- Beretning for terminene 1912-13 – 1918-19, se Norges Offisielle Statistikk, rekke VI
- Beretning for terminene 1919-20 – 1924-25, se Norges Offisielle Statistikk, rekke VII
- Beretning for terminene 1925-26 – 1926-27, 1927-28, 1928-29, 1929-30, 1930-31, se Norges Offisielle Statistikk, rekke VIII
- Beretning for terminene 1931-32, se Norges Offisielle Statistikk, rekke IX, 3
- Beretning for terminene 1932-33, se Norges Offisielle Statistikk, rekke IX, 25
- Beretning for terminene 1933-34, se Norges Offisielle Statistikk, rekke IX, 52
- Beretning for terminene 1934-35, se Norges Offisielle Statistikk, rekke IX, 79
- Beretning for terminene 1935-36, se Norges Offisielle Statistikk, rekke IX, 104
- Beretning for terminene 1936-37, se Norges Offisielle Statistikk, rekke IX, 128
- Beretning for terminene 1937-38, se Norges Offisielle Statistikk, rekke IX, 155
- Beretning for terminene 1938-39, se Norges Offisielle Statistikk, rekke IX, 186
- Beretning for terminene 1939-40, se Norges Offisielle Statistikk, rekke X, 7
- Beretning for terminene 1940-41, se Norges Offisielle Statistikk, rekke X, 33
- Beretning for terminene 1941-42-1944-45, se Norges Offisielle Statistikk, rekke X, 141
- Beretning for terminene 1945-46, se Norges Offisielle Statistikk, rekke X, 177
- Beretning for terminene 1946-47, se Norges Offisielle Statistikk, rekke XI, 14
- Beretning for terminene 1947-48, se Norges Offisielle Statistikk, rekke XI, 56
- Beretning for terminene 1946-47, se Norges Offisielle Statistikk, rekke XI, 14
- Beretning for terminene 1947-48, se Norges Offisielle Statistikk, rekke XI, 56
- Beretning for terminene 1948-49, se Norges Offisielle Statistikk, rekke XI, 90
- Beretning for terminene 1949-50, se Norges Offisielle Statistikk, rekke XI, 125
- Beretning for terminene 1950-51, se Norges Offisielle Statistikk, rekke XI, 174
- Beretning for terminene 1951-52, se Norges Offisielle Statistikk, rekke XI, 211
- Beretning for terminene 1952-53, se Norges Offisielle Statistikk, rekke XI, 238
- Beretning for terminene 1953-54, se Norges Offisielle Statistikk, rekke XI, 269
- Beretning for terminene 1954-55, se Norges Offisielle Statistikk, rekke XI, 292
- Beretning for terminene 1955-56, se Norges Offisielle Statistikk, rekke XI, 317
- Beretning for terminene 1956-57, se Norges Offisielle Statistikk, rekke XI, 334
- Beretning for terminene 1957-58, se Norges Offisielle Statistikk, rekke XI, 346
- Jernbanestatistikk 1927 til og med 1974, 2 mnd. statistikk, utgitt av NSB Statistikk
- Jernbanestatistikk 1975 til og med 1998, 6 mnd. statistikk, utgitt av NSB Statistikk
- Jernbanestatistikk 1996, utgitt av NSB Statistikk
- Jernbanestatistikk 1997, utgitt av NSB Statistikk
- Jernbanestatistikk 1998, utgitt av NSB Statistikk
- Jernbanestatistikk 1999, utgitt av Jernbaneverket

NSB har også i perioden 1971 – 1987 gitt ut Månedstatistikk til tjenestebruk.

I tillegg har NSB BA gitt ut årsmeldinger fra 1952 inneholdende noe statistiske data. Jernbaneverket har gitt ut årsmeldinger fra 1996.

**Jernbaneverket**

Postboks 1162 Sentrum  
0107 Oslo  
Sentralbord 22 45 50 00  
www.jernbaneverket.no

**Hovedkontoret**

Tlf 22 45 51 00  
Stortorvet 7  
Postboks 1162 Sentrum  
0107 Oslo

**Region Øst**

Tlf 22 45 71 00  
Stenersgt. 1A (Oslo City)  
0048 Oslo

**Region Sør**

Tlf 32 27 57 00  
Strømsø Torg 1  
3006 Drammen

**Region Vest**

Tlf 55 96 61 02  
Strømg. 1  
5015 Bergen

**Region Nord**

Tlf 72 57 25 00  
Pirsenteret  
7005 Trondheim

**Utbygging**

Tlf 22 45 57 00  
Stenersgt. 1D (Oslo City)  
0048 Oslo

**BaneService**

Tlf 22 45 66 00  
Stenersgt. 1A (Oslo City)  
0048 Oslo

**BanePartner**

Tlf 22 45 61 00  
Stortorvet 7  
Postboks 1162 Sentrum  
0107 Oslo

**BaneTele**

Tlf 22 45 55 00  
Stortorvet 7  
(inng. Nedre Slottsgt.)  
Postboks 1162 Sentrum  
0107 Oslo

**BaneEnergi**

Tlf 22 45 56 00  
Stortorvet 7  
Postboks 1162 Sentrum  
0107 Oslo

**Norsk Jernbanemuseum**

Tlf 62 51 31 60  
Strandveien 132  
Postboks 491  
2301 Hamar

**Utgitt av:**

**Jernbaneverket  
Hovedkontoret  
Banesystem**